



ДЕРЖАВНА АВІАЦІЙНА СЛУЖБА УКРАЇНИ

пр. Перемоги, 14, м. Київ, 01135; тел. (044) 351-54-01, тел. факс (044) 351-56-92
vdz@avia.gov.ua, код ЄДРПОУ 37536026

Державна регуляторна служба України

1.22-434

20.01.2016

Державна авіаційна служба України направляє на повторний розгляд та погодження розроблений проект постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів повітряним транспортом», доопрацьований з урахуванням зауважень Державної регуляторної служби України, викладених у Рішенні №803 від 22.09.2015 про відмову в погодженні проекту регуляторного акта.

Додаток:

1. Проект постанови Кабінету Міністрів України (копія) - на 17 арк.
2. Пояснювальна записка (копія) - на 6 арк.
3. Аналіз регуляторного впливу (оригінал) - на 8 арк.
4. Повідомлення про оприлюднення – на 1 арк.
5. Протокол узгодження позицій (копія) – на 41 арк.

Т.в.о. Голови

Е.В. Дьомін

000403

Котова 351-55-26

Державна регуляторна служба України

№ 534/0/19-16 від 21.01.2016

0.31



КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ
ПОСТАНОВА

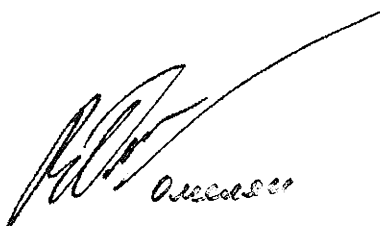
Про затвердження Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів повітряним транспортом

Відповідно до пункту 2 частини другої статті 6 та абзацу першого частини другої статті 9 Закону України «Про ліцензування видів господарської діяльності» та частини першої статті 92 Повітряного кодексу України Кабінет Міністрів України постановляє:

1. Затвердити Ліцензійні умови провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів повітряним транспортом, що додаються.
2. Ліцензії на провадження господарської діяльності з надання послуг з перевезення пасажирів, вантажу повітряним транспортом, видані Державіаслужбою до набрання чинності цією постановою, не підлягають переоформленню.

Прем'єр-міністр
України

А. ЯЦЕНЮК



ЗАТВЕРДЖЕНО

**постановою Кабінету Міністрів
України**

від «__» _____ 2015 р. № ____

Ліцензійні умови

**провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів,
небезпечних вантажів та небезпечних відходів повітряним транспортом**

Загальні положення

1. Ці Ліцензійні умови встановлюють вичерпний перелік вимог щодо провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів повітряним транспортом, а також перелік і форми документів, що подаються ліцензіатом або здобувачем ліцензії до Державіаслужби відповідно до вимог цих Ліцензійних умов, порядок видачі, відмови у видачі, переоформлення, анулювання ліцензії, звуження або розширення провадження виду господарської діяльності, яка підлягає ліцензуванню відповідно до цих Ліцензійних умов.

2. У цих Ліцензійних умовах терміни вживаються у значенні, наведеному в Повітряному кодексі України, Законах України «Про ліцензування видів господарської діяльності» та «Про відходи», а також інших законах України.

**Вимоги щодо провадження господарської діяльності з перевезення
пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів повітряним
транспортом**

3. Вимоги цих Ліцензійних умов встановлюються стосовно суб'єкта господарювання загалом: ліцензіат зобов'язаний виконувати вимоги цих Ліцензійних умов, а здобувач ліцензії для її одержання – відповідати цим Ліцензійним вимогам. Планові перевірки додержання ліцензіатами вимог цих Ліцензійних умов проводяться Державіаслужбою з періодичністю один раз на два роки.

4. Місця провадження (райони польотів: у межах України та/або міжнародні польоти) та засоби провадження (моделі повітряних суден) господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів повітряним транспортом зазначаються в експлуатаційних специфікаціях, які є невід'ємною частиною сертифіката експлуатанта, виданого в установленому законодавством порядку.

5. Власниками більш як 50 відсотків статутного капіталу (пакета акцій) суб'єкта господарювання мають бути Україна, юридичні особи України та/або фізичні особи - резиденти України, якщо інше не передбачено міжнародними договорами України.

6. Суб'єкт господарювання повинен мати чинний сертифікат експлуатанта, виданий у встановленому законодавством порядку, та мати у своєму розпорядженні хоча б одне повітряне судно на праві власності або за лізингом (крім лізингу з екіпажем).

7. Для провадження господарської діяльності з перевезення небезпечних вантажів, небезпечних відходів повітряним транспортом суб'єкт господарювання повинен мати відповідну відмітку в експлуатаційних специфікаціях, які є невід'ємною частиною сертифіката експлуатанта, виданого в установленому законодавством порядку.

8. Ліцензіат зобов'язаний:

1) зберігати протягом строку дії ліцензії документи, копії яких подавалися Державіаслужбі відповідно до вимог, встановлених законом та цими Ліцензійними умовами;

2) зберігати протягом строку дії ліцензії документи (копії), які підтверджують достовірність даних, що зазначалися у документах, поданих до Державіаслужби під час отримання ліцензії відповідно до вимог, встановлених законом та цими Ліцензійними умовами;

3) повідомляти Державіаслужбу про всі зміни даних, які були зазначені в його документах, що додавалися до заяви про отримання ліцензії, та дотримуватись встановленого пунктом 28 цих Ліцензійних умов строку повідомлення про такі зміни;

4) провадити господарську діяльність виключно з використанням повітряних суден, моделі яких зазначені в експлуатаційних специфікаціях, які є невід'ємною частиною сертифіката експлуатанта, виданого в установленому законодавством порядку, та повітряних суден відповідно до договору лізингу повітряних суден з екіпажем;

5) подавати до Державіаслужби письмове повідомлення про планове або позапланове припинення (у зв'язку з неможливістю використання матеріально-технічної бази, виникненням форс-мажорних обставин тощо) провадження ним виду господарської діяльності загалом або за певними місцями провадження такої діяльності (виконання польотів у межах України та/або міжнародних польотів) із зазначенням причин такого припинення та заходів, вжитих для виконання взятих ліцензіатом зобов'язань щодо перевезення пасажирів та/або небезпечних вантажів, небезпечних відходів повітряним транспортом.

Таке повідомлення має подаватись у строк не пізніше ніж через 12 годин після позапланового припинення провадження зазначеної діяльності або планового прийняття рішення про її припинення, а в подальшому після відновлення її провадження;

6) подавати до Державіаслужби після внесення ним плати за видачу ліцензії копію документа, що підтверджує її внесення;

7) забезпечувати присутність керівника, його заступника або іншої уповноваженої особи під час проведення Державіаслужбою в установленому порядку перевірки додержання ліцензіатом вимог цих Ліцензійних умов.

9. Основною діяльністю суб'єкта господарювання має бути здійснення повітряних перевезень окремо чи у поєднанні з будь-якою іншою експлуатацією повітряного судна або ремонтом та технічним обслуговуванням повітряних суден.

10. Над суб'єктом господарювання не може здійснюватись контроль у значенні, наведеному в статті 1 Закону України «Про захист економічної конкуренції», резидентами держав, що здійснюють збройну агресію проти України у значенні, наведеному в статті 1 Закону України «Про оборону України», та/або дії яких створюють умови для виникнення воєнного конфлікту та застосування воєнної сили проти України.

Порядок видачі та переоформлення ліцензії

11. Для отримання ліцензії здобувач ліцензії подає до Державіаслужби заяву про отримання ліцензії, яка підписується керівником здобувача ліцензії.

12. Заява про отримання ліцензії (додаток 1) подається на провадження виду господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів повітряним транспортом або частково на провадження виду господарської діяльності:

- з перевезення пасажирів повітряним транспортом;
- з перевезення небезпечних вантажів повітряним транспортом;
- з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів повітряним транспортом;
- з перевезення небезпечних вантажів та небезпечних відходів повітряним транспортом.

13. До заяви про отримання ліцензії додаються такі документи, засвідчені підписом керівника здобувача ліцензії та печаткою підприємства (за наявності):

1) документи, які підтверджують, що Україні, юридичним особам України та/або фізичним особам - резидентам України належить понад 50 відсотків статутного капіталу (пакета акцій) цього підприємства, якщо інше не передбачено міжнародними договорами України;

2) документи, що підтверджують відсутність здійснення над ліцензіатом контролю у значенні, наведеному в статті 1 Закону України «Про захист економічної конкуренції», резидентами держав, що здійснюють збройну агресію проти України у значенні, наведеному в статті 1 Закону України «Про оборону України», та/або дії яких створюють умови для виникнення воєнного конфлікту та застосування воєнної сили проти України;

3) опис документів, що подаються для одержання ліцензії, у двох екземплярах, за формою, наведеною у додатку 2 до цих Ліцензійних умов.

14. Заява про отримання ліцензії залишається без розгляду, якщо:

1) заяву складено не за встановленою цими Ліцензійними умовами формою та/або оформлено без дотримання вимог цих Ліцензійних умов;

2) до заяви про отримання ліцензії не додано або додано не в повному обсязі документи, передбачені пунктом 13 цих Ліцензійних умов, та/або вони оформлені без дотримання вимог цих Ліцензійних умов;

3) заяву подано з порушенням строків, передбачених законом;

4) у Єдиному державному реєстрі юридичних осіб та фізичних осіб – підприємців відсутні відомості про здобувача ліцензії або наявні відомості про державну реєстрацію його припинення.

15. У разі наявності підстав, передбачених пунктом 14 цих Ліцензійних умов, Державіаслужба протягом трьох робочих днів з дня одержання заяви про отримання ліцензії приймає рішення про залишення такої заяви без розгляду.

Копія рішення про залишення заяви про отримання ліцензії без розгляду або витяг з такого рішення надається здобувачеві ліцензії разом з повідомленням про прийняття такого рішення у триденний строк з дати його прийняття. Документи, що були додані до заяви про отримання ліцензії, яка залишена без розгляду, здобувачеві ліцензії не повертаються.

16. Рішення Державіаслужби про залишення заяви про отримання ліцензії без розгляду та повідомлення про прийняття такого рішення мають містити відомості, передбачені законом.

17. Після усунення причин, що стали підставою для прийняття рішення про залишення заяви про отримання ліцензії без розгляду, здобувач ліцензії може повторно подати заяву про отримання ліцензії, яка розглядається у порядку, встановленому цими Ліцензійними умовами.

18. Забороняється залишення заяви про отримання ліцензії без розгляду з підстав, не передбачених пунктом 14 цих Ліцензійних умов.

19. Державіаслужба приймає рішення про відмову у видачі ліцензії у строк, що не перевищує 10 робочих днів з дати одержання відповідної заяви про отримання ліцензії, якщо:

1) здобувач ліцензії не відповідає вимогам цих Ліцензійних умов щодо провадження виду господарської діяльності, зазначеного в заяві про отримання ліцензії;

2) у підтвердних документах, поданих здобувачем ліцензії до Державіаслужби, виявлено недостовірні дані.

20. Рішення Державіаслужби про відмову у видачі ліцензії має містити передбачені законом відомості. Копія або витяг з такого рішення надсилається здобувачеві ліцензії у строк, що не перевищує п'яти робочих днів з дати прийняття такого рішення.

У разі відмови у видачі ліцензії здобувач ліцензії може подати до Державіаслужби нову заяву про отримання ліцензії з дотриманням вимог закону.

21. У разі відсутності підстав, передбачених пунктом 19 цих Ліцензійних умов, Державіаслужба приймає рішення про видачу ліцензії у строк, що не перевищує 10 робочих днів з дати одержання заяви про отримання ліцензії, та передає відомості про таке рішення до Єдиного державного реєстру юридичних осіб та фізичних осіб – підприємців у строк та в порядку, що передбачені законодавством України.

22. Рішення Державіаслужби про видачу ліцензії має містити передбачені законом відомості. Копія або витяг з такого рішення надсилається здобувачеві ліцензії разом з повідомленням про його прийняття у строк, що не перевищує трьох робочих днів з дати прийняття такого рішення.

У повідомленні про прийняття рішення про видачу ліцензії зазначаються розрахункові реквізити для внесення плати за видачу ліцензії.

23. Для переоформлення ліцензії з підстав, передбачених законом, ліцензіат подає до Державіаслужби в установлені законом строки заяву про переоформлення ліцензії (додаток 3) та передбачені законом документи до неї, засвідчені підписом керівника ліцензіата та печаткою підприємства (за наявності).

24. Державіаслужба приймає рішення про переоформлення ліцензії у строк, що не перевищує п'яти робочих днів з дати одержання відповідної заяви про переоформлення ліцензії, та надсилає ліцензіату відповідне повідомлення і копію рішення або витяг з такого рішення у строк, що не перевищує трьох робочих днів з дати прийняття такого рішення.

25. Державіаслужба протягом трьох робочих днів з дня одержання заяви про переоформлення ліцензії приймає рішення про залишення відповідної заяви без розгляду, якщо ліцензіат не подав документів, передбачених законом, або заява не відповідає вимогам цих Ліцензійних умов.

Копія рішення про залишення заяви про переоформлення ліцензії без розгляду або витяг з такого рішення надсилається ліцензіату разом з повідомленням про прийняття такого рішення у триденний строк з дати його прийняття. Документи, які були додані до заяви про переоформлення ліцензії, яка залишена без розгляду, ліцензіату не повертаються.

26. Якщо ліцензію, щодо якої подано заяву про переоформлення, видано на паперовому носії, Державіаслужба одночасно з прийняттям рішення про переоформлення ліцензії приймає рішення про визнання ліцензії, що була переоформлена, недійсною.

Порядок внесення змін, що стосуються ліцензіата або його найменування

27. Ліцензіат зобов'язаний повідомляти Державіаслужбу про зміни даних, які були зазначені в його документах, що додавалися до заяви про отримання ліцензії, зокрема про:

1) зміну найменування та/або місцезнаходження – протягом 10 днів з моменту настання таких змін;

2) будь-яку зміну права власності на будь-яку окрему частку в статутному капіталі, що становить 10 відсотків чи більше від загальної частки статутного капіталу ліцензіата або його основної чи холдингової компанії, – протягом 14 днів з моменту настання таких змін;

3) усі заплановані заходи з реорганізації ліцензіата – за два місяці до початку їх реалізації.

28. У разі виникнення змін, зазначених у пункті 27 цих Ліцензійних умов, ліцензіат зобов'язаний подати до Державіаслужби відповідне повідомлення за підписом керівника ліцензіата та копії документів, які підтверджують зазначені зміни, у строк, передбачений підпунктами 1 - 3 пункту 27 цих Ліцензійних умов, але не пізніше ніж один місяць з дня настання таких змін, а в інших випадках – не пізніше ніж протягом одного місяця з дня настання таких змін.

Порядок звуження та розширення виду господарської діяльності, що
підлягає ліцензуванню

29. Ліцензіат у разі звуження провадження ним виду господарської діяльності на певну частину подає до Державіаслужби заяву про звуження виду господарської діяльності (додаток 4).

На підставі такої заяви Державіаслужба протягом п'яти робочих днів з дати її одержання приймає рішення про звуження провадження ліцензіатом виду господарської діяльності, що підлягає ліцензуванню, та надсилає ліцензіату відповідне повідомлення і копію рішення або витяг з такого рішення у строк, що не перевищує трьох робочих днів з дати прийняття такого рішення.

30. Ліцензіат у разі наміру розширити провадження виду господарської діяльності, який провадиться ним частково, додатковою частиною має подати до Державіаслужби заяву про розширення провадження такого виду господарської діяльності (додаток 5) та документи, передбачені пунктом 13 цих Ліцензійних умов.

Заява про розширення провадження такого виду господарської діяльності розглядається у порядку, передбаченому пунктами 12 - 22 цих Ліцензійних умов.

Анулювання ліцензії

31. Державіаслужба анулює ліцензію з підстав, визначених законом.

Заява про анулювання ліцензії складається в довільній формі.

32. Державіаслужба приймає рішення про анулювання ліцензії у встановлені законом строки.

Рішення Державіаслужби про анулювання ліцензії має містити встановлені законом відомості.

33. У разі прийняття рішення про анулювання ліцензії Державіаслужба протягом трьох календарних днів з дати прийняття такого рішення надсилає суб'єкту господарювання, ліцензію якого було анульовано, копію рішення про анулювання ліцензії або витяг з такого рішення.


Договір

Додаток 1
до Ліцензійних умов провадження
господарської діяльності з
перевезення пасажирів, небезпечних
вантажів та небезпечних відходів
повітряним транспортом
(пункт 12)

ЗАЯВА
про отримання ліцензії

Заявник

_____ (повне найменування юридичної особи)

Місцезнаходження _____

Ідентифікаційний код _____

Просить видати ліцензію на провадження господарської діяльності:

_____ (найменування виду господарської діяльності (повністю або частково): перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів повітряним транспортом)

☐ заява подається вперше

☐ заява подається повторно

☐ у разі бажання отримати ліцензію і на паперовому носії

Бажаний спосіб одержання ліцензії:

☐ нарочно

☐ поштовим відправленням з описом
вкладення

☐ в електронному вигляді за
допомогою телекомунікаційних засобів
зв'язку

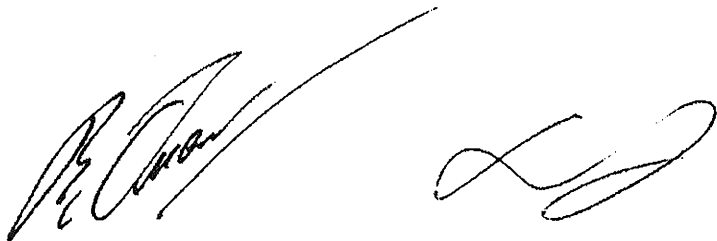
До заяви додаються документи, зазначені в описі (2 екземпляри) .

(керівник суб'єкта господарювання)
М.П. (за наявності)

(підпис)

(прізвище, ініціали)

« ____ » _____ р.



Додаток 2
до Ліцензійних умов провадження
господарської діяльності з
перевезення пасажирів, небезпечних
вантажів та небезпечних відходів
повітряним транспортом
(підпункт 3 пункту 13)

ОПИС
документів, що додаються до заяви

про _____
(отримання ліцензії, переоформлення, розширення виду діяльності)
на провадження _____
(вид господарської діяльності (повністю або частково): перевезення пасажирів, небезпечних
вантажів та небезпечних відходів повітряним транспортом)
від _____
(повне найменування юридичної особи)

№ з/п	Найменування документа	Кількість аркушів	Примітки

(керівник суб'єкта господарювання)
М.П. (за наявності)

(підпис)

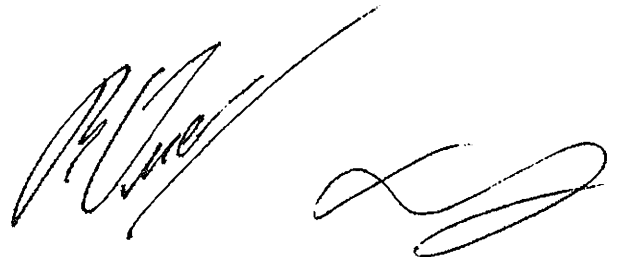
(прізвище, ініціали)

Дата прийняття документів «__» _____ 20__ р.

(посада особи, яка прийняла документи)

(підпис)

(прізвище, ініціали)



Додаток 3
до Ліцензійних умов провадження
господарської діяльності з
перевезення пасажирів, небезпечних
вантажів та небезпечних відходів
повітряним транспортом
(пункт 23)

ЗАЯВА
про переоформлення ліцензії

Заявник

_____ (повне найменування юридичної особи)

Місцезнаходження _____

Ідентифікаційний код _____

Просить переоформити ліцензію:

_____ (найменування виду господарської діяльності (повністю або частково): перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів повітряним транспортом)

у зв'язку із зміною найменування юридичної особи

☐ заява подається вперше

☐ заява подається повторно

☐ у разі бажання отримати ліцензію і на паперовому носії

Бажаний спосіб одержання ліцензії:

☐ нарочно

☐ поштовим відправленням з описом
вкладення

☐ в електронному вигляді за
допомогою телекомунікаційних засобів
зв'язку

До заяви додаються документи, зазначені в описі (2 екземпляри).

_____ (керівник суб'єкта господарювання)

М.П. (за наявності)

_____ (підпис)

_____ (прізвище, ініціали)

«___» _____ р.



Додаток 4
до Ліцензійних умов провадження
господарської діяльності з
перевезення пасажирів, небезпечних
вантажів та небезпечних відходів
повітряним транспортом
(пункт 29)

ЗАЯВА
про звуження виду господарської діяльності

Заявник _____

(повне найменування юридичної особи)

Місцезнаходження _____

Ідентифікаційний код _____

Просить звужити провадження господарської діяльності до :

(зазначається частина виду господарської діяльності, до якої ліцензіат звужив свою діяльність, відповідно до пункту 13 Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів повітряним транспортом)

☐ у разі бажання отримати ліцензію і на паперовому носії

Бажаний спосіб одержання ліцензії:

☐ нарочно

☐ поштовим відправленням з описом
вкладення

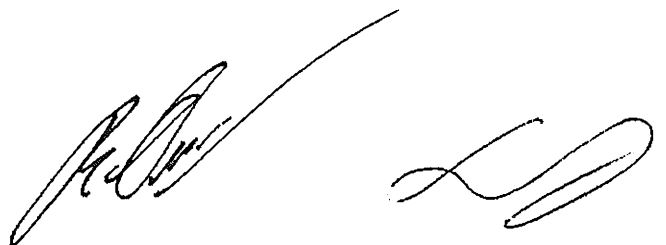
☐ в електронному вигляді за
допомогою телекомунікаційних засобів
зв'язку

(керівник суб'єкта господарювання)
М.П. (за наявності)

(підпис)

(прізвище, ініціали)

« ____ » _____ р.



Додаток 5
до Ліцензійних умов провадження
господарської діяльності з
перевезення пасажирів, небезпечних
вантажів та небезпечних відходів
повітряним транспортом
(пункт 30)

ЗАЯВА
про розширення виду господарської діяльності

Заявник

(повне найменування юридичної особи)

Місцезнаходження _____

Ідентифікаційний код _____

Просить розширити провадження господарської діяльності до :

(зазначається частина виду господарської діяльності, до якої ліцензіат має намір розширити свою діяльність, відповідно до пункту 13 Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів повітряним транспортом)

- ☐ заява подається вперше
- ☐ заява подається повторно

☐ у разі бажання отримати ліцензію і на паперовому носії

Бажаний спосіб одержання ліцензії:

- ☐ нарочно
- ☐ поштовим відправленням з описом вкладення
- ☐ в електронному вигляді за допомогою телекомунікаційних засобів зв'язку

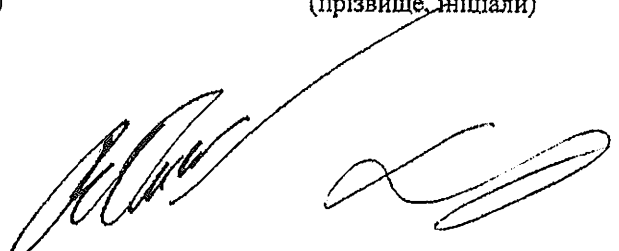
До заяви додаються документи, зазначені в описі (2 екземпляри).

(керівник суб'єкта господарювання)
М.П. (за наявності)

(підпис)

(прізвище, ініціали)

« ____ » _____ Р.



Аналіз регуляторного впливу
проекту постанови Кабінету Міністрів України
«Про затвердження Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з
перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів
повітряним транспортом»

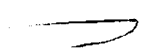
1. Визначення та аналіз проблеми, яку пропонується розв'язати шляхом державного регулювання

28.06.2015 набрав чинності Закон України «Про ліцензування видів господарської діяльності» (далі – Закон).

Разом з цим виникає проблема створення чіткого, достатнього та завершеного механізму правового регулювання у сфері ліцензування господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів повітряним транспортом.

На підставі всебічного аналізу господарських відносин у сфері перевезення пасажирів, вантажу, з метою узгодження нормативно-правового регулювання у сфері ліцензування господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів повітряним транспортом та забезпечення виконання пункту 2 частини другої статті 6 та абзацу першого частини другої статті 9 Закону Державною авіаційною службою України (далі – Державіаслужба) розроблено проект постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів повітряним транспортом» (далі – регуляторний акт).

Водночас Україною парафовано Угоду між Україною та Європейським Союзом і його державами-членами про спільний авіаційний простір (далі – Угода про САП), яку планується підписати до 2016 року. Угодою про САП передбачена обов'язкова імплементація Регламенту (ЄС) № 1008/2008



Європейського парламенту та Ради від 24 вересня 2008 року про загальні правила здійснення авіаперевезень у Співтоваристві (далі – Регламент).

Зокрема, Регламентом передбачено здійснення заходів з підвищення контролю з боку держави за фінансовим становищем авіаперевізників, а саме проведення органом ліцензування оцінки наявності в авіаперевізника достатніх фінансових ресурсів для забезпечення виконання ним своїх фактичних та потенційних зобов'язань перед іншими підприємствами та пасажирями, а також покриття своїх постійних та змінних витрат на виробничу діяльність. Крім цього, для проведення детальної оцінки фінансового становища авіаперевізників Регламентом встановлено строк прийняття рішення щодо заяви про видачу ліцензії якомога швидше, але не пізніше трьох місяців (10 робочих днів передбачено Законом).

При цьому імплементація Регламенту планується після підписання Угоди про САП шляхом прийняття Закону України «Про особливості державного регулювання діяльності авіаційних перевізників, пов'язаної з перевезенням пасажирів, вантажу повітряним транспортом» з одночасним внесенням змін до Закону України «Про ліцензування видів господарської діяльності».

З огляду на це, прийняття регуляторного акта до підписання Угоди про САП дасть змогу забезпечити виконання пункту 2 частини другої статті 6 та абзацу першого частини другої статті 9 Закону шляхом затвердження ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів повітряним транспортом.

2. Цілі державного регулювання

Основною метою прийняття регуляторного акта є необхідність встановлення вичерпного переліку вимог щодо провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних

відходів повітряним транспортом, які є обов'язковими для виконання ліцензіатом та яким має відповідати здобувач ліцензії для її одержання.

Впровадження регуляторного акта створить відповідні умови для забезпечення реалізації державної політики щодо ліцензування господарської діяльності, спрямованої на дерегуляцію та розвиток підприємництва, що відповідає цілям, зазначеним у Стратегії сталого розвитку «Україна - 2020», затвердженій Указом Президента України від 12 січня 2015 року № 5/2015, та Програмі діяльності Кабінету Міністрів України, затвердженій постановою Кабінету Міністрів України від 09 грудня 2014 року № 695.

3. Визначення та оцінка усіх прийнятних альтернативних способів досягнення встановлених цілей з аргументацією переваги обраного способу

Альтернативою запропонованому регуляторному акту є збереження без змін існуючих ліцензійних умов провадження господарської діяльності з надання послуг з перевезення пасажирів, вантажів повітряним транспортом, що затверджені наказом Державного комітету України з питань регуляторної політики та підприємництва і Міністерства транспорту України від 26 листопада 2001 року № 139/821, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 07 грудня 2001 року за № 1010/6201.

Однак чинні на сьогодні ліцензійні умови не відповідають вимогам Закону та не забезпечують виконання вимог пункту 2 частини другої статті 6 та абзацу першого частини другої статті 9 Закону щодо затвердження Ліцензійних умов Кабінетом Міністрів України.

Іншим альтернативним способом досягнення встановлених цілей є прийняття проекту Закону України «Про особливості державного регулювання діяльності авіаційних перевізників, пов'язаної з перевезенням пасажирів, вантажу повітряним транспортом», проект якого розроблено Державіаслужбою з урахуванням положень Закону України «Про ліцензування видів

господарської діяльності» та особливостей норм Регламенту щодо ліцензування авіаційних перевізників (далі – проект Закону).

До проекту Закону внесено всі необхідні вимоги та умови, яких має дотримуватися авіаційний перевізник, що провадить господарську діяльність з надання послуг з перевезення пасажирів, вантажу повітряним транспортом, та встановлено вичерпний перелік документів, що додаються до заяви про отримання ліцензії, а також детально відображено механізм контролю за додержанням його вимог. З метою захисту споживачів послуг авіаційної галузі та забезпечення належного рівня конкурентоспроможності авіаційних перевізників України до проекту Закону відповідно до норм Регламенту внесено ряд положень, які передбачають здійснення заходів з підвищення контролю з боку держави за фінансовим становищем авіаперевізників, а саме: проведення органом ліцензування оцінки наявності в авіаперевізника достатніх фінансових ресурсів для забезпечення виконання ним своїх фактичних та потенційних зобов'язань перед іншими підприємствами та пасажирами, а також покриття своїх постійних та змінних витрат на виробничу діяльність.

При цьому запропонований спосіб вирішення зазначеної проблеми є доцільним після підписання Угоди про САП, якою передбачена обов'язкова імплементація Регламенту.

Але найдоцільнішим способом досягнення встановлених цілей з огляду на те, що Угода про САП ще не підписана та існує нагальна потреба встановлення чітких ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів повітряним транспортом, а також визначення порядку видачі, відмови у видачі, оформлення, анулювання ліцензії на згадану діяльність з метою дотримання прав та інтересів суб'єктів господарювання, є прийняття регуляторного акта, який розроблено відповідно до вимог Закону.

4. Опис механізмів і заходів, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми шляхом прийняття запропонованого регуляторного акта

Вказану вище проблему планується розв'язати шляхом затвердження ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів повітряним транспортом.

Зазначені ліцензійні умови затверджуються постановою Кабінету Міністрів України та оприлюднюються в засобах масової інформації.

Ступінь ефективності регуляторного акта буде оцінюватись за результатами відстеження діяльності суб'єктів господарювання у сфері господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів повітряним транспортом.

5. Обґрунтування можливості досягнення встановлених цілей у разі прийняття запропонованого регуляторного акта

Затвердження ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів повітряним транспортом забезпечить узгоджене нормативно-правове регулювання відносин у сфері ліцензування господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів повітряним транспортом до підписання Угоди про САП та сприятиме вирішенню завдань з підвищення можливостей здійснення діяльності суб'єктами господарювання у сфері повітряних перевезень та забезпеченню потреб споживачів у послугах повітряного транспорту, залученню інвестицій у його розвиток та досягненню сталих економічних умов роботи.

Разом з цим існують ризики впливу зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта:

- зміни чинного законодавства у сфері повітряних перевезень;

- зміна вимог до авіаперевізників, що провадять господарську діяльність з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів повітряним транспортом;

збройні конфлікти, тимчасова окупація, та надзвичайні ситуації природного чи техногенного характеру.

6. Визначення очікуваних результатів прийняття запропонованого регуляторного акта

Сфери впливу	Вигоди	Витрати
Держава	забезпечення узгодженого нормативно-правового регулювання відносин у сфері ліцензування господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів повітряним транспортом до моменту підписання Угоди про САП	не передбачено
Суб'єкти господарювання	створення умов для здійснення діяльності та розвитку бізнесу у сфері перевезень повітряним транспортом завдяки встановленню вичерпного переліку вимог до суб'єктів господарювання, які провадять або мають намір провадити господарську діяльність з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів повітряним транспортом	не передбачено
Громадяни	забезпечення потреб споживачів у послугах повітряних перевезень пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів повітряним транспортом	не передбачено

7. Обґрунтування строку дії регуляторного акта

Термін дії регуляторного акта пропонується не обмежувати у часі. При цьому передбачається внесення в разі потреби відповідних змін до законодавства України після підписання Угоди про САП та відповідних змін до регуляторного акта у зв'язку з розвитком законодавства України, Європейського Союзу, змін у документах ІСАО.

Регуляторний акт набирає чинності з дня його офіційного опублікування.

8. Визначення показників результативності регуляторного акта

Найменування показника	Розмір показника
Суб'єкти господарювання, на яких поширюватиметься дія акта	авіаційні перевізники (юридичні особи)
Рівень інформованості суб'єктів	розміщення проекту регуляторного акта на офіційних сайтах Державіаслужби та Міністерства інфраструктури України
Розмір надходжень до державного та місцевих бюджетів і державних цільових фондів, пов'язаних з дією акта	не передбачається додаткових надходжень до Державного бюджету України
Розмір коштів та часу, що витрачатиметься суб'єктами господарювання на виконання вимог акта	передбачається спрощення та прискорення процедури видачі, відмови у видачі, переоформлення, анулювання ліцензії, звуження або розширення провадження виду господарської діяльності, яка підлягає

	ліцензуванню відповідно до запропонованого регуляторного акта. Додаткових витрат коштів суб'єктами господарювання не передбачається
--	---

9. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності регуляторного акта в разі його прийняття

Відстеження результативності застосування регуляторного акта здійснюватиметься Державіаслужбою.

Базове відстеження результативності вказаного регуляторного акта буде здійснюватись після набрання чинності актом, але не пізніше дня, з якого починається проведення повторного відстеження результативності.

З метою оцінки ступеня досягнення регуляторним актом визначених цілей повторне відстеження результативності регуляторного акта буде проводитися через рік після набрання ним чинності, але не пізніше ніж через два роки з дня набрання чинності цим актом.

Періодичні відстеження результативності регуляторного акта будуть здійснюватися раз на кожні три роки, починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження результативності цього акта.

Вид даних, які використовуватимуться для відстеження, – статистичні дані за основними показниками результативності регуляторного акта та дані, отримані шляхом опитування.

Т.в.о. Голови Державної
авіаційної служби України



Е.В. Дьомін

« 15 » 01 2016 р.

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПІСКА

до проекту постанови Кабінету Міністрів України

«Про затвердження Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів повітряним транспортом»

1. Обґрунтування необхідності прийняття акта

28.06.2015 набрав чинності Закон України «Про ліцензування видів господарської діяльності» (далі – Закон).

Разом з цим виникає проблема створення чіткого, достатнього та завершеного механізму правового регулювання у сфері ліцензування господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів повітряним транспортом.

На підставі всебічного аналізу господарських відносин у сфері перевезення пасажирів, вантажу, з метою узгодження нормативно-правового регулювання у сфері ліцензування господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів повітряним транспортом та забезпечення виконання пункту 2 частини другої статті 6 та абзацу першого частини другої статті 9 Закону Державною авіаційною службою України (далі – Державіаслужба) розроблено проект постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів повітряним транспортом» (далі – проект постанови).

2. Мета і шляхи її досягнення

Проект постанови розроблено з метою встановлення вичерпного переліку вимог щодо провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів повітряним транспортом, а

також переліку та форм документів, що подаються ліцензіатом або здобувачем ліцензії до Державіаслужби відповідно до вимог ліцензійних умов, порядок видачі, відмови у видачі, переоформлення, анулювання ліцензії, звуження або розширення провадження виду господарської діяльності, яка підлягає ліцензуванню відповідно до ліцензійних умов.

Досягнення вказаної мети планується шляхом затвердження постановою Кабінету Міністрів України ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів повітряним транспортом.

3. Правові аспекти

У цій сфері правового регулювання діють:

Повітряний кодекс України;

Закон України «Про ліцензування видів господарської діяльності»;

Положення про Державну авіаційну службу України, затверджене постановою Кабінету Міністрів України від 08 жовтня 2014 року № 520;

Положення про Міністерство інфраструктури України, затверджене постановою Кабінету Міністрів України від 30 червня 2015 року № 460;

Регламент (ЄС) № 1008/2008 Європейського Парламенту та Ради від 24 вересня 2008 року «Про загальні правила здійснення авіаперевезень у Співтоваристві».

Прийняття проекту постанови не потребуватиме внесення змін до чинного або прийняття нового законодавства України.

4. Фінансово-економічне обґрунтування

Прийняття проекту постанови та подальша його реалізація не потребує додаткового фінансування з державного або місцевих бюджетів України на 2015 рік і подальші роки.

5. Позиція заінтересованих органів

Проект постанови направлено на погодження до Міністерства інфраструктури України, Міністерства економічного розвитку і торгівлі України, Міністерства фінансів України, Державної регуляторної служби України, Антимонопольного комітету України, Міністерства юстиції України.

Проект постанови погоджено без зауважень Міністерством інфраструктури України, Міністерством фінансів України, Антимонопольним комітетом України, а також погоджено із зауваженнями, які враховано частково, Міністерством економічного розвитку і торгівлі України.

Державною регуляторною службою України проект постанови не погоджено.

Міністерством юстиції України проведено правову експертизу проекту постанови та погоджено із зауваженнями, які враховані частково.

6. Регіональний аспект

Проект постанови не стосується питання розвитку адміністративно-територіальних одиниць, тому не потребує узгодження з місцевими органами виконавчої влади та органами місцевого самоврядування.

6.¹ Запобігання дискримінації

Проект постанови не має положень, які містять ознаки дискримінації, та не потребує проведення громадської антидискримінаційної експертизи.

7. Запобігання корупції

Проект постанови не містить правил і процедур, які можуть містити ризики вчинення корупційних правопорушень.

8. Громадське обговорення

Проект постанови опубліковано на офіційних сайтах Державної авіаційної служби України та Міністерства інфраструктури України.

9. Позиція соціальних партнерів

Проект постанови не стосується соціально-трудової сфери.

10. Оцінка регуляторного впливу

Проект постанови є регуляторним актом.

Проект постанови встановлює вичерпний перелік вимог щодо провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів повітряним транспортом, а також перелік та форми документів, що подаються ліцензіатом або здобувачем ліцензії до Державіаслужби відповідно до вимог ліцензійних умов, порядок видачі, відмови у видачі, переоформлення, анулювання ліцензії, звуження або розширення провадження виду господарської діяльності, яка підлягає ліцензуванню відповідно до ліцензійних умов.

Разом з цим Україною парафовано Угоду між Україною та Європейським Союзом і його державами-членами про спільний авіаційний простір (далі – Угода про САП), яку планується підписати до 2016 року. Угодою про САП передбачена обов’язкова імплементація Регламенту Ради (ЄС) 1008/2008 від 24 вересня 2008 року про загальні правила здійснення авіаперевезень у Співтоваристві (далі – Регламент). Регламентом передбачено здійснення заходів з підвищення контролю з боку держави за фінансовим становищем авіаперевізників, а саме проведення органом ліцензування оцінки наявності в авіаперевізника достатніх фінансових ресурсів для забезпечення виконання ним

своїх фактичних та потенційних зобов'язань перед іншими підприємствами та пасажирями, а також покриття своїх постійних та змінних витрат на виробничу діяльність. Крім цього, для проведення детальної оцінки фінансового становища авіаперевізників Регламентом встановлено строк прийняття рішення щодо заяви про видачу ліцензії – до трьох місяців (Законом передбачено 10 робочих днів).

З огляду на те, що впровадження норм Регламенту є необхідною умовою для ефективного застосування всіх положень і умов Угоди про САП, законодавство України про ліцензування має бути переглянуто з підписанням Угоди про САП.

Зокрема, імплементація Регламенту планується шляхом прийняття Закону України «Про особливості державного регулювання діяльності авіаційних перевізників, пов'язаної з перевезенням пасажирів, вантажу повітряним транспортом», проект якого розроблено Державіаслужбою з урахуванням положень Закону України «Про ліцензування видів господарської діяльності» та особливостей норм Регламенту щодо ліцензування авіаційних перевізників, з одночасним внесенням змін до Закону України «Про ліцензування видів господарської діяльності».

Враховуючи наведене, запропонований регуляторний акт має тимчасовий характер.

10.¹ Вплив реалізації акта на ринок праці

Проект постанови не містить норм, які мають вплив на ринок праці.

11. Прогноз результатів

Прийняття постанови дасть змогу забезпечити виконання пункту 2 частини другої статті 6 та абзацу першого частини другої статті 9 Закону України «Про ліцензування видів господарської діяльності» щодо затвердження Кабінетом

господарської діяльності, яка підлягає ліцензуванню відповідно до Ліцензійних умов. Крім того, прийняття постанови дасть можливість запровадити механізм ліцензування з дотриманням принципів регуляторної політики та встановлення прозорого та простого механізму отримання ліцензії.

Т.в.о. Голови Державної
авіаційної служби України



Е.В. Дьомін

«15» 01 2016 р.

ПРОТОКОЛ УЗГОДЖЕННЯ ПОЗИЦІЙ
щодо проекту постанови Кабінету Міністрів України
«Про затвердження Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів повітряним транспортом»

1. Неврегульовані розбіжності

Редакція спірної частини проекту акта	Найменування органу виконавчої влади, що подав зауваження (пропозиції) та їх зміст			Мотиви відхилення зауважень (пропозицій) розробником
	Державна регуляторна служба України	Міністерство економічного розвитку і торгівлі України	Міністерство юстиції України	
Пункт 2 проекту постанови «Про затвердження Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів повітряним транспортом» (далі – проект постанови): «2. Ліцензії на провадження господарської діяльності з надання послуг з перевезення пасажирів, вантажу повітряним транспортом, видані Державіаслужбою до набрання чинності цією постановою, не підлягають переоформленню».	Пунктом 2 проекту постанови передбачається, що ліцензії на провадження господарської діяльності з надання послуг з перевезення пасажирів, вантажу повітряним транспортом, видані Державіаслужбою до набрання чинності цією постановою, не підлягають переоформленню. Відповідно до частини шостої статті 21 Закону України від 02.03.2015 №222-VIII «Про ліцензування видів господарської діяльності» (далі – Закон №222) ліцензії на провадження видів господарської діяльності, що на день набрання чинності цим Законом є чинними, продовжують діяти. Ліцензії на провадження видів господарської діяльності, зазначених у статті 7 цього Закону: види господарської діяльності яких звужені, підлягають переоформленню, що здійснюється органом ліцензування у триденний строк безкоштовно; які є чинними на день набрання	Пунктом 2 проекту постанови передбачається, що ліцензії на провадження господарської діяльності з надання послуг з перевезення пасажирів, вантажу повітряним транспортом, видані Державіаслужбою до набрання чинності цією постановою, не підлягають переоформленню. Відповідно до частини третьої статті 8 Закону України «Про ліцензування видів господарської діяльності» (далі – Закон) у разі зміни згідно з цим Законом назви виду господарської діяльності, що підлягає ліцензуванню, яка не призводить до зміни предмета такої діяльності, відповідні ліцензійні умови надалі поширюються на такий вид діяльності. Ліцензії на провадження такого виду господарської діяльності продовжують діяти. Відповідно до абзацу першого частини шостої статті 21 Закону ліцензії на провадження видів господарської діяльності, що на день набрання чинності цим Законом є чинними,	Пунктом 2 проекту постанови Кабінету Міністрів України передбачається, що ліцензії на провадження господарської діяльності з надання послуг з перевезення пасажирів, вантажу повітряним транспортом, видані Державіаслужбою до набрання чинності цією постановою, <i>не підлягають переоформленню</i>. Проте, зазначене положення не відповідає статті 21 Закону України «Про ліцензування видів господарської діяльності», відповідно до частини шостої якої ліцензії на провадження видів господарської діяльності, що на день набрання чинності цим Законом є чинними, продовжують діяти. Ліцензії на провадження видів господарської діяльності, зазначених у статті 7 цього Закону, які є чинними на день набрання чинності цим Законом та мали обмежений термін дії, є <i>безстроковими</i> і можуть бути, за заявою ліцензіата, переоформлені відповідним органом ліцензування безкоштовно у тижневий строк.	Не враховано. Оскільки відповідно до положень абзаців другого та третього частини 6 статті 21 Закону України «Про ліцензування видів господарської діяльності» (далі – Закон) ліцензії на провадження видів господарської діяльності, зазначених у статті 7 Закону, види господарської діяльності яких звужені, підлягають переоформленню, що здійснюється органом ліцензування у триденний строк безкоштовно. При цьому, враховуючи положення частини третьої статті 8 Закону та частини шостої статті 21 Закону, а також те, що зміна згідно з Законом назви виду господарської діяльності («надання послуг з перевезення пасажирів, вантажу повітряним транспортом» замінено на «перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів повітряним транспортом»), що підлягає ліцензуванню, не призводить до зміни предмета

Редакція спірної частини проекту акта	Найменування органу виконавчої влади, що подав зауваження (пропозиції) та їх зміст			Мотиви відхилення зауважень (пропозицій) розробником
	Державна регуляторна служба України	Міністерство економічного розвитку і торгівлі України	Міністерство юстиції України	
	чинності цим Законом та мали обмежений термін дії, є безстроковими і можуть бути, за заявою ліцензіата, переоформлені відповідним органом ліцензування безкоштовно у тижневий строк. Отже, пункт 2 проекту постанови потребує виключення, оскільки суперечить вимогам частини шостої статті 21 Закону №222.	продовжують діяти. Ураховуючи викладене, пропонуємо пункт 2 проекту постанови привести у відповідність до зазначених норм Закону.	Враховуючи наведене, пункт 2 проекту постанови Кабінету Міністрів України потребує вилучення.	такої діяльності. Таким чином, з метою однозначного розуміння вважаємо за необхідне залишити пункт 2 проекту постанови в редакції, запропонованій розробником проекту.
Пункт 1 проекту Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів повітряним транспортом (далі – проект Ліцензійних умов): «1. Ці Ліцензійні умови встановлюють вичерпний перелік вимог щодо провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів повітряним транспортом, а також перелік і форми документів, що подаються ліцензіатом або здобувачем ліцензії до Державіаслужби відповідно до вимог цих Ліцензійних умов, порядок видачі, відмови у видачі, переоформлення, анулювання ліцензії, звуження або розширення провадження виду господарської діяльності, яка	Пунктом 1 проекту Ліцензійних умов передбачається встановити, що ці Ліцензійні умови встановлюють вичерпний перелік вимог щодо провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів повітряним транспортом, а також перелік і форми документів, що подаються ліцензіатом або здобувачем ліцензії до Державіаслужби відповідно до вимог цих Ліцензійних умов, порядок видачі, відмови у видачі, переоформлення, анулювання ліцензії, звуження або розширення провадження виду господарської діяльності, яка підлягає ліцензуванню відповідно до цих Ліцензійних умов. Відповідно до частини дев'ятої статті 9 Закону №222 вимоги ліцензійних умов до суб'єкта	Пунктом 1 проекту Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів повітряним транспортом (далі – проект Ліцензійних умов), який пропонується затвердити проектом постанови, передбачається, що ці Ліцензійні умови встановлюють вичерпний перелік вимог щодо провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів повітряним транспортом, а також перелік і форми документів, що подаються ліцензіатом або здобувачем ліцензії до Державіаслужби відповідно до вимог цих Ліцензійних умов, порядок видачі, відмови у видачі, переоформлення, анулювання ліцензії, звуження або розширення провадження виду		Не враховано. Оскільки відповідно до положень Закону ліцензійними умовами регулюється значно ширше коло питань, ніж передбачено пунктом 4 частини першої статті 1 Закону. Зокрема, пунктом 11 статті 9 Закону передбачено, що ліцензійними умовами встановлюються зміст та форма: 1) заяви про одержання ліцензії; 2) документів, що додаються до заяви про одержання ліцензії; 3) опису документів, що подаються для одержання ліцензії; 4) документів щодо кожного місця провадження господарської діяльності. Крім цього, встановлені Ліцензійними умовами порядок видачі, відмови у видачі, переоформлення, анулювання ліцензії, звуження або розширення провадження виду господарської діяльності, яка

Редакція спірної частини проекту акта	Найменування органу виконавчої влади, що подав зауваження (пропозиції) та їх зміст			Мотиви відхилення зауважень (пропозицій) розробником
	Державна регуляторна служба України	Міністерство економічного розвитку і торгівлі України	Міністерство юстиції України	
підлягає ліцензуванню відповідно до цих Ліцензійних умов».	господарювання мають бути обумовлені особливостями провадження виду господарської діяльності, що підлягає ліцензуванню, та включають, зокрема, вичерпний перелік підтвердних документів, що підтверджують відповідність суб'єкта господарювання вимогам ліцензійних умов, крім документів, які органи влади не можуть вимагати відповідно до частини сьомої статті 9 Закону України «Про адміністративні послуги», кадрові вимоги, організаційні вимоги, технологічні вимоги щодо наявності певної матеріально-технічної бази разом з даними, що дають можливість її ідентифікувати, спеціальні вимоги, передбачені законом. Порядок розгляду заяви про отримання ліцензії, відмова у видачі, переоформлення ліцензії, анулювання ліцензії визначено у Законі №222. Отже, пункт 1 проекту Ліцензійних умов потребує приведення у відповідність до частини дев'ятої статті 9 Закону №222.	господарської діяльності, яка підлягає ліцензуванню відповідно до цих Ліцензійних умов. Відповідно до пункту 4 статті 1 Закону ліцензійні умови – нормативно-правовий акт Кабінету Міністрів України, положення якого встановлюють вичерпний перелік вимог, обов'язкових для виконання ліцензіатом, та вичерпний перелік документів, що додаються до заяви про отримання ліцензії. Таким чином, пункт 1 проекту Ліцензійних умов пропонуємо привести у відповідність до зазначеної вимоги Закону.		підлягає ліцензуванню, не суперечать нормам Закону, а також з метою однозначного розуміння та відповідно до статті 3 Закону державна політика у сфері ліцензування ґрунтується на принципі дотримання законності шляхом того, що вимоги ліцензійних умов мають бути однозначними, прозорими та виключати можливість їх суб'єктивного застосування органами ліцензування чи ліцензіатами; принципі пріоритетності захисту прав, законних інтересів, життя і здоров'я людини, навколишнього природного середовища, захисту обмежених ресурсів держави та забезпечення безпеки держави, що передбачає запобігання проявам корупції; принципі рівності прав суб'єктів господарювання, що передбачає уникнення необґрунтованих обтяжень чи зайвих адміністративних процедур.
Пункт 4 проекту Ліцензійних умов: «4. Вимоги цих Ліцензійних умов встановлюються стосовно суб'єкта господарювання загалом. Ліцензіат зобов'язаний виконувати вимоги цих	Пунктом 4 проекту Ліцензійних умов передбачається, що вимоги цих Ліцензійних умов встановлюються стосовно суб'єкта господарювання загалом. Ліцензіат зобов'язаний виконувати вимоги цих	Пунктом 4 проекту Ліцензійних умов передбачається, що планові перевірки додержання ліцензіатами вимог цих Ліцензійних умов проводяться Державіаслужбою з періодичністю у два роки.	До пункту 4 проекту Ліцензійних умов зауважуємо таке: пунктом 4 передбачається встановити, що <i>планові перевірки</i> додержання ліцензіатами вимог цих	Не враховано. Відповідно до частини другої статті 2 Закону України «Про основні засади державного нагляду (контролю) у сфері господарської діяльності» <u>для цього закону не поширюється на</u>

Редакція спірної частини проекту акта	Найменування органу виконавчої влади, що подав зауваження (пропозиції) та їх зміст			Мотиви відхилення зауважень (пропозицій) розробником
	Державна регуляторна служба України	Міністерство економічного розвитку і торгівлі України	Міністерство юстиції України	
Ліцензійних умов. Планові перевірки додержання ліцензіатами вимог цих Ліцензійних умов проводяться Державіаслужбою з періодичністю один раз на два роки.	Ліцензійних умов. Планові перевірки додержання ліцензіатами вимог цих Ліцензійних умов проводяться Державіаслужбою з періодичністю один раз на два роки. Проте, згідно з частиною сьомою статті 19 Закону № 222 контроль за додержанням ліцензіатами вимог ліцензійних умов здійснюють у межах своїх повноважень органи ліцензування шляхом проведення планових і позапланових перевірок відповідно до Закону України «Про основні засади державного нагляду (контролю) у сфері господарської діяльності» з урахуванням особливостей, визначених цим Законом. Варто зазначити, що питання проведення планових перевірок не є предметом Ліцензійних умов. Крім цього, пункт 4 проекту Ліцензійних умов потребує приведення у відповідність до частини дев'ятої статті 9 Закону № 222 в частині вимог, які встановлюються в Ліцензійних умовах.	Відповідно до частини другої статті 5 Закону України «Про основні засади державного нагляду (контролю) у сфері господарської діяльності» орган державного нагляду (контролю) визначає у віднесеній до його відання сфері критерії, за якими оцінюється ступінь ризику від здійснення господарської діяльності. Залежно від ступеня ризику органом державного нагляду (контролю) визначається періодичність проведення планових заходів державного нагляду (контролю). Ураховуючи викладене, пункт 4 проекту Ліцензійних умов пропонуємо привести у відповідність до вказаної норми Закону України «Про основні засади державного нагляду (контролю) у сфері господарської діяльності».	Ліцензійних умов <i>проводяться Державіаслужбою з періодичністю один раз на два роки.</i> Тоді як Закон України «Про основні засади державного нагляду (контролю) у сфері господарської діяльності» визначає правові та організаційні засади, основні принципи і порядок здійснення державного нагляду (контролю) у сфері господарської діяльності, повноваження органів державного нагляду (контролю), їх посадових осіб і права, обов'язки та відповідальність суб'єктів господарювання під час здійснення державного нагляду (контролю). Так, відповідно до абзацу першого, третього частини другої статті 5 вказаного Закону орган державного нагляду (контролю) визначає у віднесеній до його відання сфері критерії, за якими оцінюється ступінь ризику від здійснення господарської діяльності. Залежно від ступеня ризику органом державного нагляду (контролю) визначається періодичність проведення планових заходів державного нагляду (контролю). Враховуючи викладене, запропоноване положення потребує виключення, як таке, що не є предметом регулювання	<u>відносини, що виникають під час здійснення заходів:</u> контролю органами державної фіскальної служби; валютного контролю; державного експортного контролю; контролю за дотриманням бюджетного законодавства; банківського нагляду; державного контролю за дотриманням законодавства про захист економічної конкуренції; державного нагляду за дотриманням вимог ядерної безпеки; <u>державного нагляду (контролю) в галузі цивільної авіації;</u> при проведенні оперативно-розшукової діяльності, дізнання, прокурорського нагляду, досудового слідства і правосуддя, державного нагляду та контролю за додержанням законодавства про працю та зайнятість населення. Крім того, відповідно до частини другої статті 8 Регламенту (ЄС) № 1008/2008 Європейського парламенту та ради від 24 вересня 2008 року «Про загальні правила здійснення авіаперевезень у Співтоваристві (переглянута версія)» компетентний ліцензійний орган повинен здійснювати моніторинг відповідності вимогам цієї Глави. Він повинен <u>перевіряти відповідність цим вимогам у таких випадках, через два роки після видачі нової</u>

Редакція спірної частини проекту акта	Найменування органу виконавчої влади, що подав зауваження (пропозиції) та їх зміст			Мотиви відхилення зауважень (пропозицій) розробником
	Державна регуляторна служба України	Міністерство економічного розвитку і торгівлі України	Міністерство юстиції України	
			Ліцензійних умов.	експлуатаційної ліцензії.
Пункти 4-11 проекту Ліцензійних умов: «Вимоги щодо провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів повітряним транспортом 4. Вимоги цих Ліцензійних умов установлюються стосовно суб'єкта господарювання загалом. Ліцензіат зобов'язаний виконувати вимоги цих Ліцензійних умов. Планові перевірки додержання ліцензіатами вимог цих Ліцензійних умов проводяться Державіаслужбою з періодичністю один раз на два роки. 5. Місця провадження (райони польотів: у межах України та/або міжнародні польоти) та засоби провадження (моделі повітряних суден) господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів повітряним транспортом зазначаються в експлуатаційних специфікаціях, які є невід'ємною частиною сертифіката експлуатанта, виданого в установленому законодавством порядку.	Розробником пропонується встановити вимоги щодо провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів повітряним транспортом, проте не уточнено які саме з передбачених у частині дев'ятій статті 9 Закону № 222. Отже, розробнику необхідно назву відповідного розділу проекту Ліцензійних умов узгодити з частиною дев'ятою статті 9 Закону № 222	Відповідно до частини тринадцятої статті 9 Закону Ліцензійні умови повинні відповідати принципам державної політики у сфері ліцензування. Частиною дев'ятою тієї ж статті встановлено, що вимоги ліцензійних умов до суб'єкта господарювання мають бути обумовлені особливостями провадження виду господарської діяльності, що підлягає ліцензуванню, та включають: 1) вичерпний перелік підтвердних документів, що підтверджують відповідність суб'єкта господарювання вимогам ліцензійних умов; 2) кадрові вимоги; 3) організаційні вимоги; 4) технологічні вимоги щодо наявності певної матеріально-технічної бази разом з даними, що дають можливість її ідентифікувати; 5) спеціальні вимоги, передбачені законом. Відповідно до частини сьомої статті 19 Закону контроль за додержанням ліцензіатами <u>вимог ліцензійних умов</u> здійснюють у межах своїх повноважень органи ліцензування шляхом проведення планових і позапланових перевірок відповідно до Закону України «Про основні засади державного	Ліцензійних умов.	Не враховано. У пунктах 3-10 проекту Ліцензійних умов враховано вимоги положень частини шостої та частини дев'ятої статті 9 Закону, положень частини сьомої статті 9 Закону України «Про адміністративні послуги», а також особливості провадження виду господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів повітряним транспортом, що передбачають наявність у здобувача ліцензії/ліцензіата чинного сертифіката експлуатанта, виданого у встановленому законодавством порядку. При цьому відповідність суб'єкта господарювання кадровим, організаційним та технологічним вимогам під час отримання сертифіката експлуатанта та впродовж міжсертифікаційного періоду нагляду за експлуатантами.

Редакція спірної частини проекту акта	Найменування органу виконавчої влади, що подав зауваження (пропозиції) та їх зміст			Мотиви відхилення зауважень (пропозицій) розробником
	Державна регуляторна служба України	Міністерство економічного розвитку і торгівлі України	Міністерство юстиції України	
6. Власниками більш як 50 відсотків статутного капіталу (пакета акцій) ліцензіата мають бути Україна, юридичні особи України та/або фізичні особи - резиденти України, якщо інше не передбачено міжнародними договорами України. 7. Ліцензіат повинен мати чинний сертифікат експлуатанта, виданий у встановленому законодавством порядку, та мати у своєму розпорядженні хоча б одне повітряне судно на праві власності або за лізингом (крім лізингу з екіпажем). 8. Для провадження господарської діяльності з перевезення небезпечних вантажів, небезпечних відходів повітряним транспортом ліцензіат повинен мати відповідну відмітку в експлуатаційних специфікаціях, які є невід'ємною частиною сертифіката експлуатанта, виданого в установленому законодавством порядку. 9. Ліцензіат зобов'язаний: 1) зберігати протягом строку дії ліцензії документи, копії яких подавалися Державіаслужбі відповідно до вимог, встановлених законом та цими Ліцензійними умовами;		нагляду (контролю) у сфері господарської діяльності» з урахуванням особливостей, визначених цим Законом. Оскільки проектом ліцензійних умов не встановлюються зазначені вимоги, не зрозуміло за додержанням ліцензіатами яких вимог ліцензійних умов буде здійснюватись контроль. Таким чином, проект Ліцензійних умов потребує доопрацювання шляхом встановлення чіткого та вичерпного переліку вимог ліцензійних умов до суб'єкта господарювання.		

Редакція спірної частини проекту акта	Найменування органу виконавчої влади, що подав зауваження (пропозиції) та їх зміст			Мотиви відхилення зауважень (пропозицій) розробником
	Державна регуляторна служба України	Міністерство економічного розвитку і торгівлі України	Міністерство юстиції України	
2) зберігати протягом строку дії ліцензії документи (копії), які підтверджують достовірність даних, що зазначалися у документах, поданих до Державіаслужби під час отримання ліцензії відповідно до вимог, встановлених законом та цими Ліцензійними умовами; 3) повідомляти Державіаслужбу про всі зміни даних, які були зазначені в його документах, що додавалися до заяви про отримання ліцензії, та дотримуватись встановленого пунктом 29 цих Ліцензійних умов строку повідомлення про такі зміни; 4) провадити господарську діяльність виключно з використанням повітряних суден, моделі яких зазначені в експлуатаційних специфікаціях, які є невід'ємною частиною сертифіката експлуатанта, виданого в установленому законодавством порядку, та повітряних суден відповідно до договору лізингу повітряних суден з екіпажем; 5) подавати до Державіаслужби складене в довільній формі письмове повідомлення про планове або позапланове припинення (у зв'язку з неможливістю використання				

Редакція спірної частини проекту акта	Найменування органу виконавчої влади, що подав зауваження (пропозиції) та їх зміст			Мотиви відхилення зауважень (пропозицій) розробником
	Державна регуляторна служба України	Міністерство економічного розвитку і торгівлі України	Міністерство юстиції України	
матеріально-технічної бази, виникненням форс-мажорних обставин тощо) провадження ним виду господарської діяльності загалом або за певними місцями провадження такої діяльності (виконання польотів у межах України та/або міжнародних польотів) із зазначенням причин такого припинення та заходів, вжитих для виконання взятих ліцензіатом зобов'язань щодо перевезення пасажирів та/або небезпечних вантажів, небезпечних відходів повітряним транспортом. Таке повідомлення має подаватись у строк не пізніше ніж через 12 годин після позапланового припинення провадження зазначеної діяльності або планового прийняття рішення про її припинення, а в подальшому після відновлення її провадження; 6) подавати до Державіаслужби після внесення ним плати за видачу ліцензії копію документа, що підтверджує її внесення; 7) забезпечувати присутність керівника, його заступника або іншої уповноваженої особи під час проведення Державіаслужбою в установленому порядку				

Редакція спірної частини проекту акта	Найменування органу виконавчої влади, що подав зауваження (пропозиції) та їх зміст			Мотиви відхилення зауважень (пропозицій) розробником
	Державна регуляторна служба України	Міністерство економічного розвитку і торгівлі України	Міністерство юстиції України	
перевірки додержання ліцензіатом вимог цих Ліцензійних умов. 10. Основною діяльністю ліцензіата має бути здійснення повітряних перевезень окремо чи у поєднанні з будь-якою іншою експлуатацією повітряного судна або ремонтом та технічним обслуговуванням повітряних суден. 11. Над ліцензіатом не може здійснюватись контроль у значенні, наведеному в статті 1 Закону України «Про захист економічної конкуренції», резидентами держав, що здійснюють збройну агресію проти України у значенні, наведеному в статті 1 Закону України «Про оборону України», та/або дії яких створюють умови для виникнення воєнного конфлікту та застосування воєнної сили проти України.»				
Підпункт 6 пункту 9 проекту Ліцензійних умов: «б) подавати до Державіаслужби після внесення ним плати за видачу ліцензії копію документа, що підтверджує її внесення;»	Підпунктом 6 пункту 9 проекту Ліцензійних умов передбачається встановити, що ліцензіат зобов'язаний подавати до Державіаслужби після внесення ним плати за видачу ліцензії копію документа, що підтверджує її внесення. Проте, Закон № 222 не містить вимог щодо надання до органу ліцензування документа, що підтверджує внесення такої		Підпунктом 6 пункту 9 проекту Ліцензійних умов передбачається встановити, що ліцензіат зобов'язаний подавати до Державіаслужби після внесення ним плати за видачу ліцензії копію документа, що підтверджує внесення. У зв'язку з цим слід зазначити, що вказана норма є імперативною та з огляду на те, що Закон України «Про	Не враховано. Підпункт 6 пункту 8 проекту Ліцензійних умов не може бути виключено, оскільки пунктом 10 частини другої статті 16 Закону передбачено, що несплата за видачу ліцензії відповідно до частини другої статті 14 Закону, є підставою для прийняття рішення про анулювання ліцензії. При цьому в Законі не визначено яким чином орган

Редакція спірної частини проекту акта	Найменування органу виконавчої влади, що подав зауваження (пропозиції) та їх зміст			Мотиви відхилення зауважень (пропозицій) розробником
	Державна регуляторна служба України	Міністерство економічного розвитку і торгівлі України	Міністерство юстиції України	
	плати. Зазначена норма також не є предметом Ліцензійних умов. Отже, підпункт 6 пункту 9 проекту Ліцензійних умов потребує виключення.		ліцензування видів господарської діяльності» не містить вимог щодо подання ліцензіатом до органу ліцензування документа, що підтверджує внесення ним плати за видачу ліцензії, пропонуємо <i>"копію документа, що підтверджує внесення плати за видачу ліцензії"</i> , визначати в переліку документів, що додаються до заяви про одержання ліцензії.	ліцензування отримує дані, що підтверджують внесення ліцензіатом плати за видачу ліцензії. Крім того, відповідно до пункту 4 статті 14 Закону України «Про ліцензування видів господарської діяльності» органу ліцензування забороняється вимагати від суб'єктів господарювання внесення плати за видачу ліцензії до прийняття рішення про її видачу.
Пункт 10 проекту Ліцензійних умов: «10. Основною діяльністю ліцензіата має бути здійснення повітряних перевезень окремо чи у поєднанні з будь-якою іншою експлуатацією повітряного судна або ремонтом та технічним обслуговуванням повітряних суден.»			Пунктом 10 проекту Ліцензійних умов передбачається, що основною діяльністю ліцензіата має бути здійснення повітряних перевезень окремо чи у поєднанні з будь-якою іншою експлуатацією повітряного судна або ремонтом та технічним обслуговуванням повітряних суден. У зв'язку з цим є незрозумілим змістовне наповнення слів <i>«у поєднанні з будь-якою іншою експлуатацією повітряного судна»</i> , з огляду на те, що Повітряний кодекс України, який встановлює правові основи діяльності в галузі авіації, не визначає переліку експлуатації повітряного судна. Враховуючи наведене, пункт 10 проекту Ліцензійних умов потребує доопрацювання.	Не враховано. Пункт 9 проекту Ліцензійних умов відповідає пункту (d) статті 4 Глави II Регламенту (ЄС) № 1008/2008 Європейського парламенту та ради від 24 вересня 2008 року «Про загальні правила здійснення авіаперевезень у Співтоваристві (переглянута версія)».

Редакція спірної частини проекту акта	Найменування органу виконавчої влади, що подав зауваження (пропозиції) та їх зміст			Мотиви відхилення зауважень (пропозицій) розробником
	Державна регуляторна служба України	Міністерство економічного розвитку і торгівлі України	Міністерство юстиції України	
Пункт 11 проекту Ліцензійних умов: «11. Над ліцензіатом не може здійснюватись контроль у значенні, наведеному в статті 1 Закону України «Про захист економічної конкуренції», резидентами держав, що здійснюють збройну агресію проти України у значенні, наведеному в статті 1 Закону України «Про оборону України», та/або дії яких створюють умови для виникнення воєнного конфлікту та застосування воєнної сили проти України.»	Пунктом 11 проекту Ліцензійних умов передбачається, що над ліцензіатом не може здійснюватись контроль у значенні, наведеному в статті 1 Закону України «Про захист економічної конкуренції», резидентами держав, що здійснюють збройну агресію проти України у значенні, наведеному в статті 1 Закону України «Про оборону України», та/або дії яких створюють умови для виникнення воєнного конфлікту та застосування воєнної сили проти України. Проте, відповідно до пункту 5 частини дев'ятої статті 9 Закону № 222 вимоги ліцензійних умов включають спеціальні вимоги, передбачені законом, стосовно обмеження щодо здійснення над суб'єктом господарювання контролю, у значенні, наведеному у статті 1 Закону України «Про захист економічної конкуренції», резидентами держав, що здійснюють збройну агресію проти України у значенні, наведеному у статті 1 Закону України «Про оборону України», та/або дії яких створюють умови для виникнення воєнного конфлікту та застосування воєнної сили проти України. Вважаємо за доцільне розробнику надати законодавчі підстави щодо включення до			Не враховано. Враховуючи визначення, передбачені статтями 1 Законів України «Про захист економічної конкуренції», «Про оборону України», а також вимоги пункту 5 частини дев'ятої статті 9 Закону вважаємо за необхідне залишити пункт 10 проекту Ліцензійних умов без змін.

Редакція спірної частини проекту акта	Найменування органу виконавчої влади, що подав зауваження (пропозиції) та їх зміст			Мотиви відхилення зауважень (пропозицій) розробником
	Державна регуляторна служба України	Міністерство економічного розвитку і торгівлі України	Міністерство юстиції України	
	проекту Ліцензійних умов запропонованої норми.			
Підпункт 3 пункту 14 проекту Ліцензійних умов: «3) документи, складені в довільній формі, що підтверджують відсутність здійснення над ліцензіатом контролю у значенні, наведеному в статті 1 Закону України «Про захист економічної конкуренції», резидентами держав, що здійснюють збройну агресію проти України у значенні, наведеному в статті 1 Закону України «Про оборону України», та/або дії яких створюють умови для виникнення воєнного конфлікту та застосування воєнної сили проти України».		Підпунктом 3 пункту 14 проекту Ліцензійних умов передбачається, що до заяви про отримання ліцензії додаються, серед іншого, документи, складені в довільній формі, що підтверджують відсутність здійснення над ліцензіатом контролю, у значенні, наведеному у статті 1 Закону України «Про захист економічної конкуренції», резидентами держав, що здійснюють збройну агресію проти України у значенні, наведеному у статті 1 Закону України «Про оборону України», та/або дії яких створюють умови для виникнення воєнного конфлікту та застосування воєнної сили проти України. Відповідно до абзацу п'ятого пункту 3 статті 3 Закону вимоги ліцензійних умов мають бути однозначними, прозорими та виключати можливість їх суб'єктивного застосування органами ліцензування чи ліцензіатами. Таким чином, не чітко визначення «документів, що підтверджують відсутність здійснення над ліцензіатом контролю...» може вплинути на суб'єктивне застосування таких положень органом ліцензування та призвести до відмови у видачі		Не враховано. Враховуючи визначення, передбачені статтями 1 Законів України «Про захист економічної конкуренції», «Про оборону України», вважаємо, що інформація, яка повинна міститися в документах, що надаються для отримання ліцензії, є чіткою.

Редакція спірної частини проекту акта	Найменування органу виконавчої влади, що подав зауваження (пропозиції) та їх зміст			Мотиви відхилення зауважень (пропозицій) розробником
	Державна регуляторна служба України	Міністерство економічного розвитку і торгівлі України	Міністерство юстиції України	
		ліцензії.		
Пункти 12-34 проекту Ліцензійних умов: «12. Для отримання ліцензії здобувач ліцензії подає до Державіаслужби заяву про отримання ліцензії, яка підписується керівником здобувача ліцензії. 13. Заява про отримання ліцензії подається на провадження виду господарської діяльності: з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів повітряним транспортом; з перевезення пасажирів повітряним транспортом; з перевезення небезпечних вантажів повітряним транспортом; з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів повітряним транспортом; з перевезення небезпечних вантажів та небезпечних відходів повітряним транспортом. 14. До заяви про отримання ліцензії додаються такі документи, засвідчені підписом керівника здобувача ліцензії та печаткою підприємства: 1) копії установчих документів, у тому числі бізнес-план; 2) документи, які підтверджують, що Україні,	Відповідно до абзацу третього пункту 2.1 Порядку подання нормативно-правових актів на державну реєстрацію до Міністерства юстиції України та проведення їх державної реєстрації, затвердженого наказом Міністерства юстиції України від 12.04.2005 № 34/5, який зареєстровано в Міністерстві юстиції України 12.04.2005 за №381/10661, відповідно до вимог нормопроектувальної техніки нормативно-правовий акт не повинен містити повторів норм права, які містяться в інших нормативно-правових актах. Із зазначеної підстави, потребують виключення пункти 15-27, абзац другий пункту 30, абзац другий пункту 31, абзац перший пункту 32, пункти 32 та 33 проекту Ліцензійних умов.	Відповідно до підпункту 4 статті 1 Закону ліцензійні умови – це нормативно-правовий акт Кабінету Міністрів України, положення якого встановлюють вичерпний перелік вимог, обов'язкових для виконання ліцензіатом, та вичерпний перелік документів, що додаються до заяви про отримання ліцензії. З урахуванням пункту 19 Правил підготовки проектів актів Кабінету Міністрів України, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 06.09.2005 № 870 (проект постанови не повинен за змістом виходити за межі предмета його правового регулювання), вважаємо, що пункти 15-34 проекту Ліцензійних умов потребують виключення, як такі, що не є предметом правового регулювання Ліцензійних умов.	Проектом постанови Кабінету Міністрів України передбачається затвердити Ліцензійні умови провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів повітряним транспортом (далі – проект Ліцензійних умов). Згідно з частиною дев'ятою статті 9 Закону України «Про ліцензування видів господарської діяльності» встановлено, що вимоги ліцензійних умов до суб'єкта господарювання мають бути обумовлені особливостями провадження виду господарської діяльності, що підлягає ліцензуванню, та включають: 1) вичерпний перелік підтверджуваних документів, що підтверджують відповідність суб'єкта господарювання вимогам ліцензійних умов, крім документів, які органи влади не можуть вимагати відповідно до частини сьомої статті 9 Закону України «Про адміністративні послуги», щодо: відомостей про місця провадження господарської діяльності із зазначенням щодо кожного з них виду діяльності (повністю або частково стосовно зазначеного у заяві) або операцій, що за ним	Не враховано. Пункти 11 – 33 не суперечать нормам Закону, а також з метою однозначного розуміння та відповідно до статті 3 Закону державна політика у сфері ліцензування ґрунтується на принципі дотримання законності шляхом того, що вимоги ліцензійних умов мають бути однозначними, прозорими та виключати можливість їх суб'єктивного застосування органами ліцензування чи ліцензіатами; принципі пріоритетності захисту прав, законних інтересів, життя і здоров'я людини, навколишнього природного середовища, захисту обмежених ресурсів держави та забезпечення безпеки держави, що передбачає запобігання проявам корупції; принципі рівності прав.

Редакція спірної частини проекту акта	Найменування органу виконавчої влади, що подав зауваження (пропозиції) та їх зміст			Мотиви відхилення зауважень (пропозицій) розробником
	Державна регуляторна служба України	Міністерство економічного розвитку і торгівлі України	Міністерство юстиції України	
юридичним особам України та/або фізичним особам - резидентам України належить понад 50 відсотків статутного капіталу (пакета акцій) цього підприємства, якщо інше не передбачено міжнародними договорами України; 3) документи, складені в довільній формі, що підтверджують відсутність здійснення над ліцензіатом контролю у значенні, наведеному в статті 1 Закону України «Про захист економічної конкуренції», резидентами держав, що здійснюють збройну агресію проти України у значенні, наведеному в статті 1 Закону України «Про оборону України», та/або дії яких створюють умови для виникнення воєнного конфлікту та застосування воєнної сили проти України; 4) опис документів, що подаються для одержання ліцензії, у двох екземплярах, за формою, наведеною у додатку 2 до цих Ліцензійних умов. 15. Заява про отримання ліцензії залишається без розгляду, якщо: 1) заяву складено не за встановленою цими Ліцензійними умовами формою та/або оформлено без дотримання вимог цих Ліцензійних умов;			проводитимуться; відомостей про засоби провадження господарської діяльності; 2) кадрові вимоги; 3) організаційні вимоги; 4) технологічні вимоги; 5) спеціальні вимоги, передбачені законом. Також частиною одинадцятою вказаної статті Закону встановлено, що ліцензійними умовами встановлюються зміст та форма: заяви про одержання ліцензії; документів, що додаються до заяви про одержання ліцензії; опису документів, що подаються для одержання ліцензії; документів щодо кожного місця провадження господарської діяльності. Таким чином, вказаним Законом чітко визначені положення, які мають бути включені у ліцензійні умови. Проте, як вбачається з проекту Ліцензійних умов, та додатків до них проект містить положення щодо порядку видачі (пункти 12-15, 22, 23 проекту); залишення без розгляду (пункти 16-19 проекту); відмови у видачі (пункти 20, 21 проекту); переоформлення (пункти 24-27 проекту); анулювання ліцензії (пункти 32-34 проекту); звуження або розширення провадження виду господарської	

Редакція спірної частини проекту акта	Найменування органу виконавчої влади, що подав зауваження (пропозиції) та їх зміст			Мотиви відхилення зауважень (пропозицій) розробником
	Державна регуляторна служба України	Міністерство економічного розвитку і торгівлі України	Міністерство юстиції України	
2) до заяви про отримання ліцензії не додано або додано не в повному обсязі документи, передбачені пунктом 14 цих Ліцензійних умов, та/або вони оформлені без дотримання вимог цих Ліцензійних умов; 3) заяву подано з порушенням строків, передбачених законом; 4) у Єдиному державному реєстрі юридичних осіб та фізичних осіб – підприємців відсутні відомості про здобувача ліцензії або наявні відомості про державну реєстрацію його припинення. 16. У разі наявності підстав, передбачених пунктом 15 цих Ліцензійних умов, Державіаслужба протягом трьох робочих днів з дня одержання заяви про отримання ліцензії приймає рішення про залишення такої заяви без розгляду. Копія рішення про залишення заяви про отримання ліцензії без розгляду або витяг з такого рішення надається здобувачеві ліцензії разом з повідомленням про прийняття такого рішення у триденний строк з дати його прийняття. Документи, що були додані до заяви про отримання ліцензії, яка залишена без розгляду, здобувачеві ліцензії не			діяльності, яка підлягає ліцензуванню (пункти 30, 31 проекту). Тоді як вказані відносини не є предметом регулювання рішення Уряду, оскільки врегульовані статтями 10, 13, 15, 16 Закону України «Про ліцензування видів господарської діяльності». Таким чином, проект Ліцензійних умов та додатки 3 - 5 до цих Ліцензійних умов потребують перегляду та доопрацювання з метою урахування вимог статті 9 Закону України «Про ліцензування видів господарської діяльності», та вилучення положень, що не є предметом регулювання проекту Ліцензійних умов.	

Редакція спірної частини проекту акта	Найменування органу виконавчої влади, що подав зауваження (пропозиції) та їх зміст			Мотиви відхилення зауважень (пропозицій) розробником
	Державна регуляторна служба України	Міністерство економічного розвитку і торгівлі України	Міністерство юстиції України	
повертаються. 17. Рішення Державіаслужби про залишення заяви про отримання ліцензії без розгляду та повідомлення про прийняття такого рішення мають містити відомості, передбачені законом. 18. Після усунення причин, що стали підставою для прийняття рішення про залишення заяви про отримання ліцензії без розгляду, здобувач ліцензії може повторно подати заяву про отримання ліцензії, яка розглядається у порядку, встановленому цими Ліцензійними умовами. 19. Забороняється залишення заяви про отримання ліцензії без розгляду з підстав, не передбачених пунктом 15 цих Ліцензійних умов. 20. Державіаслужба приймає рішення про відмову у видачі ліцензії у строк, що не перевищує 10 робочих днів з дати одержання відповідної заяви про отримання ліцензії, якщо: 1) здобувач ліцензії не відповідає вимогам цих Ліцензійних умов щодо провадження виду господарської діяльності, зазначеного в заяві				

Редакція спірної частини проекту акта	Найменування органу виконавчої влади, що подав зауваження (пропозиції) та їх зміст			Мотиви відхилення зауважень (пропозицій) розробником
	Державна регуляторна служба України	Міністерство економічного розвитку і торгівлі України	Міністерство юстиції України	
про отримання ліцензії; 2) у підтвердних документах, поданих здобувачем ліцензії до Державіаслужби, виявлено недостовірні дані. 21. Рішення Державіаслужби про відмову у видачі ліцензії має містити передбачені законом відомості. Копія або витяг з такого рішення надсилається здобувачеві ліцензії у строк, що не перевищує п'яти робочих днів з дати прийняття такого рішення. У разі відмови у видачі ліцензії здобувач ліцензії може подати до Державіаслужби нову заяву про отримання ліцензії з дотриманням вимог закону. 22. У разі відсутності підстав, передбачених пунктом 20 цих Ліцензійних умов, Державіаслужба приймає рішення про видачу ліцензії у строк, що не перевищує 10 робочих днів з дати одержання заяви про отримання ліцензії, та передає відомості про таке рішення до Єдиного державного реєстру юридичних осіб та фізичних осіб – підприємців у строк та в порядку, що передбачені законодавством України. 23. Рішення Державіаслужби про				

Редакція спірної частини проекту акта	Найменування органу виконавчої влади, що подав зауваження (пропозиції) та їх зміст			Мотиви відхилення зауважень (пропозицій) розробником
	Державна регуляторна служба України	Міністерство економічного розвитку і торгівлі України	Міністерство юстиції України	
видачу ліцензії має містити передбачені законом відомості. Копія або витяг з такого рішення надсилається здобувачеві ліцензії разом з повідомленням про його прийняття у строк, що не перевищує трьох робочих днів з дати прийняття такого рішення. У повідомленні про прийняття рішення про видачу ліцензії зазначаються розрахункові реквізити для внесення плати за видачу ліцензії. 24. Для переоформлення ліцензії з підстав, передбачених законом, ліцензіат подає до Державіаслужби в установлені законом строки заяву про переоформлення ліцензії (додаток 3) та передбачені законом документи до неї, засвідчені підписом керівника ліцензіата та печаткою підприємства. 25. Державіаслужба приймає рішення про переоформлення ліцензії у строк, що не перевищує п'яти робочих днів з дати одержання відповідної заяви про переоформлення ліцензії, та надсилає ліцензіату відповідне повідомлення і копію рішення або витяг з такого рішення у строк, що не перевищує трьох робочих днів з дати прийняття такого рішення.				

Редакція спірної частини проекту акта	Найменування органу виконавчої влади, що подав зауваження (пропозиції) та їх зміст			Мотиви відхилення зауважень (пропозицій) розробником
	Державна регуляторна служба України	Міністерство економічного розвитку і торгівлі України	Міністерство юстиції України	
26. Державіаслужба протягом трьох робочих днів з дня одержання заяви про переоформлення ліцензії приймає рішення про залишення відповідної заяви без розгляду, якщо ліцензіат не подав документів, передбачених законом, або заява не відповідає вимогам цих Ліцензійних умов. Копія рішення про залишення заяви про переоформлення ліцензії без розгляду або витяг з такого рішення надсилається ліцензіату разом з повідомленням про прийняття такого рішення у триденний строк з дати його прийняття. Документи, які були додані до заяви про переоформлення ліцензії, яка залишена без розгляду, ліцензіату не повертаються. 27. Якщо ліцензію, щодо якої подано заяву про переоформлення, видано на паперовому носії, Державіаслужба одночасно з прийняттям рішення про переоформлення ліцензії приймає рішення про визнання ліцензії, що була переоформлена, недійсною. 30. Ліцензіат у разі звуження провадження ним виду господарської діяльності на певну частину подає до				

Редакція спірної частини проекту акта	Найменування органу виконавчої влади, що подав зауваження (пропозиції) та їх зміст			Мотиви відхилення зауважень (пропозицій) розробником
	Державна регуляторна служба України	Міністерство економічного розвитку і торгівлі України	Міністерство юстиції України	
Державіаслужби заяву про звуження виду господарської діяльності (додаток 4). На підставі такої заяви Державіаслужба протягом п'яти робочих днів з дати її одержання приймає рішення про звуження провадження ліцензіатом виду господарської діяльності, що підлягає ліцензуванню, та надсилає ліцензіату відповідне повідомлення і копію рішення або витяг з такого рішення у строк, що не перевищує трьох робочих днів з дати прийняття такого рішення. 31. Ліцензіат у разі наміру розширити провадження виду господарської діяльності, який провадиться ним частково, додатковою частиною має подати до Державіаслужби заяву про розширення провадження такого виду господарської діяльності (додаток 5) та документи, передбачені пунктом 14 цих Ліцензійних умов. Заява про розширення провадження такого виду господарської діяльності розглядається у порядку, передбаченому пунктами 13 - 23 цих Ліцензійних умов. Анулювання ліцензії 32. Державіаслужба анулює ліцензію з підстав, визначених законом.				

Редакція спірної частини проекту акта	Найменування органу виконавчої влади, що подав зауваження (пропозиції) та їх зміст			Мотиви відхилення зауважень (пропозицій) розробником
	Державна регуляторна служба України	Міністерство економічного розвитку і торгівлі України	Міністерство юстиції України	
Заява про анулювання ліцензії складається в довільній формі. 33. Державіаслужба приймає рішення про анулювання ліцензії у встановлені законом строки. Рішення Державіаслужби про анулювання ліцензії має містити встановлені законом відомості. 34. У разі прийняття рішення про анулювання ліцензії Державіаслужба протягом трьох календарних днів з дати прийняття такого рішення надсилає суб'єкту господарювання, ліцензію якого було анульовано, копію рішення про анулювання ліцензії або витяг з такого рішення.».				
			Проектом постанови Кабінету Міністрів України передбачається затвердити Ліцензійні умови провадження господарської діяльності з перевезення <i>пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів повітряним транспортом.</i> У зв'язку з цим слід зазначити, що відповідно до пункту 24 статті 7 Закону України «Про ліцензування видів господарської діяльності», (який регулює суспільні відносини у сфері ліцензування видів господарської діяльності та визначає виключний перелік видів господарської діяльності, що	Не враховано. Проект Ліцензійних умов розроблено у відповідності до вимог Закону, який прийнято 02.03.2015. При цьому, Повітряний кодекс України прийнято 19.05.2011. У зв'язку з цим, пріоритет при визначенні назви виду господарської діяльності, що підлягає ліцензуванню надано Закону, який прийнято пізніше.

Редакція спірної частини проекту акта	Найменування органу виконавчої влади, що подав зауваження (пропозиції) та їх зміст			Мотиви відхилення зауважень (пропозицій) розробником
	Державна регуляторна служба України	Міністерство економічного розвитку і торгівлі України	Міністерство юстиції України	
			підлягають ліцензуванню), ліцензуванню підлягає такий вид господарської діяльності: перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським, автомобільним, залізничним та повітряним, транспортом, міжнародні перевезення пасажирів та вантажів автомобільним транспортом. Водночас частиною першою статті 92 Повітряного кодексу України встановлено, що авіаційний перевізник, який виконує перевезення пасажирів та/або вантажу за плату та/або за наймом, "повинен мати ліцензію на провадження діяльності з перевезення пасажирів та/або вантажу повітряним транспортом, яка видається уповноваженим органом з питань цивільної авіації згідно із законодавством України. Таким чином, потребують узгодження нормативно-правові акти щодо єдності регулювання відповідних відносин.	
			Відповідно до пунктів 14, 24 частини першої статті 7 Закону України «Про ліцензування видів господарської діяльності» ліцензуванню підлягають такі види господарської діяльності: провадження з особливо небезпечними речовинами та	Не враховано. Проект Ліцензійних умов розроблено у відповідності до вимог Закону. Внесення змін до Закону України «Про відходи» не є предметом регулювання проекту Ліцензійних умов.

Редакція спірної частини проекту акта	Найменування органу виконавчої влади, що подав зауваження (пропозиції) та їх зміст			Мотиви відхилення зауважень (пропозицій) розробником
	Державна регуляторна служба України	Міністерство економічного розвитку і торгівлі України	Міністерство юстиції України	
			небезпечними відходами за переліком, що визначається Кабінетом Міністрів України. Не підлягає ліцензуванню зберігання (накопичення) суб'єктом господарювання утворених ним небезпечних відходів, якщо протягом року з дня утворення небезпечні відходи передаються суб'єктам господарювання, що мають ліцензію на здійснення операцій у сфері поводження з небезпечними відходами; перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським, автомобільним, залізничним та повітряним транспортом, міжнародні перевезення пасажирів та вантажів автомобільним транспортом. Разом з тим положення Закону України «Про відходи» (далі - Закон), який визначає правові, організаційні та економічні засади діяльності, пов'язаної із запобіганням або зменшенням обсягів утворення відходів, поводженням з ними (їх збиранням, перевезенням, зберіганням, сортуванням, обробленням, утилізацією та видаленням, знешкодженням та захороненням), не узгоджуються із зазначеними положеннями Закону України «Про ліцензування видів	

Редакція спірної частини проекту акта	Найменування органу виконавчої влади, що подав зауваження (пропозиції) та їх зміст			Мотиви відхилення зауважень (пропозицій) розробником
	Державна регуляторна служба України	Міністерство економічного розвитку і торгівлі України	Міністерство юстиції України	
			господарської діяльності». Так, згідно з визначенням, наведеним у статті 1 Закону, «поводження з відходами» - це дії, спрямовані на запобігання утворенню відходів, їх збирання, перевезення, сортування, зберігання, оброблення, перероблення, утилізацію, видалення, знешкодження і захоронення, включаючи контроль за цими операціями та нагляд за місцями видалення. Водночас статтею 34 Закону передбачено, що суб'єкти господарської діяльності у сфері поводження з відходами зобов'язані, зокрема, мати ліцензії на здійснення операцій у сфері поводження з небезпечними відходами і/або дозвіл на транскордонне перевезення небезпечних відходів. Суб'єкт господарської діяльності, у власності або у користуванні якого є хоча б один об'єкт поводження з небезпечними відходами, зобов'язаний, зокрема, мати ліцензію на здійснення операцій у сфері поводження з небезпечними відходами (не підлягає ліцензуванню зберігання (накопичення) суб'єктом господарювання утворених ним небезпечних відходів, якщо протягом року з дня утворення небезпечні	

Редакція спірної частини проекту акта	Найменування органу виконавчої влади, що подав зауваження (пропозиції) та їх зміст			Мотиви відхилення зауважень (пропозицій) розробником
	Державна регуляторна служба України	Міністерство економічного розвитку і торгівлі України	Міністерство юстиції України	
			відходи передаються суб'єктам господарювання, що мають ліцензію на здійснення операцій у сфері поводження з небезпечними відходами (абзац шостий частини третьої статті 34 Закону). <i>Перевезення небезпечних відходів дозволяється лише за наявності їх паспорта та <u>ліцензії на поводження з ними</u> і в порядку, визначеному законодавством про перевезення небезпечних вантажів.</i> Враховуючи викладене, та з метою уникнення колізій у законодавстві, питання щодо назви ліцензії з перевезення небезпечних відходів потребує додаткового законодавчого врегулювання, зокрема, шляхом внесення змін до Закону України «Про відходи».	

2. Враховані зауваження (пропозиції).

Редакція частини проекту акта, до якої висловлено зауваження (пропозиції)	Найменування органу виконавчої влади, що подав зауваження (пропозиції) та їх зміст			Спосіб врахування
	Державна регуляторна служба України	Міністерство економічного розвитку і торгівлі України	Міністерство юстиції України	
Пункт 2 проекту Ліцензійних умов: «2. У цих Ліцензійних умовах терміни вживаються у таких значеннях: здобувач ліцензії – юридична особа, зареєстрована за законодавством України, яка подала до Державіаслужби заяву	Абзацом другим та третім пункту 2 проекту Ліцензійних умов передбачається, що у цих Ліцензійних умовах терміни вживаються у таких значеннях: здобувач ліцензії - юридична особа, зареєстрована за законодавством України, яка подала до Державіаслужби заяву		Пунктом 2 проекту Ліцензійних умов передбачається надати визначення «здобувач ліцензії», під яким слід розуміти, юридичну особу, зареєстровану за законодавством України, яка подала до Державіаслужби заяву про отримання ліцензії (додаток 1) разом із підтвердними	Враховано. Пункт 2 проекту Ліцензійних умов викладено у наступній редакції: «2. У цих Ліцензійних умовах терміни вживаються у значенні, наведеному в Повітряному кодексі України, Законах України «Про ліцензування

Редакція спірної частини проекту акта	Найменування органу виконавчої влади, що подав зауваження (пропозиції) та їх зміст			Мотиви відхилення зауважень (пропозицій) розробником
	Державна регуляторна служба України	Міністерство економічного розвитку і торгівлі України	Міністерство юстиції України	
про отримання ліцензії (додаток 1) разом із підтвердними документами згідно з вимогами цих Ліцензійних умов; ліцензіат – юридична особа, зареєстрована за законодавством України, яка має ліцензію, видану відповідно до цих Ліцензійних умов. Інші терміни вживаються у значенні, наведеному в Повітряному кодексі України, Законі України «Про ліцензування видів господарської діяльності» та інших законах України.»	про отримання ліцензії разом із підтвердними документами згідно з вимогами цих Ліцензійних умов; ліцензіат – юридична особа, зареєстрована за законодавством України, яка має ліцензію, видану відповідно до цих Ліцензійних умов. Водночас, відповідно до абзацу третього пункту 2.1 Порядку подання нормативно-правових актів на державну реєстрацію до Міністерства юстиції України та проведення їх державної реєстрації, затвердженого наказом Міністерства юстиції України від 12.04.2005 № 34/5, який зареєстровано в Міністерстві юстиції України 12.04.2005 за №381/10661, відповідно до вимог нормопроєктувальної техніки нормативно-правовий акт не повинен містити повторів норм права, які містяться в інших нормативно-правових актах. Отже, абзаци другий та третій пункту 2 проекту Ліцензійних умов проекту Ліцензійних умов потребують доопрацювання у частині уникнення дублювання норм Закону № 222-VIII.		документами згідно з вимогами цих Ліцензійних умов. При цьому з проведеного аналізу проекту Ліцензійних умов не вбачається можливим встановити перелік <i>підтвердних документів</i> , що підтверджують відповідність суб'єкта господарювання вимогам цих ліцензійних умов. Тоді як відповідно пункту 1 частини дев'ятої статті 9 Закону України «Про ліцензування видів господарської діяльності» вимоги ліцензійних умов до суб'єкта господарювання мають бути обумовлені особливостями провадження виду господарської діяльності, що підлягає ліцензуванню, та <i>включають</i> : вичерпний перелік <i>підтвердних документів</i> , що підтверджують відповідність суб'єкта господарювання вимогам ліцензійних умов, щодо відомостей про місце провадження господарської діяльності із зазначенням щодо кожного з них виду діяльності (повністю або частково стосовно зазначеного у заяві) або операцій, що за ним провадитимуться; відомостей про засоби провадження господарської діяльності.	видів господарської діяльності» та «Про відходи», а також інших законах України.»
Пункт 3 проекту Ліцензійних умов: «3. Перебіг строків,	Пунктом 3 проекту Ліцензійних умов передбачається, що перебіг строків, передбачених цими Ліцензійними умовами,	Відповідно до підпункту 4 статті 1 Закону ліцензійні умови – це нормативно-правовий акт Кабінету Міністрів України,	Пунктом 3 проекту Ліцензійних умов передбачається, що <i>перебіг строків</i> , передбачених цими Ліцензійними умовами,	Враховано. Пункт 3 проекту Ліцензійних умов виключено. У зв'язку з цим пункти 4-34

Редакція спірної частини проекту акта	Найменування органу виконавчої влади, що подав зауваження (пропозиції) та їх зміст			Мотиви відхилення зауважень (пропозицій) розробником
	Державна регуляторна служба України	Міністерство економічного розвитку і торгівлі України	Міністерство юстиції України	
передбачених цими Ліцензійними умовами, починається з наступного дня після відповідної календарної дати або настання події, з якою пов'язано його початок.»	починається з наступного дня після відповідної календарної дати або настання події, з якою пов'язано його початок. Проте, зазначена норма не є предметом Ліцензійних умов, а отже потребує виключення. Нормами Закону № 222 безпосередньо встановлюється початок перебігу строку прийняття рішення про видачу ліцензії. Обчислення такого строку починається з дня одержання органом ліцензування заяви про отримання ліцензії.	положення якого встановлюють вичерпний перелік вимог, обов'язкових для виконання ліцензіатом, та вичерпний перелік документів, що додаються до заяви про отримання ліцензії. З урахуванням пункту 19 Правил підготовки проектів актів Кабінету Міністрів України, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 06.09.2005 № 870 (проект постанови не повинен за змістом виходити за межі предмета його правового регулювання), вважаємо, що пункт 3 проекту Ліцензійних умов потребує виключення, як такий, що не є предметом правового регулювання Ліцензійних умов.	починається з наступного дня після відповідної календарної дати або настання події, з якою пов'язано його початок. Разом з цим відносини щодо визначення початку перебігу строків врегульовані статтею 253 Цивільного кодексу України, у зв'язку з чим пункт 3 проекту Ліцензійних умов слід вилучити.	проекту Ліцензійних умов вважати пунктами 3-33.
Пункти 4 та 6-11 проекту Ліцензійних умов: «Вимоги щодо провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів повітряним транспортом 4. Вимоги цих Ліцензійних умов установлюються стосовно суб'єкта господарювання загалом. Ліцензіат зобов'язаний виконувати вимоги цих Ліцензійних умов. Планові перевірки додержання ліцензіатами вимог цих Ліцензійних умов проводяться			До пункту 4 проекту Ліцензійних умов зауважуємо таке: пунктом 4 передбачається встановити, зокрема, що вимоги цих Ліцензійних умов установлюються стосовно суб'єкта господарювання загалом. При цьому пунктом 2 проекту Ліцензійних умов передбачається, що здобувач ліцензії та ліцензіат є юридичними особами. З огляду на наведене, запропоноване положення потребує доопрацювання з метою застосування єдиної	Враховано. Враховуючи положення частини першої статті 9 Закону, а також у зв'язку з тим, що абзаци 2-3 пункту 2 проекту Ліцензійних умов виключено, пропонується: - пункт 3 проекту Ліцензійних умов викласти у наступній редакції: «3. Вимоги цих Ліцензійних умов установлюються стосовно суб'єкта господарювання загалом: ліцензіат зобов'язаний виконувати вимоги цих Ліцензійних умов, а здобувач ліцензії для її одержання -

Редакція спірної частини проекту акта	Найменування органу виконавчої влади, що подав зауваження (пропозиції) та їх зміст			Мотиви відхилення зауважень (пропозицій) розробником
	Державна регуляторна служба України	Міністерство економічного розвитку і торгівлі України	Міністерство юстиції України	
Державіаслужбою з періодичністю один раз на два роки. 6. Власниками більш як 50 відсотків статутного капіталу (пакета акцій) ліцензіата мають бути Україна, юридичні особи України та/або фізичні особи - резиденти України, якщо інше не передбачено міжнародними договорами України. 7. Ліцензіат повинен мати чинний сертифікат експлуатанта, виданий у встановленому законодавством порядку, та мати у своєму розпорядженні хоча б одне повітряне судно на праві власності або за лізингом (крім лізингу з екіпажем). 8. Для провадження господарської діяльності з перевезення небезпечних вантажів, небезпечних відходів повітряним транспортом ліцензіат повинен мати відповідну відмітку в експлуатаційних специфікаціях, які є невід'ємною частиною сертифіката експлуатанта, виданого в установленому законодавством порядку. 9. Ліцензіат зобов'язаний: 1) зберігати протягом строку дії ліцензії документи, копії яких			термінології, оскільки одночасно щодо одних і тих же відносин застосовуються терміни «суб'єкт господарювання» та «юридичні особи». При цьому звертаємо увагу, що відповідно до статті 1 Закону України «Про ліцензування видів господарської діяльності» ліцензіат - <i>суб'єкт, господарювання</i>, який має ліцензію на провадження встановленого законом виду господарської діяльності. Разом з цим відповідно до частини четвертої статті 93 Повітряного кодексу України <i>авіаційний перевізник</i> має право отримати ліцензію за умови, що Україна, юридичні особи України та/або фізичні особи - резиденти володіють більш як 50 відсотками статутного капіталу (пакета акцій) цього підприємства, якщо інше не передбачено міжнародними договорами України. Крім того, враховуючи викладене зауваження, відповідного перегляду та доопрацювання потребують пункти 6-11 проекту Ліцензійних умов, якими передбачається встановити вимоги щодо провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів	відповідати цим Ліцензійним умовам. Планові перевірки додержання ліцензіатами вимог цих Ліцензійних умов проводяться Державіаслужбою з періодичністю один раз на два роки.» - в пунктах 5-7 та 9-10 проекту Ліцензійних умов у всіх відмінках слово «ліцензіат» замінити словами «суб'єкт господарювання» у відповідних відмінках.

Редакція спірної частини проекту акта	Найменування органу виконавчої влади, що подав зауваження (пропозиції) та їх зміст			Мотиви відхилення зауважень (пропозицій) розробником
	Державна регуляторна служба України	Міністерство економічного розвитку і торгівлі України	Міністерство юстиції України	
подавалися Державіаслужбі відповідно до вимог, встановлених законом та цими Ліцензійними умовами; 2) зберігати протягом строку дії ліцензії документи (копії), які підтверджують достовірність даних, що зазначалися у документах, поданих до Державіаслужби під час отримання ліцензії відповідно до вимог, встановлених законом та цими Ліцензійними умовами; 3) повідомляти Державіаслужбу про всі зміни даних, які були зазначені в його документах, що додавалися до заяви про отримання ліцензії, та дотримуватись встановленого пунктом 29 цих Ліцензійних умов строку повідомлення про такі зміни; 4) провадити господарську діяльність виключно з використанням повітряних суден, моделі яких зазначені в експлуатаційних специфікаціях, які є невід'ємною частиною сертифіката експлуатанта, виданого в установленому законодавством порядку, та повітряних суден відповідно до договору лізингу повітряних суден з екіпажем; 5) подавати до Державіаслужби			повітряним транспортом лише ліцензіатами, та не визначаються вказані вимоги для здобувачів ліцензії;	

Редакція спірної частини проекту акта	Найменування органу виконавчої влади, що подав зауваження (пропозиції) та їх зміст			Мотиви відхилення зауважень (пропозицій) розробником
	Державна регуляторна служба України	Міністерство економічного розвитку і торгівлі України	Міністерство юстиції України	
складене в довільній формі письмове повідомлення про планове або позапланове припинення (у зв'язку з неможливістю використання матеріально-технічної бази, виникненням форс-мажорних обставин тощо) провадження ним виду господарської діяльності загалом або за певними місцями провадження такої діяльності (виконання польотів у межах України та/або міжнародних польотів) із зазначенням причин такого припинення та заходів, вжитих для виконання взятих ліцензіатом зобов'язань щодо перевезення пасажирів та/або небезпечних вантажів, небезпечних відходів повітряним транспортом. Таке повідомлення має подаватись у строк не пізніше ніж через 12 годин після позапланового припинення провадження зазначеної діяльності або планового прийняття рішення про її припинення, а в подальшому після відновлення її провадження; 6) подавати до Державіаслужби після внесення ним плати за видачу ліцензії копію документа, що підтверджує її внесення; 7) забезпечувати присутність				

Редакція спірної частини проекту акта	Найменування органу виконавчої влади, що подав зауваження (пропозиції) та їх зміст			Мотиви відхилення зауважень (пропозицій) розробником
	Державна регуляторна служба України	Міністерство економічного розвитку і торгівлі України	Міністерство юстиції України	
керівника, його заступника або іншої уповноваженої особи під час проведення Державіаслужбою в установленому порядку перевірки додержання ліцензіатом вимог цих Ліцензійних умов. 10. Основною діяльністю ліцензіата має бути здійснення повітряних перевезень окремо чи у поєднанні з будь-якою іншою експлуатацією повітряного судна або ремонтом та технічним обслуговуванням повітряних суден. 11. Над ліцензіатом не може здійснюватись контроль у значенні, наведеному в статті 1 Закону України «Про захист економічної конкуренції», резидентами держав, що здійснюють збройну агресію проти України у значенні, наведеному в статті 1 Закону України «Про оборону України», та/або дії яких створюють умови для виникнення воєнного конфлікту та застосування воєнної сили проти України.»				
Пункт 13 проекту Ліцензійних умов: «13. Заява про отримання ліцензії подається на провадження виду господарської діяльності: з перевезення пасажирів,	Пунктом 13 проекту Ліцензійних умов передбачається, що заява про отримання ліцензії подається на провадження виду господарської діяльності: з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та			Враховано. Пункт 12 проекту Ліцензійних умов викладено у наступній редакції: «12. Заява про отримання ліцензії (додаток 1) подається на провадження виду господарської

Редакція спірної частини проекту акта	Найменування органу виконавчої влади, що подав зауваження (пропозиції) та їх зміст			Мотиви відхилення зауважень (пропозицій) розробником
	Державна регуляторна служба України	Міністерство економічного розвитку і торгівлі України	Міністерство юстиції України	
небезпечних вантажів та небезпечних відходів повітряним транспортом; з перевезення пасажирів повітряним транспортом; з перевезення небезпечних вантажів повітряним транспортом; з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів повітряним транспортом; з перевезення небезпечних вантажів та небезпечних відходів повітряним транспортом.»	небезпечних відходів повітряним транспортом; з перевезення пасажирів повітряним транспортом; з перевезення небезпечних вантажів повітряним транспортом; з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів повітряним транспортом; з перевезення небезпечних вантажів та небезпечних відходів повітряним транспортом. Водночас, відповідно до частини другої статті 11 Закону № 222 у заяві про отримання ліцензії повинна міститися Інформація про вид господарської діяльності (повністю або частково), зазначений у статті 7 цього Закону, на провадження якого здобувач ліцензії має намір одержати ліцензію. Отже, у пункті 13 проекту Ліцензійних умов розробнику необхідно надати уточнення стосовно того, що в <i>повному</i> <i>обсязі</i> провадиться господарська діяльність з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів повітряним транспортом, а також зазначити, який з виду господарської діяльності здійснюється <i>частково</i> .			діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів повітряним транспортом або частково на провадження виду господарської діяльності: з перевезення пасажирів повітряним транспортом; з перевезення небезпечних вантажів повітряним транспортом; з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів повітряним транспортом; з перевезення небезпечних вантажів та небезпечних відходів повітряним транспортом.»
Підпункт 1 пункту 14 проекту Ліцензійних умов: «1) копії установчих документів,	Підпунктом 1 пункту 14 проекту Ліцензійних умов передбачається, що до заяви про			Враховано. Підпункт 1 пункту 13 проекту Ліцензійних умов виключено.

Редакція спірної частини проекту акта	Найменування органу виконавчої влади, що подав зауваження (пропозиції) та їх зміст			Мотиви відхилення зауважень (пропозицій) розробником
	Державна регуляторна служба України	Міністерство економічного розвитку і торгівлі України	Міністерство юстиції України	
у тому числі бізнес-план;»	отримання ліцензії додаються копії установчих документів. Проте, відповідно до пункту 1 частини першої статті 3 Закону № 222 державна політика у сфері ліцензування ґрунтується на принципі єдиної державної системи ліцензування, що реалізується шляхом, зокрема, визначення вичерпного переліку документів, що додаються до заяви про отримання ліцензії, виходячи з мінімальної кількості таких документів, достатніх лише для підтвердження виконання вимог відповідних ліцензійних умов. Водночас, відповідно до частини третьої статті 11 Закону України «Про державну реєстрацію юридичних осіб та фізичних осіб - підприємців» у реєстраційній справі юридичної особи зберігаються документи, що подаються для проведення державної реєстрації юридичної особи, зокрема один примірник оригіналів установчих документів. Крім цього, відповідно до частин шостої та сьомої Закону України «Про адміністративні послуги» забороняється вимагати від суб'єкта звернення документи або інформацію для надання адміністративної послуги, не передбачені законом. Суб'єкт надання адміністративної послуги не			Підпункти 2-4 пункту 13 проекту Ліцензійних умов вважати підпунктами 1-3 відповідно.

Редакція спірної частини проекту акта	Найменування органу виконавчої влади, що подав зауваження (пропозиції) та їх зміст			Мотиви відхилення зауважень (пропозицій) розробником
	Державна регуляторна служба України	Міністерство економічного розвитку і торгівлі України	Міністерство юстиції України	
	може вимагати від суб'єкта звернення документи або інформацію, що перебувають у володінні суб'єкта надання адміністративних послуг або у володінні державних органів, органів влади Автономної Республіки Крим, органів місцевого самоврядування, підприємств, установ або організацій, що належать до сфери їх управління. Отже, вважаємо за доцільне із зазначеного переліку (підпункт 1 пункту 14 проекту Ліцензійних умов) виключити копії установчих документів. Крім цього зазначаємо, що в Ліцензійних умовах має бути зазначено, не перелік документів, що додаються до заяви про отримання ліцензії, а вичерпний перелік підтвердних документів, що підтверджують відповідність суб'єкта господарювання вимогам ліцензійних умов, крім документів, які органи влади не можуть вимагати відповідно до частини сьомої статті 9 Закону України «Про адміністративні послуги».			
Абзац перший пункту 14 проекту Ліцензійних умов: «14. До заяви про отримання ліцензії додаються такі документи, засвідчені підписом керівника здобувача ліцензії та	Виключити норму щодо надання належним чином засвідчених копій документів, яка за своїм змістом не є однозначною для розуміння особами, які повинні впроваджувати або виконувати вимоги цього регуляторного	Пунктом 14 проекту Ліцензійних умов передбачається, що до заяви про отримання ліцензії додаються документи, засвідчені підписом керівника здобувача ліцензії та печаткою підприємства.	Додатки до Ліцензійних умов потребують перегляду, з огляду на те, що Закон України від 15 квітня 2014 року № 1206-VII «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо спрощення порядку	Враховано. «13. До заяви про отримання ліцензії додаються такі документи, засвідчені підписом керівника здобувача ліцензії та печаткою підприємства (за наявності):».

Редакція спірної частини проекту акта	Найменування органу виконавчої влади, що подав зауваження (пропозиції) та їх зміст			Мотиви відхилення зауважень (пропозицій) розробником
	Державна регуляторна служба України	Міністерство економічного розвитку і торгівлі України	Міністерство юстиції України	
печаткою підприємства».	акта. В доповнення слід зазначити, що у контексті редакції проекту Ліцензійних умов та додатків до проекту Ліцензійних умов передбачається підтверджувати відповідні документи печаткою суб'єкта господарювання. Вважаємо, що зазначена пропозиція є, насамперед, фінансово обтяжливою та вимушеною, зокрема, такою, яка зобов'язує суб'єктів господарювання до обов'язку отримувати таку печатку у разі її відсутності. Слід підкреслити, що з 06.11.2014 року набув чинності Закон України від 15.04.2014 №1206-УІ «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо спрощення порядку відкриття бізнесу», яким скасована обов'язкова наявність печатки у суб'єктів приватного права. На даний час печатки мають винятково інформаційний характер, а не дозвільний, як це було раніше. З огляду на викладене, вбачаємо об'єктивну необхідність у доопрацюванні відповідних положень проекту Ліцензійних умов в частині доповнення їх редакцій після слів «печаткою підприємства» та «М.П.» словами «(за наявності)».	Відповідно до частини першої статті 58-1 Господарського кодексу України суб'єкт господарювання може мати печатки, у пункті 14 проекту Ліцензійних умов пропонуємо після слів «печаткою підприємства» доповнити словами "(за наявності)", а також у додатках до проекту Ліцензійних умов – після абрєвіатури "М.П." доповнити словами «(за наявності)».	відкриття бізнесу» скасував необхідність обов'язкової наявності у юридичних осіб - суб'єктів господарювання власної печатки. Так, частиною першою статті 58¹ Господарського кодексу України встановлено, що суб'єкт господарювання <u>може мати печатки</u>. Таким чином, документи засвідчуються печаткою саме у разі її наявності.	В додатках 1-5 до проекту Ліцензійних умов – після абрєвіатури «М.П.» доповнено словами «(за наявності)».
Підпункт 3 пункту 14, пункт 29 проекту Ліцензійних умов:			У тексті проекту Ліцензійних умов вживаються терміни	Враховано частково. Пункт 2 проекту Ліцензійних

Редакція спірної частини проекту акта	Найменування органу виконавчої влади, що подав зауваження (пропозиції) та їх зміст			Мотиви відхилення зауважень (пропозицій) розробником
	Державна регуляторна служба України	Міністерство економічного розвитку і торгівлі України	Міністерство юстиції України	
«3) документи, складені в довільній формі, що підтверджують відсутність здійснення над ліцензіатом контролю у значенні, наведеному в статті 1 Закону України «Про захист економічної конкуренції», резидентами держав, що здійснюють збройну агресію проти України у значенні, наведеному в статті 1 Закону України «Про оборону України», та/або дії яких створюють умови для виникнення воєнного конфлікту та застосування воєнної сили проти України». 29. У разі виникнення змін, зазначених у пункті 28 цих Ліцензійних умов, ліцензіат зобов'язаний подати до Державіаслужби відповідне повідомлення, яке складається в довільній формі, за підписом керівника ліцензіата та належним чином засвідчені копії документів, які підтверджують зазначені зміни, у строк, передбачений підпунктами 1 - 3 пункту 28 цих Ліцензійних умов, а в інших випадках – не пізніше ніж протягом одного місяця з дня настання таких змін.»			«небезпечні відходи» та «перевезення небезпечних відходів» без розкриття змісту зазначених понять. При цьому визначення цих термінів містить Закон України «Про відходи», який визначає правові, організаційні та економічні засади діяльності, пов'язаної із, зокрема, перевезенням відходів. Також у тексті проекту Ліцензійних умов вживається без розкриття змісту термін «експлуатаційна специфікація». Водночас з метою дотримання вимог нормопроєктувальної техніки в частині єдності термінології та уникнення неоднозначного тлумачення, згідно з якими визначення термінів обов'язкове, якщо вони часто вживаються у проекті акта, проект Ліцензійних умов потребує доопрацювання в частині надання визначення вказаних термінів в розумінні цього проекту Ліцензійних умов або посилання на законодавчий акт, який розкриває зміст зазначених понять. Крім того, окремі положення проекту Ліцензійних умов містять норми, які є нечіткими, двозначними, декларативними та містять вузькогалузеві професіоналізми, розмовну	умов викладено у наступній редакції: «2. У цих Ліцензійних умовах терміни вживаються у значенні, наведеному в Повітряному кодексі України, Законах України «Про ліцензування видів господарської діяльності» та «Про відходи», а також інших законах України. Вважаємо недоцільним розкриття змісту термін «експлуатаційна специфікація», оскільки в тексті проекту Ліцензійних умов чітко визначено, що експлуатаційні специфікації є невід'ємною частиною сертифіката експлуатанта, виданого в установленому законодавством порядку.

Редакція спірної частини проекту акта	Найменування органу виконавчої влади, що подав зауваження (пропозиції) та їх зміст			Мотиви відхилення зауважень (пропозицій) розробником
	Державна регуляторна служба України	Міністерство економічного розвитку і торгівлі України	Міністерство юстиції України	
			лексику, що ускладнюють їх розуміння не тільки експертами у відповідній галузі, а й учасниками відповідних відносин. Так, зокрема, це стосується підпункту 3 пункту 14 проекту Ліцензійних умов, в частині застосування слів «до заяви до отримання ліцензії додаються документи, складені в довільній формі». Вочевидь, наявність у проекті таких норм не відповідає принципу юридичної визначеності, що в свою чергу може призвести до неоднозначного застосування його положень на практиці. До того ж використання у пункті 29 проекту Ліцензійних умов слів «належним чином засвідчені копії документів» на нашу думку, не є юридично вживаним та містить ознаки розмовної лексики, а тому потребують перегляду. Також слід зазначити, що проект Ліцензійних умов використовує у формуванні диспозицій положень низку словосполучень, які містять ознаки непередбачуваності нормативно-правових актів, що може призвести до довільної поведінки суб'єктів, на регулювання відносин яких	Враховано. У тексті проекту Ліцензійних умов виключено словосполучення «складені у довільній формі» Враховано. У тексті проекту Ліцензійних умов виключено словосполучення «належним чином засвідчені»

Редакція спірної частини проекту акта	Найменування органу виконавчої влади, що подав зауваження (пропозиції) та їх зміст			Мотиви відхилення зауважень (пропозицій) розробником
	Державна регуляторна служба України	Міністерство економічного розвитку і торгівлі України	Міністерство юстиції України	
			спрямований запропонований нормативно-правовий акт, а саме це стосується використання у тексті проекту Ліцензійних умов таких слів, як «може подати», «має містити» тощо.	
Пункти 28 та 29 проекту Ліцензійних умов: «28. Ліцензіат зобов'язаний повідомляти Державіаслужбу про зміни даних, які були зазначені в його документах, що додавалися до заяви про отримання ліцензії, зокрема про: 1) зміну найменування та/або місцезнаходження – не пізніше ніж протягом 10 днів з моменту настання таких змін; 2) будь-яку зміну права власності на будь-яку окрему частку в статутному капіталі, що становить 10 відсотків чи більше від загальної частки статутного капіталу ліцензіата або його основної чи холдингової компанії, – не пізніше ніж протягом 14 днів з моменту настання таких змін; 3) усі заплановані заходи з реорганізації ліцензіата – за два місяці до початку їх реалізації. 29. У разі виникнення змін, зазначених у пункті 28 цих Ліцензійних умов, ліцензіат зобов'язаний подати до	Пунктами 28 та 29 проекту Ліцензійних умов передбачається, що ліцензіат зобов'язаний повідомляти Державіаслужбу про зміни даних, які були зазначені в його документах, що додавалися до заяви про отримання ліцензії, зокрема про: - зміну найменування та/або місцезнаходження — не пізніше ніж протягом 10 днів з моменту настання таких змін; - будь-яку зміну права власності на будь-яку окрему частку в статутному капіталі, що становить 10 відсотків чи більше від загальної частки статутного капіталу ліцензіата або його основної чи холдингової компанії, - не пізніше ніж протягом 14 днів з моменту настання таких змін; - усі заплановані заходи з реорганізації ліцензіата - за два місяці до початку їх реалізації. У разі виникнення змін, зазначених у пункті 28 цих Ліцензійних умов, ліцензіат зобов'язаний подати до Державіаслужби відповідне повідомлення, яке складається в довільній формі, за підписом			Враховано. Пункти 27 та 28 проекту Ліцензійних умов викладено у наступній редакції: «27. Ліцензіат зобов'язаний повідомляти Державіаслужбу про зміни даних, які були зазначені в його документах, що додавалися до заяви про отримання ліцензії, зокрема про: 1) зміну найменування та/або місцезнаходження – протягом 10 днів з моменту настання таких змін; 2) будь-яку зміну права власності на будь-яку окрему частку в статутному капіталі, що становить 10 відсотків чи більше від загальної частки статутного капіталу ліцензіата або його основної чи холдингової компанії, – протягом 14 днів з моменту настання таких змін; 3) усі заплановані заходи з реорганізації ліцензіата – за два місяці до початку їх реалізації. 28. У разі виникнення змін, зазначених у пункті 27 цих Ліцензійних умов, ліцензіат

Редакція спірної частини проекту акта	Найменування органу виконавчої влади, що подав зауваження (пропозиції) та їх зміст			Мотиви відхилення зауважень (пропозицій) розробником
	Державна регуляторна служба України	Міністерство економічного розвитку і торгівлі України	Міністерство юстиції України	
Державіаслужби відповідне повідомлення, яке складається в довільній формі, за підписом керівника ліцензіата та належним чином засвідчені копії документів, які підтверджують зазначені зміни, у строк, передбачений підпунктами 1 - 3 пункту 28 цих Ліцензійних умов, а в інших випадках – не пізніше ніж протягом одного місяця з дня настання таких змін.»	керівника ліцензіата та належним чином засвідчені копії документів, які підтверджують зазначені зміни, у строк, передбачений підпунктами 1 - 3 пункту 28 цих Ліцензійних умов, а в інших випадках - не пізніше ніж протягом одного місяця з дня настання таких змін. В той же час, частиною другою статті 15 Закону № 222 встановлено, що ліцензіат зобов'язаний повідомляти орган ліцензування про всі зміни даних, які були зазначені в його документах, що додавалися до заяви про отримання ліцензії, у строк, встановлений ліцензійними умовами, але не пізніше ніж один місяць з дня настання таких змін. Отже, пункт 28 проекту Ліцензійних умов потребує приведення у відповідність до частини другої статті 15 Закону №222.			зобов'язаний подати до Державіаслужби відповідне повідомлення за підписом керівника ліцензіата та копії документів, які підтверджують зазначені зміни, у строк, передбачений підпунктами 1 - 3 пункту 27 цих Ліцензійних умов, але не пізніше ніж один місяць з дня настання таких змін, а в інших випадках – не пізніше ніж протягом одного місяця з дня настання таких змін.»
У додатку 1 до проекту Ліцензійних умов графа: «(найменування виду господарської діяльності відповідно до пункту 13 Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів повітряним транспортом)». У додатку 2 до проекту Ліцензійних умов графа:		У додатку 1 до проекту Ліцензійних умов передбачається графа "найменування виду господарської діяльності відповідно до пункту 13 Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів повітряним транспортом". Відповідно до частини другої	У додатку 1 до Ліцензійних умов, який має назву «Заява про отримання ліцензії» передбачається графа «найменування виду господарської діяльності відповідно до пункту 13 Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів повітряним транспортом».	Враховано. Відповідно до пункту 22 Переліку органів ліцензування, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 5 серпня 2015 р. № 609. У додатках 1 та 3 до проекту Ліцензійних умов графа: «(найменування виду господарської діяльності (повністю або частково): перевезення пасажирів,

Редакція спірної частини проекту акта	Найменування органу виконавчої влади, що подав зауваження (пропозиції) та їх зміст			Мотиви відхилення зауважень (пропозицій) розробником
	Державна регуляторна служба України	Міністерство економічного розвитку і торгівлі України	Міністерство юстиції України	
«(вид господарської діяльності відповідно до пункту 13 Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів повітряним транспортом)».		статті 11 Закону у заяві про отримання ліцензії повинна міститися інформація, зокрема, про вид господарської діяльності (повністю або частково), зазначений у статті 7 цього Закону, на провадження якого здобувач ліцензії має намір одержати ліцензію. Таким чином, пропонуємо додаток 1 до проекту Ліцензійних умов доопрацювати шляхом приведення у відповідність до зазначеної норми.	У зв'язку з цим слід зазначити, що відповідно до пункту 2 частини другої статті 11 Закону України «Про ліцензування видів господарської діяльності» у заяві про отримання ліцензії повинна міститися інформація, зокрема, про вид господарської діяльності (повністю або частково), зазначений у статті 7 цього Закону, на провадження якого здобувач ліцензії має намір одержати ліцензію. Враховуючи наведене, додаток 1 до Ліцензійних умов потребує відповідного доопрацювання в частині зазначення виду господарської діяльності (повністю або частково).	небезпечних вантажів та небезпечних відходів повітряним транспортом)». У додатку 2 до проекту Ліцензійних умов графа: «(вид господарської діяльності (повністю або частково): перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів повітряним транспортом)».
У додатку 2 до проекту Ліцензійних умов графа: «Дата прийняття заяви «___» _____ 20__ р.» (посада особи, яка прийняла заяву)».		Додатком 2 до проекту Ліцензійних умов пропонується затвердити зміст та форму опису документів, що додаються до заяви та передбачається зазначити дату прийняття заяви, а також посаду особи, яка прийняла заяву. Відповідно до частин сьомої та восьмої статті 10 Закону заява про отримання ліцензії та підтвердні документи приймаються за описом. При надходженні до органу ліцензування заяви про отримання ліцензії разом з підтвердними документами на двох екземплярах опису		Враховано. «Дата прийняття документів «___» _____ 20__ р.» (посада особи, яка прийняла документи)».

Редакція спірної частини проекту акта	Найменування органу виконавчої влади, що подав зауваження (пропозиції) та їх зміст			Мотиви відхилення зауважень (пропозицій) розробником
	Державна регуляторна служба України	Міністерство економічного розвитку і торгівлі України	Міністерство юстиції України	
		документів уповноваженою посадовою особою органу ліцензування робиться відмітка про дату прийняття документів і засвідчується своїм підписом із зазначенням прізвища, ініціалів, посади. Один екземпляр опису уповноваженою посадовою особою органу ліцензування видається здобувачу ліцензії (а у разі подання здобувачем ліцензії документів до органу ліцензування нарочно – видається йому нарочно одразу після заповнення), а другий екземпляр опису залишається в органі ліцензування.		

Т.в.о. Голови Державної авіаційної служби України

15 01 2016 р.



Е.В. Дьомін

ПОВІДОМЛЕННЯ

На публічне обговорення вноситься розроблений Державною авіаційною службою України проект постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів повітряним транспортом» (далі – проект постанови), розміщений на офіційному сайті Міністерства інфраструктури України www.mtu.gov.ua.

Проект постанови розроблено з метою забезпечення виконання пункту 2 частини другої статті 6 та абзацу першого частини другої статті 9 Закону України «Про ліцензування видів господарської діяльності» щодо затвердження Кабінетом Міністрів України ліцензійних умов провадження господарської діяльності за видами господарської діяльності, що підлягають ліцензуванню.

Прийняття проекту постанови дозволить встановити вичерпний перелік вимог щодо провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів повітряним транспортом, які є обов'язковими для виконання ліцензіатом, та яким має відповідати здобувач ліцензії для її одержання, а також встановити вичерпний перелік документів, що додаються до заяви про отримання ліцензії на здійснення господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів повітряним транспортом.

Пропозиції та зауваження від юридичних та фізичних осіб просимо надсилати протягом місяця до управління міжнародного співробітництва та Європейської інтеграції Державної авіаційної служби України за адресою:

01135, м. Київ, пр. Перемоги.14
тел./факс 351-55-26
e-mail: kotova@avia.gov.ua

та на адресу Державної регуляторної служби України:
01010, м. Київ, вул. Арсенальна, 9/11
e-mail: mail@dkrp.gov.ua

Т.в.о. Голови Державної авіаційної
служби України



Е.В. Дьомін