

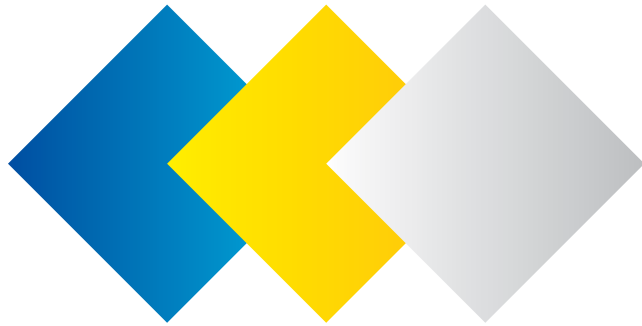


РІДКІ МОТОРНІ БІОПАЛИВА



FORBIZ
Створення кращого
бізнес-середовища





РЕГУЛЯТОРНЕ ПОЛЕ



20%*

**РЕГУЛЯТОРНИХ НОРМАТИВНО-ПРАВОВИХ АКТІВ
Є НЕЗАКОННИМИ ТА НЕАКТУАЛЬНИМИ**

7

АКТІВ НЕАКТУАЛЬНІ

Приклад:

Порядок проведення експертизи для підтвердження належності палива до альтернативного
(наказ Держкоменергозбереження від 10.12.2004 №183)

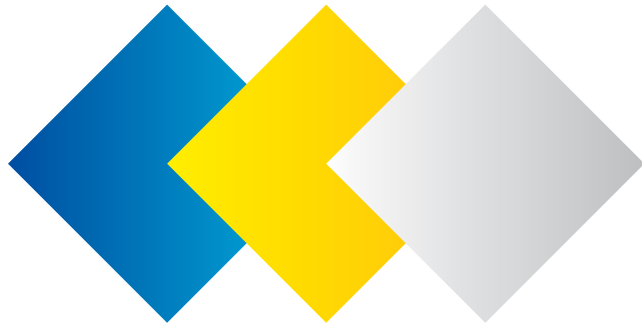
3

АКТИ НЕЗАКОННІ

Приклад:

Інструкція з контролювання якості нафти і нафтопродуктів на підприємствах і організаціях України
(спільний наказ Міністерства палива та енергетики та Державного комітету України з питань технічного регулювання та споживчої політики від 04.06.2007 №271/121)

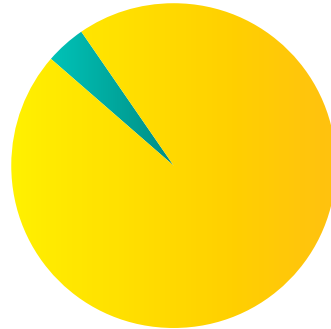
* деякі акти можуть бути незаконними та неактуальними одночасно



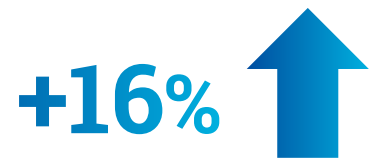
МАРКЕРИ ПРОБЛЕМ РИНКУ

СВІТ

>4%
БІОПАЛИВО



2013 р.



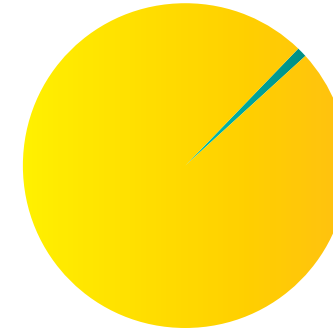
2017 р.

**СТРУКТУРА СПОЖИВАННЯ
ЕНЕРГІЇ ТРАНСПОРТНИМ
СЕКТОРОМ**

**ДИНАМІКА ВИРОБНИЦТВА
МОТОРНИХ БІОПАЛИВ**

УКРАЇНА

<1%
БІОПАЛИВО
ЗАМІСТЬ 10%*

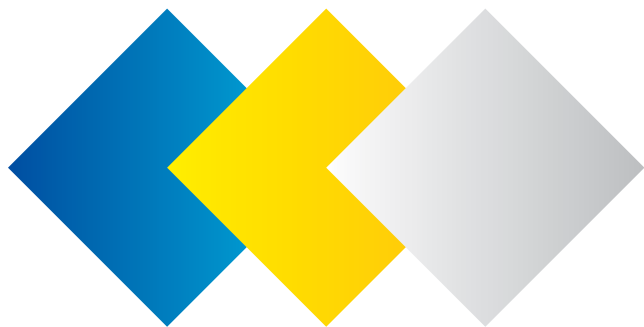


2013 р.



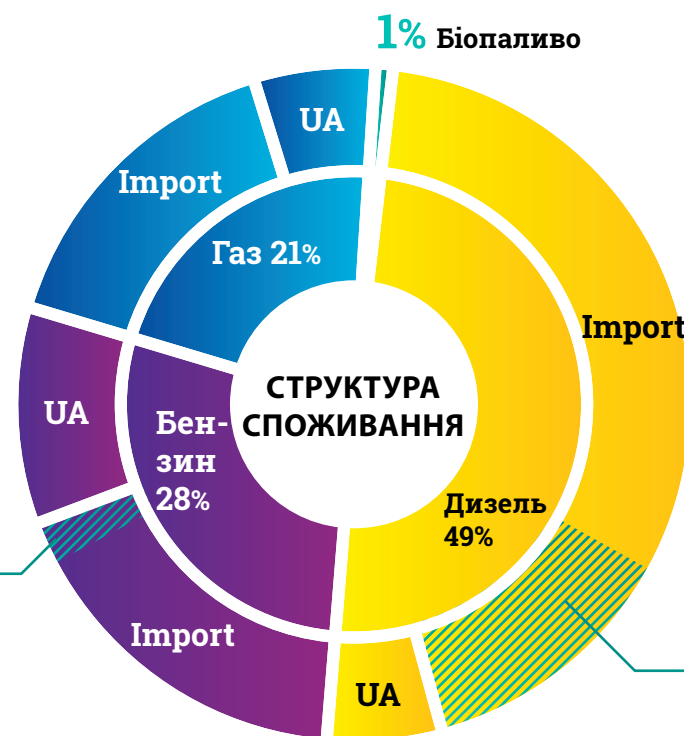
2017 р.

* Національний план дій з відновлюваної енергетики на період до 2020 року,
затверджений розпорядженням КМУ від 01.10.2014 №902



ПОТЕНЦІАЛ РИНКУ

**10% ІМПОРТУ
МОЖЕ ЗАМІСТИТИ
ВІТЧИЗНЯНИЙ БІОЕТАНОЛ***



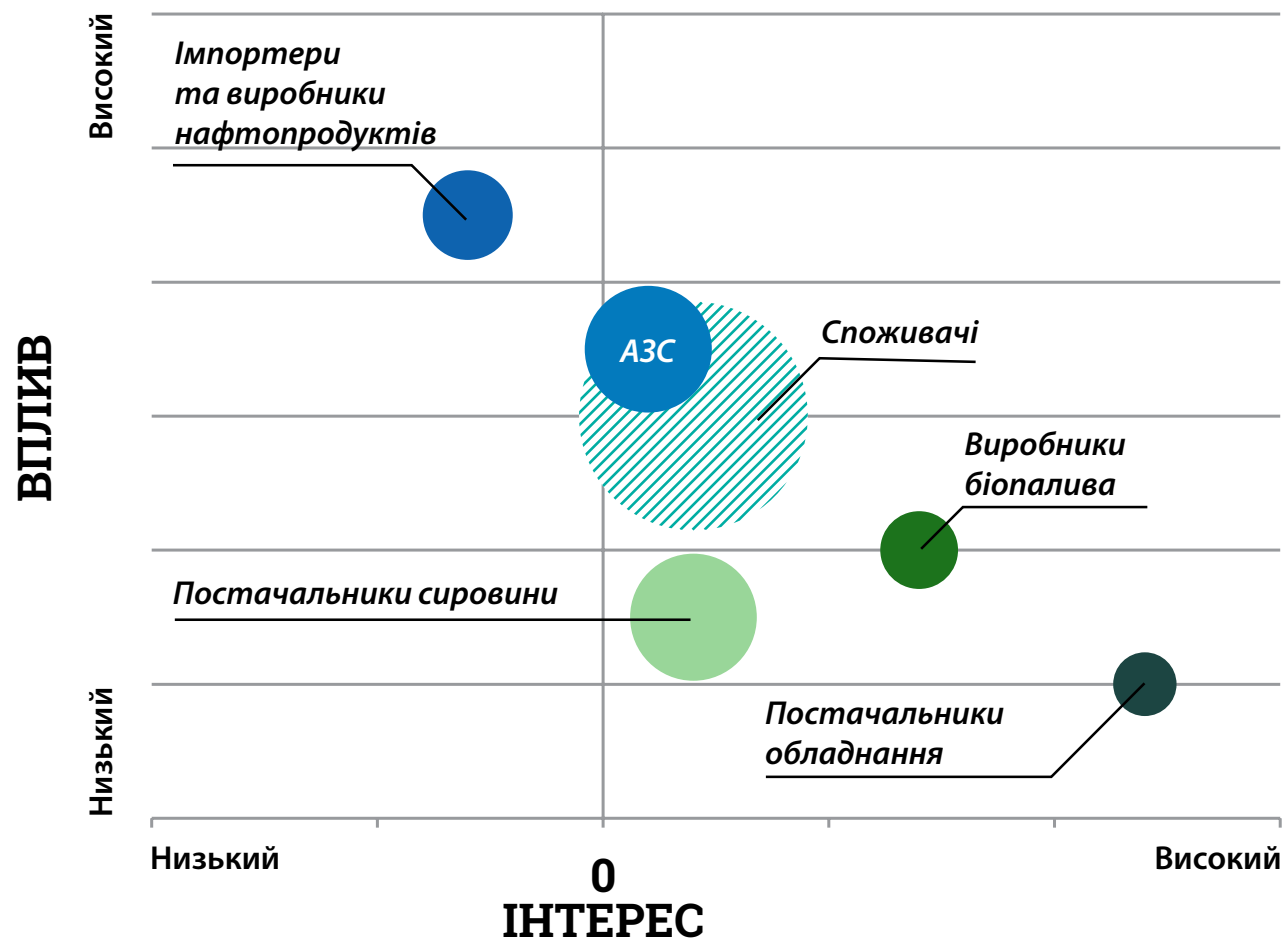
**30-35% ІМПОРТУ
МОЖЕ ЗАМІСТИТИ
ВІТЧИЗНЯНИЙ БІОДИЗЕЛЬ****

* Для досягнення 10% обсягу заміщення бензинів біоетанолом в якості сировини може бути використано близько 1,2-1,9% від обсягу пшениці та кукурудзи, які було експортовано у 2017/2018 маркетинговому році, при цьому цей обсяг зернових можна скоротити в 2 рази у разі використання наявних обсягів меляси.

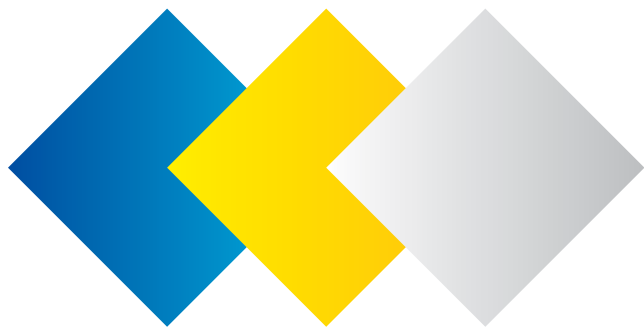
** З експортованого в 2017/2018 маркетинговому році ресурсу (ріпак та соя) можна було б отримати 1,6-1,9 млн т біодизелю, що дозволило б замінити 30-35% імпортного дизелю



ЗАІНТЕРЕСОВАНІ СТОРОНИ



**КЛЮЧОВІ УЧАСНИКИ
ПАЛИВНИХ РИНКІВ
НЕ ЗАЦІКАВЛЕНІ
В РОЗВИТКУ
БІОПАЛИВНОЇ ГАЛУЗІ**



ЧОМУ НЕ ЦІКАВО?

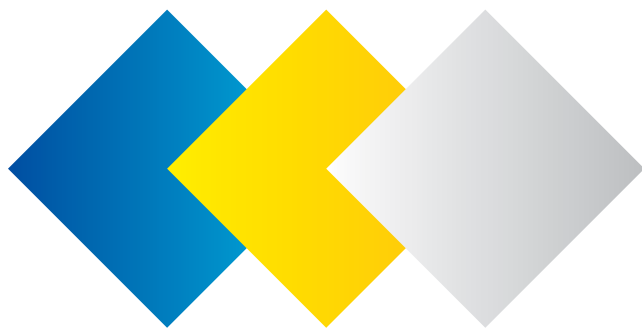
Надмірне
податкове
навантаження

Недостатня
підтримка
держави

Недовіра
споживачів

Негарантована
екологічність
без виконання
вимог

Обмежені
можливості
торгівлі



БІОЕТАНОЛ, ТА БЕНЗИНИ, ЩО ЙОГО МІСТЯТЬ

ЕКОНОМІЧНЕ РЕГУЛЮВАННЯ

РІШЕННЯ

АКЦИЗ

Нульовий акциз для біоетанолу, який домішується в бензин, проте вексель розраховується за ставкою 126,96 грн за 1 літр

213,5 €/1000 л для всіх бензинів (у т.ч. з біоетанолом)

Особистий контроль кожної операції представником ДФС

Скореговувати ставки акцизу для бензинів з біоетанолом

Відповідальність за виконання квот

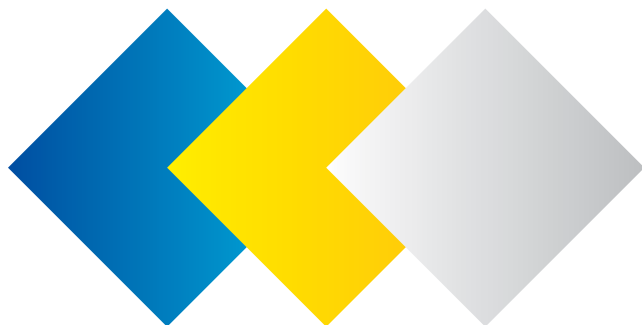
РИНКОВІ КВОТИ

У 2012-2014 рр. не запрацювали

ЗАРАЗ ВІДСУТНІ (проект ЗУ № 7348)

Поступово зростаючі квоти для бензинів з біоетанолом

Автоматизований контроль обсягів ринку



БІОДИЗЕЛЬ

**ВИРОБНИЦТВО БЕЗЗБИТКОВЕ, ЯКЩО НАФТА КОШТУЄ 100 USD/БР*
ЗАРАЗ НАФТА КОШТУЄ 72 USD/БР**

**ЕКОНОМІЧНЕ
РЕГУЛЮВАННЯ**

РІШЕННЯ

АКЦИЗ

З 2013 р. підакцизний товар

В 2 рази виросла ставка за 2013-2018 рр.
(до 106 €/1000 л)

Менший на 50% ніж акциз для традиційного
дизелю, проте цього не достатньо

Скореговувати ставки акцизу для біодизелю та
дизельного палива

Поступово зростаючі квоти для біодизелю

РИНКОВІ КВОТИ

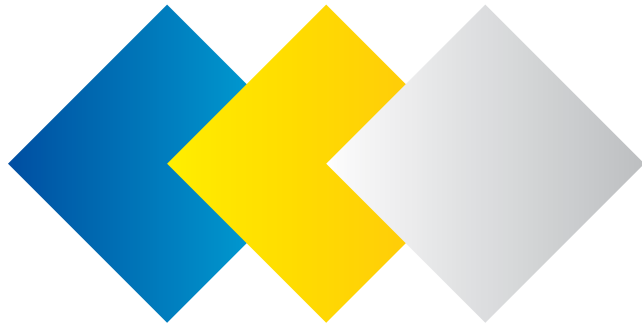
У 2012-2014 рр. не запрацювали

ЗАРАЗ ВІДСУТНІ (проект ЗУ № 7348)

Відповідальність за виконання квот

Автоматизований контроль обсягів ринку

* Для ринку США. Джерело: *Ethanol and biodiesel: dropping below the production cost of fossil fuels?*
<https://www.biofuelsdigest.com/bdigest/2017/05/18/ethanol-and-biodiesel-dropping-below-the-production-cost-of-fossil-fuels/>



ІНШІ ВИДИ ПІДТРИМКИ

ПІДТРИМКА НЕ ДІЄВА

Звільнення від ПДВ під час імпорту
техніки, обладнання, устаткування,
проте обсяги мізерні

ПІДТРИМКА ЩОЙНО ЗАПРОВАДЖЕНА

З 30.01.2019 запроваджена
компенсація частини вартості
обладнання для виробництва
біоетанолу

РІШЕННЯ

Стимулювання попиту на біопалива
шляхом компенсації частини
вартості

Моніторинг, контроль та оцінка
ефективності використання коштів



ДОВІРА ДО ПРОДУКТУ



ЯКІСТЬ

- ▶ не контролюється
- ▶ кожен 4 чек АЗС фальшивий*
- ▶ майже 1000 нелегальних АЗС **



ЕКОЛОГІЧНІСТЬ

- ▶ не контролюється
- ▶ критерії сталості не імплементовані та не обов'язкові для дотримання

РІШЕННЯ

Автоматизований контроль
обсягів палива

Обов'язове дотримання стандартів
якості та критеріїв сталості

Незалежний контроль якості та
екологічності

Популяризація біопалив

* За даними дослідження Київського національного торговельно-економічного університету (КНТЕУ), Consumer Assembly of Ukraine та Всеукраїнського руху «Молодь за права споживачів» в ході LPG Ukraine: workshop

** Карта нелегальних АЗС <https://perevirazs.info/>

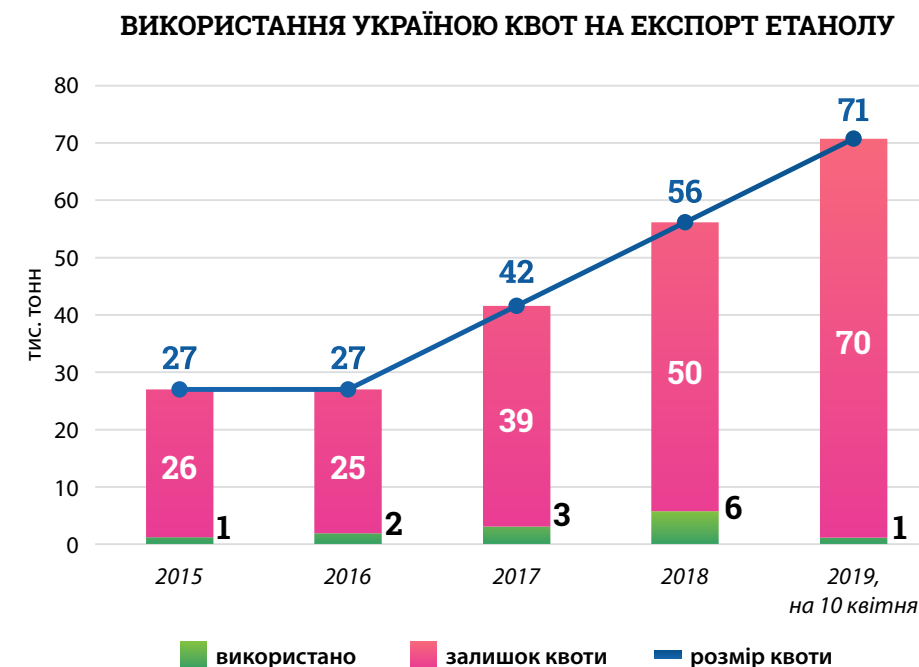


ВИКЛЮЧНІ ПРАВА

ТІЛЬКИ 5 ПІДПРИЄМСТВ МАЮТЬ ПРАВО ВИРОБЛЯТИ БЕНЗИНИ А-92 ЕК, А-95 ЕК, А-98 ЕК
 (інші виробники мають право виробляти інші види продукції)

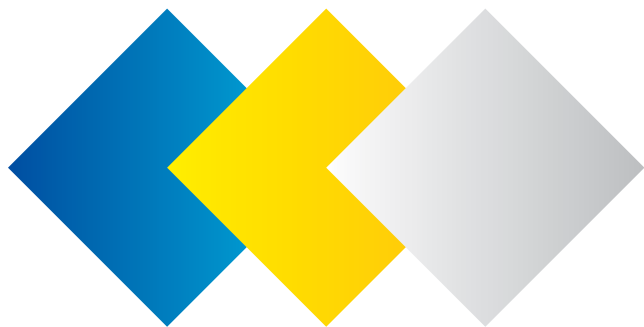
ТІЛЬКИ ДП «УКРСПИРТ» МОЖЕ ЕКСПОРТУВАТИ СПИРТ (У Т.Ч. БІОЕТАНОЛ) ТА ЗДІЙСНЮВАТИ ОПТОВУ ТОРГІВЛЮ НИМ

РІШЕННЯ



Скасувати виключні права на змішування бензинів з біоетанолом для отримання А-92 Ек, А-95 Ек, А-98 Ек

Скасувати виключні права на оптову торгівлю та експортні операції з біоетанолом



СТАТИСТИЧНА ІНФОРМАЦІЯ



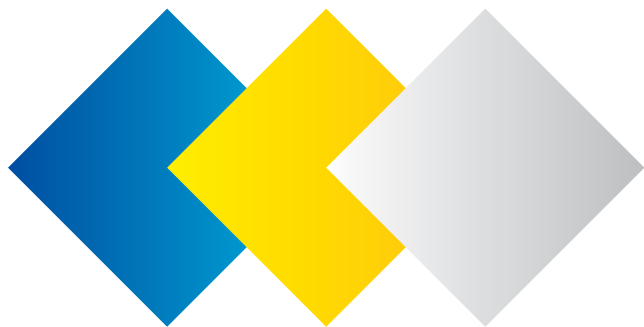
**НЕ ВІДОБРАЖАЄ РЕАЛЬНИЙ СТАН РИНКУ
ТА ЙОГО ПОТРЕБИ**



НЕ ДОЗВОЛЯЄ КОРИГУВАТИ ПОЛІТИКУ

РІШЕННЯ

Створити дієву систему
збору статистичної інформації
щодо ринку та його впливу на
довкілля



ПИТАННЯ ДЛЯ ОБГОВОРЕННЯ



**АКЦИЗ ТА СИСТЕМА ПОДАТКОВОГО КОНТРОЛЮ.
ЯК ОПТИМІЗУВАТИ?**



КВОТИ НА БІОПАЛИВО, ПРОЕКТ ЗУ №7348:

- ▶ **ХТО ВІДПОВІДАЛЬНИЙ ЗА ВИКОНАННЯ?**
- ▶ **ЯК ЗАБЕЗПЕЧИТИ КОНТРОЛЬ?**



ЧИ ПОТРІБНА ПРЯМА ДЕРЖАВНА ПІДТРИМКА?



**ЯКІСТЬ ТА ЕКОЛОГІЧНІСТЬ. ПРАВО ЧИ ОБОВ'ЯЗОК
ДОТРИМАННЯ СТАНДАРТІВ ТА КРИТЕРІЇВ СТАЛОСТІ?**