



ДЕРЖАВНА АВІАЦІЙНА СЛУЖБА УКРАЇНИ

пр. Перемоги, 14, м. Київ, 01135; тел. (044) 351-54-01, тел. факс (044) 351-56-92
vdz@avia.gov.ua, код ЄДРПОУ 37536026

Державна регуляторна служба України

1.22-5274

30.06.2016 Державна авіаційна служба України направляє на повторний розгляд та погодження доопрацьований проект постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів повітряним транспортом» (далі – проект постанови).

Враховуючи вимоги параграфів 37 та 38 Регламенту Кабінету Міністрів України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 18 липня 2007 року № 950, просимо розглянути та погодити зазначений проект постанови у найкоротший можливий строк.

Матеріали погодження просимо надсилати в паперовому (проспект Перемоги 14, м. Київ, 01135) та в електронному вигляді (kotova@avia.gov.ua).

Додаток (тільки адресату):

1. Проект постанови Кабінету Міністрів України (копія) на 12 арк.
2. Пояснювальна записка (копія) на 6 арк.
3. Аналіз регуляторного впливу (оригінал) – 11 арк.
4. Повідомлення про оприлюднення – 1 арк.

Голова

О.В. Більчук

002971

Вик. Котова С.О. 351-55-26

0.31

Державна регуляторна служба України
№ 4524/0/19-16 від 06.06.2016



КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ
ПОСТАНОВА

Про затвердження Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів повітряним транспортом

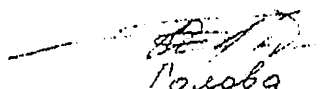
Відповідно до пункту 2 частини другої статті 6 та абзацу першого частини другої статті 9 Закону України «Про ліцензування видів господарської діяльності» та частини першої статті 92 Повітряного кодексу України Кабінет Міністрів України постановляє:

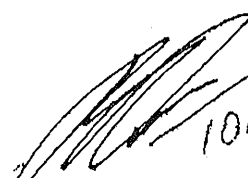
1. Затвердити Ліцензійні умови провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів повітряним транспортом, що додаються.

2. Ліцензії на провадження господарської діяльності з надання послуг з перевезення пасажирів, вантажу повітряним транспортом та з надання послуг з перевезення вантажу повітряним транспортом, видані Державіаслужбою до набрання чинності Закону України «Про ліцензування видів господарської діяльності», є чинними.

Прем'єр-міністр
України

В. Гройсман


Голова Державіаслужби


10 червня 2016 р.

ЗАТВЕРДЖЕНО

постановою Кабінету Міністрів
України

від «__» _____ 2016 р. № ____

Ліцензійні умови

провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів,
небезпечних вантажів та небезпечних відходів повітряним транспортом

Загальні положення

1. Ці Ліцензійні умови встановлюють вичерпний перелік організаційних, кадрових, технологічних та спеціальних вимог щодо провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів повітряним транспортом, а також перелік і форми документів, що подаються ліцензіатом або здобувачем ліцензії до Державіаслужби для отримання ліцензії з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів повітряним транспортом.

2. У цих Ліцензійних умовах терміни вживаються у значенні, наведеному в Повітряному кодексі України, Законах України «Про ліцензування видів господарської діяльності» (далі – Закон) та «Про відходи», а також інших законах України.

Організаційні, кадрові, технологічні та спеціальні вимоги щодо
провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних
вантажів та небезпечних відходів повітряним транспортом

3. Вимоги цих Ліцензійних умов встановлюються стосовно суб'єкта господарювання загалом: ліцензіат зобов'язаний виконувати вимоги цих Ліцензійних умов, а здобувач ліцензії для її одержання – відповідати цим Ліцензійним вимогам.

4. Основною діяльністю суб'єкта господарювання має бути здійснення повітряних перевезень окремо чи у поєднанні з будь-якою іншою експлуатацією повітряного судна або ремонтом та технічним обслуговуванням повітряних суден.

5. Господарська діяльність може провадитись з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів повітряним транспортом або частково на провадження виду господарської діяльності:

- з перевезення пасажирів повітряним транспортом;
- з перевезення небезпечних вантажів повітряним транспортом;
- з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів повітряним транспортом;
- з перевезення небезпечних вантажів та небезпечних відходів повітряним транспортом.

6. Місця провадження (райони польотів: у межах України та/або міжнародні польоти) та матеріально-технічна база (засоби провадження – моделі повітряних суден) господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів повітряним транспортом зазначаються в експлуатаційних специфікаціях, які є невід'ємною частиною сертифіката експлуатанта, виданого в установленому законодавством порядку.

7. Власниками більш як 50 відсотків статутного капіталу (пакета акцій) суб'єкта господарювання мають бути Україна, юридичні особи України та/або фізичні особи - резиденти України, якщо інше не передбачено міжнародними договорами України.

8. Суб'єкт господарювання повинен мати чинний сертифікат експлуатанта, виданий у встановленому законодавством порядку, та мати у своєму розпорядженні хоча б одне повітряне судно на праві власності або за лізингом (крім лізингу з екіпажем).

9. Суб'єкт господарювання повинен оформлювати трудові відносини з найманими працівниками шляхом укладання трудових договорів відповідно до Кодексу законів про працю України.

10. Для провадження господарської діяльності з перевезення небезпечних вантажів, небезпечних відходів повітряним транспортом суб'єкт господарювання повинен мати відповідну відмітку в експлуатаційних специфікаціях, які є невід'ємною частиною сертифіката експлуатанта, виданого в установленому законодавством порядку.

11. Ліцензіат зобов'язаний:

1) зберігати протягом строку дії ліцензії документи, копії яких подавалися Державіаслужбі відповідно до вимог, встановлених законом та цими Ліцензійними умовами;

2) зберігати протягом строку дії ліцензії документи (копії), які підтверджують достовірність даних, що зазначалися у документах, поданих до Державіаслужби під час отримання ліцензії відповідно до вимог, встановлених законом та цими Ліцензійними умовами;

3) повідомляти Державіаслужбу про всі зміни даних, які були зазначені в його документах, що додавалися до заяви про отримання ліцензії, не пізніше ніж один місяць з дня настання таких змін;

4) провадити господарську діяльність виключно з використанням повітряних суден, моделі яких зазначені в експлуатаційних специфікаціях, які є невід'ємною частиною сертифіката експлуатанта, виданого в установленому законодавством порядку, та повітряних суден відповідно до договору лізингу повітряних суден з екіпажем;

5) подавати до Державіаслужби письмове повідомлення про планове або позапланове припинення (у зв'язку з неможливістю використання матеріально-технічної бази, виникненням форс-мажорних обставин тощо) провадження ним виду господарської діяльності загалом або за певними місцями провадження такої діяльності (виконання польотів у межах України та/або міжнародних польотів) із зазначенням причин такого припинення та заходів, вжитих для виконання взятих ліцензіатом зобов'язань щодо перевезення пасажирів та/або небезпечних вантажів, небезпечних відходів повітряним транспортом, та в подальшому після відновлення її провадження;

б) забезпечувати присутність керівника, його заступника або іншої уповноваженої особи під час проведення Державіаслужбою в установленому порядку перевірки додержання ліцензіатом вимог цих Ліцензійних умов.

12. Над суб'єктом господарювання не може здійснюватись контроль у значенні, наведеному в статті 1 Закону України «Про захист економічної конкуренції», резидентами держав, що здійснюють збройну агресію проти України у значенні, наведеному в статті 1 Закону України «Про оборону України», та/або дії яких створюють умови для виникнення воєнного конфлікту та застосування воєнної сили проти України.

13. Для отримання ліцензії здобувач ліцензії подає до Державіаслужби заяву про отримання ліцензії, яка підписується керівником здобувача ліцензії, за формою згідно з додатком 1.

14. До заяви про отримання ліцензії, крім документів, передбачених частиною третьою статті 11 Закону, додаються документи, засвідчені підписом керівника здобувача ліцензії та печаткою підприємства (за наявності), які підтверджують, що Україні, юридичним особам України та/або фізичним особам - резидентам України належить понад 50 відсотків статутного капіталу (пакета акцій) цього підприємства, якщо інше не передбачено міжнародними договорами України.

15. Заява та документи, що додаються для одержання ліцензії, приймаються Державіаслужбою за описом у двох екземплярах, за формою, наведеною у додатку 2.

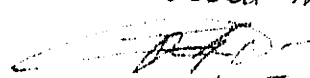
16. Для переоформлення ліцензії з підстав, передбачених Законом, ліцензіат подає до Державіаслужби в установлені законом строки заяву про переоформлення ліцензії (додаток 3) та передбачені Законом документи до неї, засвідчені підписом керівника ліцензіата та печаткою підприємства (за наявності).

17. Ліцензіат у разі звуження провадження ним виду господарської діяльності на певну частину подає до Державіаслужби заяву про звуження виду господарської діяльності (додаток 4).

18. Ліцензіат у разі наміру розширити провадження виду господарської діяльності, який провадиться ним частково, додатковою частиною має подати до Державіаслужби заяву про розширення провадження такого виду

господарської діяльності (додаток 5) та документи, передбачені пунктом 14 цих Ліцензійних умов.


(Олег В.В.)

Раєва Нертавісучи

10.11.2014

Додаток 1
до Ліцензійних умов провадження
господарської діяльності з
перевезення пасажирів, небезпечних
вантажів та небезпечних відходів
повітряним транспортом
(пункт 13)

ЗАЯВА
про отримання ліцензії

Заявник

_____ (повне найменування юридичної особи)

Місцезнаходження _____

Ідентифікаційний код _____

Просить видати ліцензію на провадження господарської діяльності:

_____ (найменування виду господарської діяльності (повністю або частково): перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів повітряним транспортом)

☐ заява подається вперше

☐ заява подається повторно

☐ у разі бажання отримати ліцензію і на паперовому носії

Бажаний спосіб одержання ліцензії:

☐ нарочно

☐ поштовим відправленням з описом
вкладення

☐ в електронному вигляді за
допомогою телекомунікаційних засобів
зв'язку

До заяви додаються документи, зазначені в описі (2 екземпляри) .

_____ (керівник суб'єкта господарювання)
М.П. (за наявності)

_____ (підпис)

_____ (прізвище, ініціали)

« ____ » _____ р.

Голова Керівництва

(Омелья В.В.)

Додаток 2
до Ліцензійних умов провадження
господарської діяльності з
перевезення пасажирів, небезпечних
вантажів та небезпечних відходів
повітряним транспортом
(пункт 15)

ОПИС
документів, що додаються до заяви

про _____
(отримання ліцензії, переоформлення, розширення виду діяльності)

на провадження _____
(вид господарської діяльності (повністю або частково): перевезення пасажирів, небезпечних
вантажів та небезпечних відходів повітряним транспортом)

від _____
(повне найменування юридичної особи)

№ з/п	Найменування документа	Кількість аркушів	Примітки

(керівник суб'єкта господарювання)
М.П. (за наявності)

(підпис)

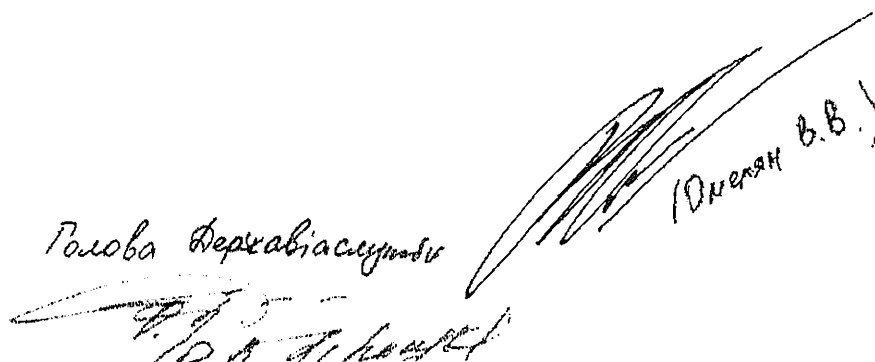
(прізвище, ініціали)

Дата прийняття документів «__» _____ 20__ р.

(посада особи, яка прийняла документи)

(підпис)

(прізвище, ініціали)

Голова Державіаслужби

(Дяченко В.В.)

Додаток 3

до Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів повітряним транспортом (пункт 16)

ЗАЯВА
про переоформлення ліцензії

Заявник

_____ (повне найменування юридичної особи)

Місцезнаходження _____

Ідентифікаційний код _____

Просить переоформити ліцензію:

_____ (найменування виду господарської діяльності (повністю або частково): перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів повітряним транспортом)

у зв'язку із зміною найменування юридичної особи

☐ заява подається вперше

☐ заява подається повторно

☐ у разі бажання отримати ліцензію і на паперовому носії

Бажаний спосіб одержання ліцензії:

☐ нарочно

☐ поштовим відправленням з описом вкладення

☐ в електронному вигляді за допомогою телекомунікаційних засобів зв'язку

До заяви додаються документи, зазначені в описі (2 екземпляри).

_____ (керівник суб'єкта господарювання)
М.П. (за наявності)

_____ (підпис)

_____ (прізвище, ініціали)

« ____ » _____ р.

Голова Державіаційного

Омельюк В.В.

Додаток 4
до Ліцензійних умов провадження
господарської діяльності з
перевезення пасажирів, небезпечних
вантажів та небезпечних відходів
повітряним транспортом
(пункт 17)

ЗАЯВА
про звуження виду господарської діяльності

Заявник

_____ (повне найменування юридичної особи)

Місцезнаходження _____

Ідентифікаційний код _____

Просить звужити провадження господарської діяльності до :

_____ (зазначається частина виду господарської діяльності, до якої ліцензіат звужив свою діяльність, відповідно до пункту 5 Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів повітряним транспортом)

☐ у разі бажання отримати ліцензію і на паперовому носії

Бажаний спосіб одержання ліцензії:

☐ нарочно

☐ поштовим відправленням з описом вкладення

☐ в електронному вигляді за допомогою телекомунікаційних засобів зв'язку

_____ (керівник суб'єкта господарювання)
М.П. (за наявності)

_____ (підпис)

_____ (прізвище, ініціали)

« ____ » _____ р.

Голова Керівництва

(Омелен В.В.)

Додаток 5
до Ліцензійних умов провадження
господарської діяльності з
перевезення пасажирів, небезпечних
вантажів та небезпечних відходів
повітряним транспортом
(пункт 18)

ЗАЯВА
про розширення виду господарської діяльності

Заявник

(повне найменування юридичної особи)

Місцезнаходження _____

Ідентифікаційний код _____

Просить розширити провадження господарської діяльності до :

(зазначається частина виду господарської діяльності, до якої ліцензіат має намір розширити свою діяльність, відповідно до пункту 5 Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів повітряним транспортом)

- ☐ заява подається вперше
- ☐ заява подається повторно

☐ у разі бажання отримати ліцензію і на паперовому носії

Бажаний спосіб одержання ліцензії:

- ☐ нарочно
- ☐ поштовим відправленням з описом вкладення
- ☐ в електронному вигляді за допомогою телекомунікаційних засобів зв'язку

До заяви додаються документи, зазначені в описі (2 екземпляри).

(керівник суб'єкта господарювання)
М.П. (за наявності)

(підпис)

(прізвище, ініціали)

« ____ » _____ р.

Голова Державіасирот

Олемен В.В.

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до проекту постанови Кабінету Міністрів України

«Про затвердження Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів повітряним транспортом»

1. Обґрунтування необхідності прийняття акта

28.06.2015 набрав чинності Закон України «Про ліцензування видів господарської діяльності» (далі – Закон).

Разом з цим, виникає проблема створення чіткого, достатнього та завершеного механізму правового регулювання в сфері ліцензування господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів повітряним транспортом.

На підставі всебічного аналізу господарських відносин у сфері перевезення пасажирів, вантажу, з метою узгодження нормативно-правового регулювання у сфері ліцензування господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів повітряним транспортом та забезпечення виконання пункту 2 частини другої статті 6 та абзацу першого частини другої статті 9 Закону Державною авіаційною службою України (далі – Державіаслужба) розроблено проект постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів повітряним транспортом» (далі – проект постанови).

2. Мета і шляхи її досягнення

Проект постанови розроблено з метою встановлення вичерпного переліку організаційних, кадрових, технологічних та спеціальних вимог щодо провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних

вантажів та небезпечних відходів повітряним транспортом, а також переліку і форми документів, що подаються ліцензіатом або здобувачем ліцензії до Державіаслужби для отримання ліцензії з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів повітряним транспортом.

Досягнення вказаної мети планується шляхом затвердження постановою Кабінету Міністрів України ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів повітряним транспортом.

3. Правові аспекти

У даній сфері правового регулювання діють:

Повітряний кодекс України;

Закон України «Про ліцензування видів господарської діяльності»;

Закон України «Про перевезення небезпечних вантажів»;

Постанова Кабінету Міністрів України від 31 жовтня 2007 року № 1285 «Про затвердження Порядку проведення спеціального навчання працівників суб'єктів перевезення небезпечних вантажів»;

Положення про Державну авіаційну службу України, затверджене постановою Кабінету Міністрів України від 08 жовтня 2014 року № 520;

Положення про Міністерство інфраструктури України, затверджене Указом Президента України від 12 травня 2011 року № 581;

Регламент (ЄС) № 1008/2008 Європейського Парламенту та Ради від 24 вересня 2008 року «Про загальні правила здійснення авіаперевезень у Співтоваристві».

Прийняття проекту постанови не потребуватиме внесення змін до чинного або прийняття нового законодавства України.

4. Фінансово-економічне обґрунтування

Прийняття проекту постанови та подальша його реалізація не потребує додаткового фінансування з державного або місцевих бюджетів України на 2016 рік і подальші роки.

5. Позиція заінтересованих органів

Проект постанови потребує погодження з Міністерством інфраструктури України, Міністерством економічного розвитку і торгівлі України, Міністерством фінансів України, Державною регуляторною службою України, Антимонопольним комітетом України, Міністерством юстиції України.

6. Регіональний аспект

Проект постанови не стосується питання розвитку адміністративно-територіальних одиниць, тому не потребує узгодження з місцевими органами виконавчої влади та органами місцевого самоврядування.

6.¹ Запобігання дискримінації

Проект постанови не має положень, які містять ознаки дискримінації та не потребує проведення громадської антидискримінаційної експертизи.

7. Запобігання корупції

Проект постанови не містить правил і процедур, які можуть містити ризики вчинення корупційних правопорушень.

8. Громадське обговорення

Проект постанови потребує проведення консультацій з громадськістю.

9. Позиція соціальних партнерів

Проект постанови не стосується соціально-трудової сфери.

10. Оцінка регуляторного впливу

Проект постанови є регуляторним актом.

Проект постанови встановлює вичерпний перелік організаційних, кадрових, технологічних та спеціальних вимог щодо провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів повітряним транспортом, а також переліку і форми документів, що подаються ліцензіатом або здобувачем ліцензії до Державіаслужби для отримання ліцензії з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів повітряним транспортом.

Разом з цим, Україною парафоровано Угоду між Україною та Європейським Союзом і його державами-членами про спільний авіаційний простір (далі – Угода про САП), яку планується підписати до 2016 року. Угодою про САП передбачена обов'язкова імплементація Регламенту Ради (ЄС) 1008/2008 від 24 вересня 2008 року про загальні правила здійснення авіаперевезень у Співтоваристві (далі – Регламент). Регламентом передбачено здійснення заходів з підвищення контролю з боку держави за фінансовим становищем авіаперевізників, а саме проведення органом ліцензування оцінки наявності у авіаперевізника достатніх фінансових ресурсів для забезпечення виконання ним своїх фактичних та потенційних зобов'язань перед іншими підприємствами та пасажирями, а також покриття своїх постійних та змінних витрат на виробничу діяльність. Крім цього, для проведення детальної оцінки фінансового становища авіаперевізників Регламентом встановлено строк прийняття рішення щодо заяви про видачу ліцензії до трьох місяців (10 робочих днів передбачено Законом).

З огляду на те, що впровадження норм Регламенту є необхідною умовою для ефективного застосування всіх положень і умов Угоди про САП, законодавство України про ліцензування має бути переглянуто з підписанням Угоди про САП.

Зокрема, імплементація Регламенту планується шляхом прийняття Закону України «Про особливості державного регулювання діяльності авіаційних перевізників, пов'язаної з перевезенням пасажирів, вантажу повітряним транспортом», проект якого розроблено Державіаслужбою з урахуванням положень Закону України «Про ліцензування видів господарської діяльності» та особливостей норм Регламенту щодо ліцензування авіаційних перевізників, з одночасним внесенням змін до Закону України «Про ліцензування видів господарської діяльності».

Враховуючи наведене, даний регуляторний акт має тимчасовий характер.

10.¹ Вплив реалізації акта на ринок праці

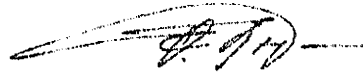
Проект постанови не містить норм, які мають вплив на ринок праці.

11. Прогноз результатів

Прийняття проекту постанови дозволить забезпечити виконання пункту 2 частини другої статті 6 та абзацу першого частини другої статті 9 Закону України «Про ліцензування видів господарської діяльності» щодо затвердження Кабінетом Міністрів України ліцензійних умов провадження господарської діяльності за видами господарської діяльності, що підлягають ліцензуванню, та встановити вичерпний перелік організаційних, кадрових, технологічних та спеціальних вимог щодо провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів повітряним транспортом, а також переліку і форми документів, що подаються ліцензіатом або здобувачем ліцензії до Державіаслужби для отримання ліцензії з

перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів повітряним транспортом. Крім того, прийняття проекту постанови дасть можливість запровадити механізм ліцензування з дотриманням принципів регуляторної політики та встановлення прозорого та простого механізму отримання ліцензії.

Голова Державної авіаційної
служби України



О.В. Більчук

“30” травня 2016 р.

ПОВІДОМЛЕННЯ

На публічне обговорення вноситься розроблений Державною авіаційною службою України проект постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів повітряним транспортом» (далі – проект постанови), розміщений на офіційних сайтах Міністерства інфраструктури України www.mtu.gov.ua та Державної авіаційної служби України www.avia.gov.ua.

Проект постанови розроблено з метою забезпечення виконання пункту 2 частини другої статті 6 та абзацу першого частини другої статті 9 Закону України «Про ліцензування видів господарської діяльності» щодо затвердження Кабінетом Міністрів України ліцензійних умов провадження господарської діяльності за видами господарської діяльності, що підлягають ліцензуванню.

Прийняття проекту постанови дозволить встановити вичерпний перелік вимог щодо провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів повітряним транспортом, які є обов'язковими для виконання ліцензіатом, та яким має відповідати здобувач ліцензії для її одержання, а також встановити вичерпний перелік документів, що додаються до заяви про отримання ліцензії на здійснення господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів повітряним транспортом.

Пропозиції та зауваження від юридичних та фізичних осіб просимо надсилати протягом місяця до департаменту авіаційних перевезень, аеропортів та міжнародного співробітництва Державної авіаційної служби України за адресою:

01135, м. Київ, пр. Перемоги.14

тел./факс 351-55-26

e-mail: kotova@avia.gov.ua

та на адресу Державної регуляторної служби України:

01010, м. Київ, вул. Арсенальна, 9/11

e-mail: mail@dkrp.gov.ua

Голова Державної авіаційної
служби України



О.В. Більчук

Аналіз регуляторного впливу
проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів повітряним транспортом»

I. Визначення проблеми

З набранням чинності 28.06.2015 Законом України «Про ліцензування видів господарської діяльності» (далі – Закон) виникає необхідність із забезпечення виконання пункту 2 частини другої статті 6 та абзацу першого частини другої статті 9 Закону щодо розроблення та затвердження проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів повітряним транспортом» (далі – регуляторний акт).

Затвердження регуляторного акта вплине на:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни		+
Держава	+	
Суб'єкти господарювання	+	

II. Цілі державного регулювання

Метою прийняття регуляторного акта є забезпечення узгодженого нормативно-правового регулювання відносин у сфері ліцензування господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів повітряним транспортом шляхом встановлення вичерпного переліку вимог щодо провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів повітряним транспортом, які є обов'язковими для виконання ліцензіатом та яким має відповідати здобувач ліцензії для її одержання.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів.

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1. Збереження без змін існуючих ліцензійних умов провадження господарської діяльності з надання послуг з перевезення пасажирів, вантажів повітряним транспортом, що затверджені наказом Державного комітету України з питань регуляторної політики та підприємництва і Міністерства транспорту України від 26 листопада 2001 року № 139/821, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 07	Чинні на сьогодні ліцензійні умови не відповідають вимогам Закону та не забезпечують виконання вимог пункту 2 частини другої статті 6 та абзацу першого частини другої статті 9 Закону щодо затвердження ліцензійних умов Кабінетом Міністрів України.

грудня 2001 року за № 1010/6201.	
Альтернатива 2. Прийняття постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів повітряним транспортом»	Прийняття постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів повітряним транспортом» забезпечить виконання Закону.

Інші способи, що не передбачають розроблення та затвердження регуляторного акта, є неприйнятними.

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей.

Оцінка впливу на сферу інтересів держави.

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1. Збереження без змін існуючих ліцензійних умов провадження господарської діяльності з надання послуг з перевезення пасажирів, вантажів повітряним транспортом, що затверджені наказом Державного комітету України з питань регуляторної політики та підприємництва і Міністерства транспорту України від 26 листопада 2001 року № 139/821, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 07 грудня 2001 року за № 1010/6201.	-	Невідповідність вимогам Закону та незабезпечення виконання вимог пункту 2 частини другої статті 6 та абзацу першого частини другої статті 9 Закону щодо затвердження ліцензійних умов Кабінетом Міністрів України.
Альтернатива 2. Прийняття постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів,	Забезпечення узгодженого нормативно-правового регулювання відносин у сфері ліцензування господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів	-

небезпечних вантажів та небезпечних відходів повітряним транспортом»	та небезпечних відходів повітряним транспортом	
--	--	--

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян.

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1. Збереження без змін існуючих ліцензійних умов провадження господарської діяльності з надання послуг з перевезення пасажирів, вантажів повітряним транспортом, що затверджені наказом Державного комітету України з питань регуляторної політики та підприємництва і Міністерства транспорту України від 26 листопада 2001 року № 139/821, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 07 грудня 2001 року за № 1010/6201.	-	-
Альтернатива 2. Прийняття постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів повітряним транспортом»	Забезпечення потреб споживачів у послугах повітряних перевезень пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів повітряним транспортом	-

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання.

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	-	47*	-	-	47
Питома вага групи загальній кількості, відсотків	-	100%	-	-	-

* Кількість вказано згідно з Реєстром ліцензій, розміщеним на офіційному сайті Державіаслужби www.avia.gov.ua

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1. Збереження без змін існуючих ліцензійних умов провадження господарської діяльності з надання послуг з перевезення пасажирів, вантажів повітряним транспортом, що затверджені наказом Державного комітету України з питань регуляторної політики та підприємництва і Міністерства транспорту України від 26 листопада 2001 року № 139/821, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 07 грудня 2001 року за № 1010/6201.	-	Невідповідність вимогам Закону та незабезпечення виконання вимог пункту 2 частини другої статті 6 та абзацу першого частини другої статті 9 Закону щодо затвердження ліцензійних умов Кабінетом Міністрів України.
Альтернатива 2. Прийняття постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Ліцензійних умов	Створення умов для здійснення діяльності та розвитку бізнесу у сфері перевезень повітряним транспортом завдяки	-

провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів повітряним транспортом»	встановленню вичерпного переліку вимог до суб'єктів господарювання, які провадять або мають намір провадити господарську діяльність з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів повітряним транспортом	
--	--	--

Сумарні витрати за альтернативами	Сума витрат, гривень	
	За перший рік	За п'ять років
Альтернатива 1.	1450*	-
Альтернатива 2.	1450*	-

*Разова плата за видачу ліцензії в розмірі однієї мінімальної заробітної плати (ст.8 Закону України від 25.12.2015 №928-VIII)

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотири бальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1. Збереження без змін існуючих ліцензійних умов провадження господарської діяльності з надання послуг з перевезення пасажирів, вантажів повітряним транспортом, що затверджені наказом Державного комітету України з питань регуляторної політики та підприємництва і Міністерства транспорту України від 26 листопада 2001	1	Невідповідність вимогам Закону та незабезпечення виконання вимог пункту 2 частини другої статті 6 та абзацу першого частини другої статті 9 Закону щодо затвердження ліцензійних умов Кабінетом Міністрів України.

року № 139/821, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 07 грудня 2001 року за № 1010/6201.		
Альтернатива 2. Прийняття постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів повітряним транспортом»	4	Встановлення вичерпного переліку вимог щодо провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів повітряним транспортом

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1. Збереження без змін існуючих ліцензійних умов провадження господарської діяльності з надання послуг з перевезення пасажирів, вантажів повітряним транспортом, що затверджені наказом Державного комітету України з питань регуляторної політики та підприємництва і Міністерства	-	Невідповідність вимогам Закону та незабезпечення виконання вимог пункту 2 частини другої статті 6 та абзацу першого частини другої статті 9 Закону щодо затвердження ліцензійних умов Кабінетом Міністрів України.	Приведення вимог щодо провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів повітряним транспортом у відповідність до Закону.

транспорту України від 26 листопада 2001 року № 139/821, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 07 грудня 2001 року за № 1010/6201.			
Альтернатива 2. Прийняття постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів повітряним транспортом»	Встановлення вичерпного переліку вимог щодо провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів повітряним транспортом	-	Зазначена мета досягається шляхом розроблення та прийняття зазначеного проекту регуляторного акта

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Альтернатива 1. Збереження без змін існуючих ліцензійних умов провадження господарської діяльності з надання послуг з перевезення пасажирів, вантажів повітряним транспортом, що затверджені наказом Державного комітету України з питань регуляторної політики та підприємництва і	-	-

Міністерства транспорт України від 26 листопада 2001 року № 139/821, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 07 грудня 2001 року за № 1010/6201.		
Альтернатива 2. Прийняття постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів повітряним транспортом»	З прийняттям проекту регуляторного акта буде забезпечено узгоджене нормативно- правове регулювання відносин у сфері ліцензування господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів повітряним транспортом та сприяння вирішенню завдань з підвищення можливостей здійснення діяльності суб'єктами господарювання у сфері повітряних перевезень та забезпеченню потреб споживачів у послугах повітряного транспорт, залученню інвестицій у його розвиток та досягненню сталих економічних умов роботи.	зміни чинного законодавства у сфері повітряних перевезень; зміна вимог до авіаперевізників, що провадять господарську діяльність з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів повітряним транспортом; збройні конфлікти, тимчасова окупація, та надзвичайні ситуації природного чи техногенного характеру.

V. Механізм та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Механізмом, який забезпечить розв'язання проблематики, є прийняття регуляторного акта.

Проектом акта пропонується встановлення вичерпного переліку вимог щодо провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів повітряним транспорт

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні впроваджувати або виконувати ці вимоги

Реалізація регуляторного акта не потребуватиме значних додаткових витрат та ресурсів органів виконавчої влади та суб'єктів господарювання.

Процедура регулювання суб'єктів великого і середнього підприємництва (розрахунок на одного типового суб'єкта господарювання)	Планові витрати часу на процедуру	Вартість часу співробітників а органу державної влади відповідної категорії (заробітна плата)	Оцінка кількості процедур за рік, що припадають на одного суб'єкта	Оцінка кількості суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання	Витрати на адміністрування регулювання (за рік), гривень
1. Облік суб'єкта господарювання, що перебуває у сфері регулювання	Додаткових витрат не передбачається				
2. Поточний контроль за суб'єктом господарювання, що перебуває у сфері регулювання, у тому числі:					
камеральні	Додаткових витрат не передбачається				
виїзні	2 робочі дні	*205 грн	1	До 10	4 100 грн
3. Підготовка, затвердження та опрацювання одного окремого акта про порушення вимог регулювання	3 робочі дні	205 грн	1	До 10	6150 грн
4. Реалізація	3 робочі дні	205 грн	1	До 10	6150 грн

одного окремого рішення щодо порушення вимог регулювання					
5. **Оскарження одного окремого рішення суб'єктами господарювання	-	-	-	-	-
6. Підготовка звітності за результатами регулювання	Додаткових витрат не передбачається				
Разом за рік	X	X	X	X	16400 грн
Сумарно за п'ять років	X	X	X	X	82000 грн

*вартість часу з розрахунку посадового окладу головного спеціаліста відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 06.04.2016 №292

**оскарження рішення здійснюється до Експертно-апеляційної ради при спеціально уповноваженому органі з питань ліцензування

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Термін дії регуляторного акта пропонується не обмежувати у часі. При цьому передбачається внесення в разі потреби відповідних змін до законодавства України після підписання Угоди про САП та відповідних змін до регуляторного акта у зв'язку з розвитком законодавства України, Європейського Союзу, змін у документах ICAO.

Регуляторний акт набирає чинності з дня його офіційного опублікування.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Найменування показника	Розмір показника
Суб'єкти господарювання, на яких поширюватиметься дія акта	авіаційні перевізники (юридичні особи)
Рівень інформованості суб'єктів	повний, розміщення проекту регуляторного акта на офіційних сайтах Державіаслужби та Міністерства інфраструктури України
Розмір надходжень до державного та	не передбачається додаткових

місцевих бюджетів і державних цільових фондів, пов'язаних з дією акта	надходжень до Державного бюджету України
Розмір коштів та часу, що витрачатиметься суб'єктами господарювання на виконання вимог акта	передбачається спрощення та прискорення процедури видачі, відмови у видачі, переоформлення, анулювання ліцензії, звуження або розширення провадження виду господарської діяльності, яка підлягає ліцензуванню відповідно до запропонованого регуляторного акта. Додаткових витрат коштів суб'єктами господарювання не передбачається

IX. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Базове відстеження результативності вказаного регуляторного акта буде здійснюватись після набрання чинності актом, але не пізніше дня, з якого починається проведення повторного відстеження результативності.

З метою оцінки ступеня досягнення регуляторним актом визначених цілей повторне відстеження результативності регуляторного акта буде проводитися через рік після набрання ним чинності, але не пізніше ніж через два роки з дня набрання чинності цим актом.

Періодичні відстеження результативності регуляторного акта будуть здійснюватися раз на кожні три роки, починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження результативності цього акта.

Вид даних, які використовуватимуться для відстеження, – статистичні дані за основними показниками результативності регуляторного акта та дані, отримані шляхом опитування.

Голова Державної авіаційної
служби України



О.В. Більчук

“30” травня 2016 р.