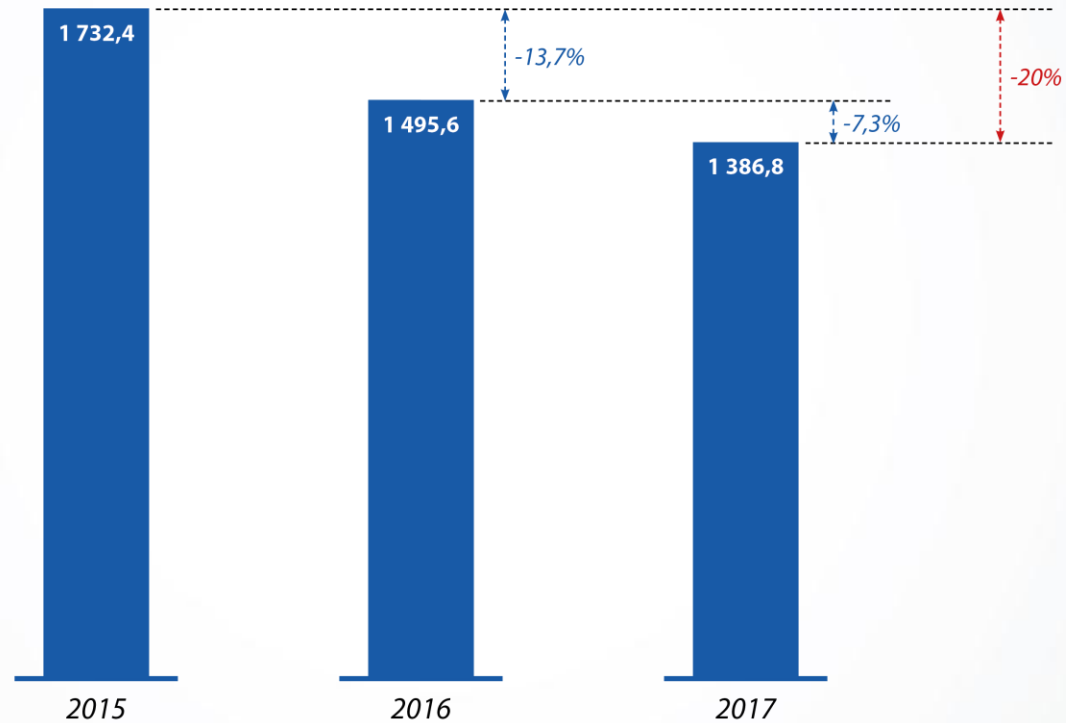




АНАЛІЗ ВПЛИВУ ОБМЕЖЕННЯ ТАРИФІВ НА ТЕРМІНАЦІЮ ТРАФІКУ

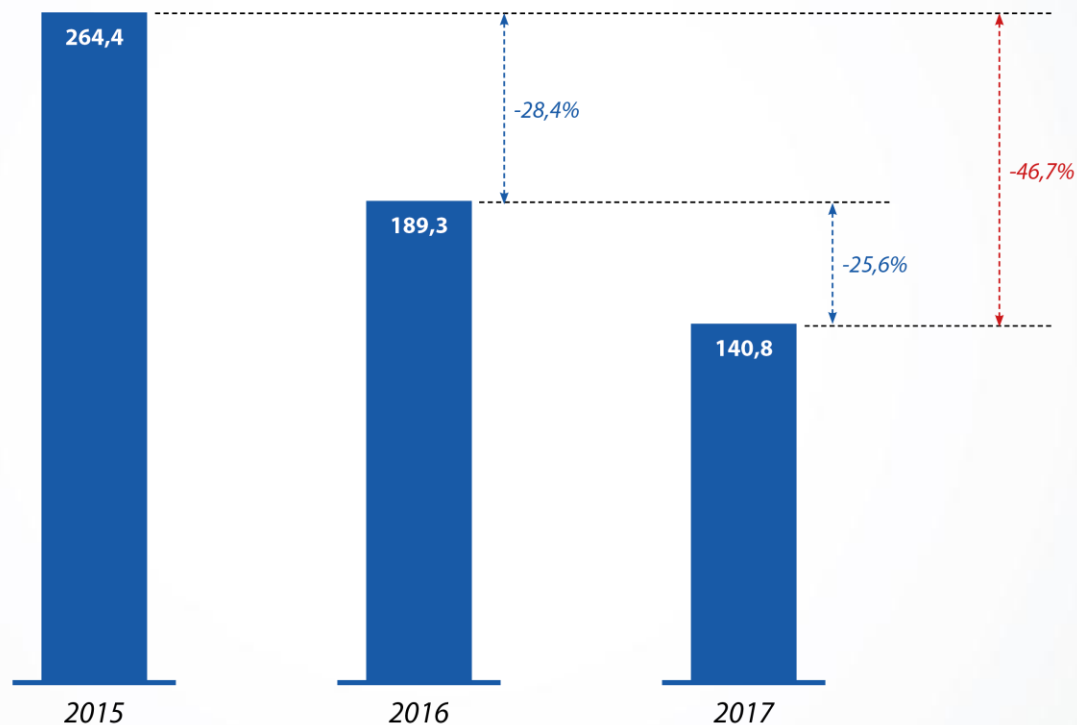


ОБСЯГ ВХІДНОГО МІЖНАРОДНОГО ТРАФІКА, МЛН ХВ.



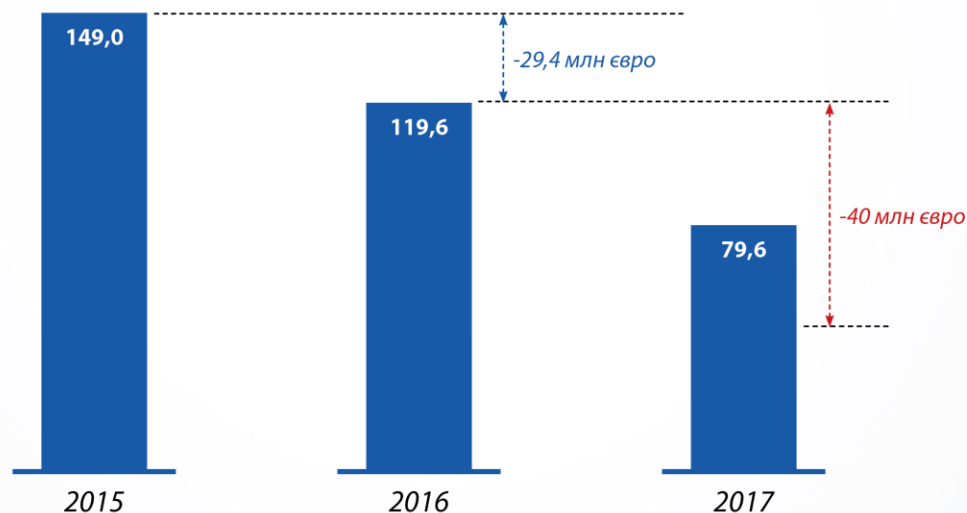


ДОХОДИ ВІД ТЕРМІНАЦІЇ ВХІДНОГО МІЖНАРОДНОГО ТРАФІКА, МЛН ЄВРО





ВАЛЮТНЕ САЛЬДО ДОХОДІВ І ВИТРАТ НА ТЕРМІНАЦІЮ МІЖНАРОДНОГО ТРАФІКУ, МЛН ЄВРО





ВИСНОВКИ

Протягом останніх років спостерігається чітка тенденція до зменшення вхідного міжнародного трафіку, яка збереглася і в 2017 році. внаслідок чого **обсяг трафіку зменшився на 109 млн хв.** і склав 1 387 млн хв.

Падіння доходів від термінації трафіку було ще значнішим і склало 26% або 48.6 млн євро. При цьому більша половина втрат була спричинена не зменшенням обсягу трафіку, а зменшенням ставок. При збереженні їх на рівні 2016 року падіння доходів склало б лише 13.8 млн євро, тобто саме **лише зниження тарифів призвело до втрати 34.8 млн євро** доходу операторами за півроку. Порівняно ж з 2015 роком доходи впали на 46.7% або 123.6 млн євро.

При цьому оператори інших країн, перш за все ЄС, не прийняли аналогічних кроків щодо зниження тарифів для українських операторів. Таким чином українські компанії опинилися в нерівних умовах порівняно з іноземними компаніями і займають значно слабшу позицію в переговорах. Наприклад один з вітчизняних операторів вів переговори з російськими операторами про взаємне зниження тарифів до однакового рівня. Після обмеження тарифів український оператор був змушений знизити тарифи в односторонньому порядку, внаслідок чого російські оператори призупинили переговори і опинилися у вигірній ситуації.

Таке викривлення також негативно впливає на платіжний баланс держави. Сфера термінації трафіку традиційно була валютним донором, проте **сальдо постійно погіршується**, особливо у 2017 році – **на 40 млн євро**. При збереженні такої динаміки сфера може почати вимивати валюту з України вже до 2020 року.

Враховуючи вищезазначене, BRDO оцінює рішення про встановлення граничних тарифів на термінацію міжнародного трафіку як неефективне та пропонує провести додаткові консультації із зацікавленими сторонами для пошуку консолідованого рішення, що враховуватиме інтереси усіх сторін.