



ВИМОГИ З БЕЗПЕКИ АВІАЦІЇ при новому будівництві

Системний перегляд якості державного регулювання

Ірина Бардасова

Офіс ефективного регулювання BRDO



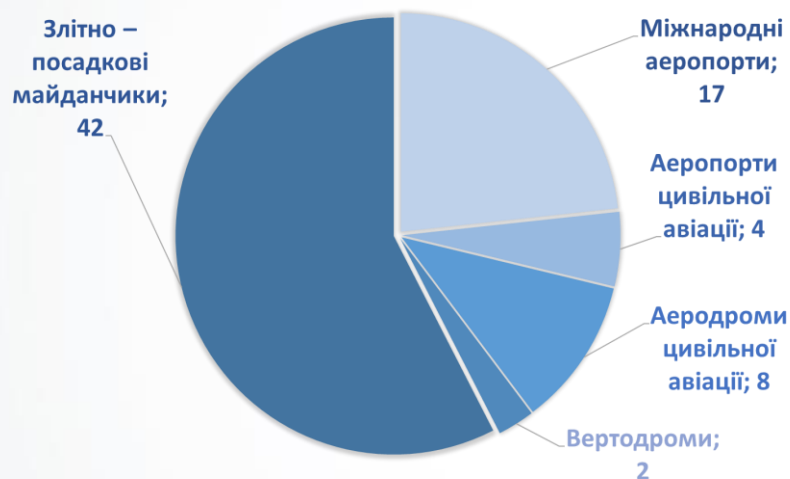
FORBIZ
Створення кращого
бізнес-середовища



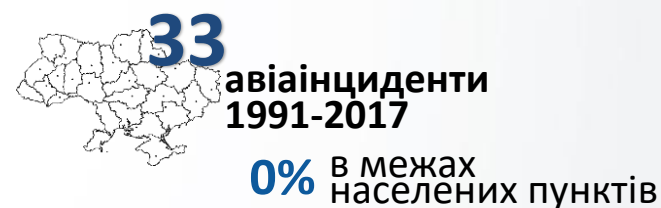


Інформаційна довідка

Аероспоруди в Україні*



Авіаінциденти:








* За даними Державіаслужби, станом на 2018.

** Експертна оцінка.



Регулювання

Погодження:

-  **Погодження Державіаслужби**
-  **Висновок експлуатанта аеродрому**
-  **Висновок Украероруху**
 -  *Висновок Украеропроектую тощо*
-  **Погодження Штабу ПС ЗСУ**

КИЇВ:



7 погоджень

до **18 Місяців****

Потребують погодження*:



об'єкти
у радіусі 10 км від КТА



об'єкти >50 м
у радіусі 10-30 км від КТА



всі об'єкти >50 м



електролінії, зв'язку
та інші об'єкти



об'єкти з викидом полум'я,
газів та диму

* Положення про використання повітряного простору України. Чинна редакція.
Нова редакція набирає чинності з 01 червня 2018 року

** За даними опитування учасників будівельного ринку



FORBIZ
Створення кращого
бізнес-середовища

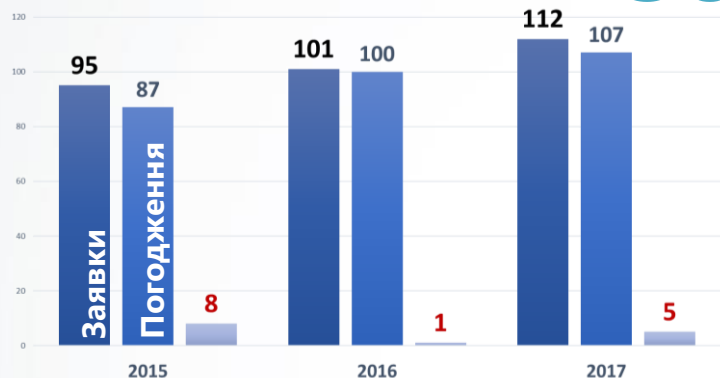




Погодження*

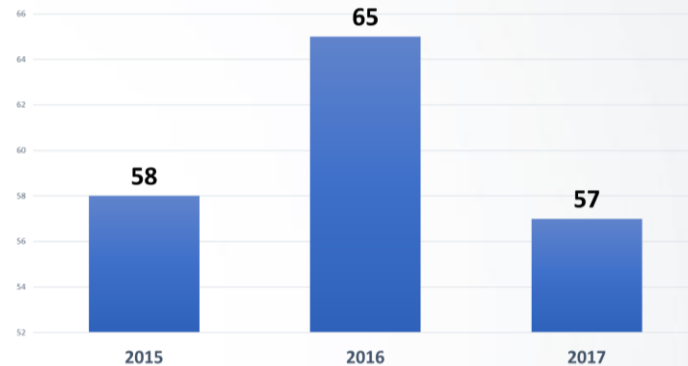
Державіаслужба

308



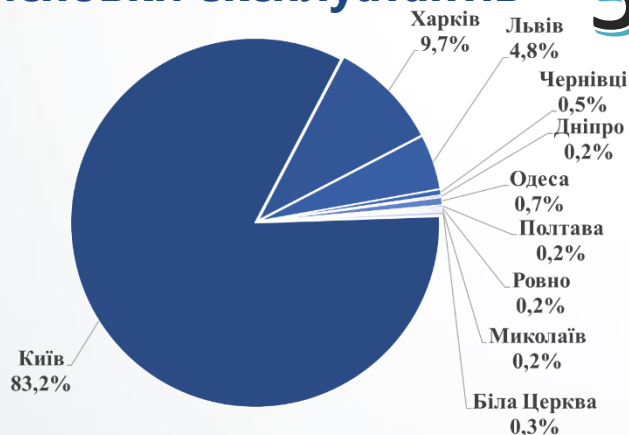
Штаб ПС ЗСУ

180



Висновки експлуатантів

579



* За даними Державіаслужби, та Штабу ПС ЗСУ (2015-2017)

** За даними Міністерства інфраструктури України, станом на 23.03.2018



FORBIZ
Створення кращого
бізнес-середовища





ROLLING REVIEW: чинне регуляторне поле



60%* ПОТРЕБУЮТЬ АКТУАЛІЗАЦІЇ



4 ІНСТРУМЕНТИ



1 САНКЦІЯ

* 3 НПА потребують актуалізації

Регуляторні проблеми



Антиконституційне встановлення повноважень органу державної влади, не передбачених законами України



Штучний бар'єр для здійснення господарської діяльності з будівництва



Можливість зловживань та корупційних дій з боку регуляторів

Відсутність відповідальності посадових осіб



Довготривала та ускладнена процедура без можливості запровадження в електронному вигляді

Недотримання єдиної державної політики щодо адміністративних послуг



Як ми пропонуємо «відремонтувати» регулювання?



СКАСУВАТИ ОКРЕМІ ПОГОДЖЕННЯ з питань дотримання вимог з безпеки авіації для замовників будівництва за рахунок:

Варіант 1 – оперативне виправлення



Скасування необхідності самостійно отримання погоджень замовником будівництва у Державіаслужбі, експлуатантів тощо *(вимоги з безпеки авіації регулятори надають шляхом взаємодії з місцевими органами влади із подальшим включенням в містобудівні умови та обмеження)*

Варіант 2 – остаточне рішення



Обов'язкового включення єдиних вимог з безпеки авіації до містобудівної документації *(шляхом надання Державіаслужбою вимог місцевим органам влади)*



**ДЯКУЮ ЗА
УВАГУ!**



FORBIZ
Створення кращого
бізнес-середовища

