

Порівняльна таблиця
 перехідних та прикінцевих положень
 проекту Закону України «Про Національну комісію, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту»

Зміст положення (норми) чинного акта законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проекту акта	Пояснення змін
Кодекс України про адміністративні правопорушення		
<p>Відсутня</p>	<p>Стаття 172-⁸⁻². Порухення встановлених законом обмежень після припинення повноважень члена Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту</p> <p>Порухення встановлених законом обмежень протягом двох років з дня припинення повноважень члена Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту, щодо укладення трудових договорів (контрактів) або вчинення правочинів у сфері підприємницької діяльності з суб'єктом господарювання, що провадить діяльність у сфері транспорту, діяльність якого регулюється Національною комісією, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту, -</p>	<p><i>Зміни в КУпАП покликані встановити відповідальність за невиконання законних вимог регулятора.</i></p> <p><i>Запропоновані склад правопорушення та санкції кореспондують складу та санкціям за порушення законних вимог НКРЕКП з метою єдності підходів щодо діяльності незалежних регуляторів (колегіальних органів), які регулюють природні монополії та суміжні ринки.</i></p>

	<p>тягне за собою накладення штрафу від п'ятисот до тисячі неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.</p>	
<p><i>Відсутня</i></p>	<p>Стаття 188⁻⁵⁶. Невиконання законних вимог національної комісії, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту</p> <p>Несвоєчасне надання інформації, необхідної для виконання покладених на національну комісію, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту, завдань, -</p> <p>тягне за собою накладення штрафу на посадових осіб суб'єктів природних монополій або суб'єктів господарювання на суміжних ринках у сфері транспорту до двохсот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.</p> <p>Ненадання інформації національній комісії, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту, або надання завідомо недостовірних даних посадовими особами суб'єктів природних монополій або суб'єктів господарювання на суміжних ринках у сфері транспорту -</p> <p>тягне за собою накладення штрафу на посадових осіб таких суб'єктів до однієї тисячі неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.</p>	

	<p>Невиконання або несвоєчасне виконання суб'єктами природних монополій або суб'єктами господарювання на суміжних ринках у сфері транспорту рішень національної комісії, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту, порушення ліцензійних умов -</p> <p>тягне за собою накладення штрафу на посадових осіб таких суб'єктів до п'яти тисяч неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.</p>	
<p><i>Відсутня</i></p>	<p>Стаття 244⁻²³. Національна комісія, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту</p> <p>Національна комісія, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту, розглядає справи про адміністративні правопорушення, передбачені статтею 188-56.</p> <p>Від імені національної комісії, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту, розглядати справи про адміністративні правопорушення і накладати адміністративні стягнення мають право Голова та члени Комісії.</p>	

<p>Стаття 255. Особи, які мають право скласти протоколи про адміністративні правопорушення</p> <p>...</p> <p>У справах про адміністративні правопорушення, розгляд яких віднесено до відання органів, зазначених у статтях 222 - 244-21 цього Кодексу, протоколи про правопорушення мають право скласти уповноважені на те посадові особи цих органів. Крім того, протоколи про адміністративні правопорушення мають право скласти:</p> <p>...</p> <p>Відсутній</p> <p>...</p>	<p>Стаття 255. Особи, які мають право скласти протоколи про адміністративні правопорушення</p> <p>...</p> <p>У справах про адміністративні правопорушення, розгляд яких віднесено до відання органів, зазначених у статтях 222 - 244-21 цього Кодексу, протоколи про правопорушення мають право скласти уповноважені на те посадові особи цих органів. Крім того, протоколи про адміністративні правопорушення мають право скласти:</p> <p>...</p> <p>26) посадові особи національної комісії, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту (стаття 188-56);</p> <p>...</p>	
Кодекс адміністративного судочинства України		
<p>Стаття 151. Види забезпечення позову</p> <p>...</p> <p>3. Не допускається забезпечення позову шляхом:</p> <p>...</p> <p>Відсутній</p>	<p>Стаття 151. Види забезпечення позову</p> <p>...</p> <p>3. Не допускається забезпечення позову шляхом:</p> <p>...</p> <p>8) зупинення рішення Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту, щодо встановлення державних регульованих цін і тарифів, затвердження порядків (методик) їх формування та розрахунку.</p>	

	<p>9) зупинення рішення Конкурсної комісії з добору кандидатів на посади членів Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту, встановлення заборони Кабінету Міністрів України призначати на посаду члена (членів) Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту, відповідно до Закону України "Про Національну комісію, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту".</p>	
Кримінальний кодекс України		
<p>Стаття 344. Втручання у діяльність державного діяча</p> <p>1. Незаконний вплив у будь-якій формі на Президента України, Голову Верховної Ради України, народного депутата України, Прем'єр-міністра України, члена Кабінету Міністрів України, Голову Конституційного Суду України, суддю Конституційного Суду України, Голову чи члена Вищої ради правосуддя, Голову чи члена Вищої кваліфікаційної комісії суддів України, Уповноваженого Верховної Ради України з прав людини або його представника, Директора</p>	<p>Стаття 344. Втручання у діяльність державного діяча</p> <p>1. Незаконний вплив у будь-якій формі на Президента України, Голову Верховної Ради України, народного депутата України, Прем'єр-міністра України, члена Кабінету Міністрів України, Голову Конституційного Суду України, суддю Конституційного Суду України, Голову чи члена Вищої ради правосуддя, Голову чи члена Вищої кваліфікаційної комісії суддів України, Уповноваженого Верховної Ради України з прав людини або його представника, Директора Національного</p>	<p><i>Відповідальність за втручання у діяльність члена Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту, кореспондує статті 5 проекту закону, яка визначає гарантії здійснення повноважень регулятора.</i></p>

<p>Національного антикорупційного бюро України, Голову Рахункової палати або іншого члена Рахункової палати, Голову або члена Центральної виборчої комісії, Голову Національного банку України, члена Національної ради України з питань телебачення і радіомовлення, Голову Антимонопольного комітету України, Голову Фонду державного майна України, Голову Державного комітету телебачення і радіомовлення України, члена Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг, з метою перешкодити виконанню ними службових обов'язків або добитися прийняття незаконних рішень -</p> <p>...</p>	<p>антикорупційного бюро України, Голову Рахункової палати або іншого члена Рахункової палати, Голову або члена Центральної виборчої комісії, Голову Національного банку України, члена Національної ради України з питань телебачення і радіомовлення, Голову Антимонопольного комітету України, Голову Фонду державного майна України, Голову Державного комітету телебачення і радіомовлення України, члена Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг, члена Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту, члена конкурсної комісії з добору кандидатів на посади членів Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту, з метою перешкодити виконанню ними службових обов'язків або добитися прийняття незаконних рішень -</p> <p>...</p>	
Кримінальний процесуальний кодекс України		
<p>Стаття 216. Підслідність</p> <p>...</p> <p>4. Слідчі органів державного бюро розслідувань здійснюють досудове розслідування злочинів:</p>	<p>Стаття 216. Підслідність</p> <p>...</p> <p>4. Слідчі органів державного бюро розслідувань здійснюють досудове розслідування злочинів:</p>	

<p>1) вчинених Президентом України, повноваження якого припинено, Прем'єр-міністром України, членом Кабінету Міністрів України, першим заступником та заступником міністра, членом Національної ради України з питань телебачення і радіомовлення, Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сфері ринків фінансових послуг, Національної комісії з цінних паперів та фондового ринку, Антимонопольного комітету України, Головою Державного комітету телебачення і радіомовлення України, Головою Фонду державного майна України, його першим заступником та заступником, членом Центральної виборчої комісії, народним депутатом України, Уповноваженим Верховної Ради України з прав людини, Директором Національного антикорупційного бюро України, Генеральним прокурором, його першим заступником та заступником, Головою Національного банку України, його першим заступником та заступником, Головою Національного агентства з питань запобігання корупції, його заступником, Секретарем Ради національної безпеки і оборони України, його першим заступником та</p>	<p>1) вчинених Президентом України, повноваження якого припинено, Прем'єр-міністром України, членом Кабінету Міністрів України, першим заступником та заступником міністра, членом Національної ради України з питань телебачення і радіомовлення, Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сфері ринків фінансових послуг, Національної комісії з цінних паперів та фондового ринку, Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту, Антимонопольного комітету України, Головою Державного комітету телебачення і радіомовлення України, Головою Фонду державного майна України, його першим заступником та заступником, членом Центральної виборчої комісії, народним депутатом України, Уповноваженим Верховної Ради України з прав людини, Директором Національного антикорупційного бюро України, Генеральним прокурором, його першим заступником та заступником, Головою Національного банку України, його першим заступником та заступником, Головою Національного агентства з питань запобігання корупції, його заступником, Секретарем Ради національної безпеки і</p>	
---	---	--

<p>заступником, Постійним Представником Президента України в Автономній Республіці Крим, його першим заступником та заступником, радником або помічником Президента України, Голови Верховної Ради України, Прем'єр-міністра України, суддею, працівником правоохоронного органу, особою, посада якої належить до категорії "А", крім випадків, коли досудове розслідування цих злочинів віднесено до підслідності Національного антикорупційного бюро України згідно з частиною п'ятою цієї статті;</p> <p>...</p> <p>5. Детективи Національного антикорупційного бюро України здійснюють досудове розслідування злочинів, передбачених статтями 191, 206-2, 209, 210, 211, 354 (стосовно працівників юридичних осіб публічного права), 364, 366-1, 368, 368-5, 369, 369-2, 410 Кримінального кодексу України, якщо наявна хоча б одна з таких умов:</p> <p>1) злочин вчинено:</p> <p>Президентом України, повноваження якого припинено, народним депутатом України, Прем'єр-міністром України, членом Кабінету Міністрів України,</p>	<p>оборони України, його першим заступником та заступником, Постійним Представником Президента України в Автономній Республіці Крим, його першим заступником та заступником, радником або помічником Президента України, Голови Верховної Ради України, Прем'єр-міністра України, суддею, працівником правоохоронного органу, особою, посада якої належить до категорії "А", крім випадків, коли досудове розслідування цих злочинів віднесено до підслідності Національного антикорупційного бюро України згідно з частиною п'ятою цієї статті;</p> <p>...</p> <p>5. Детективи Національного антикорупційного бюро України здійснюють досудове розслідування злочинів, передбачених статтями 191, 206-2, 209, 210, 211, 354 (стосовно працівників юридичних осіб публічного права), 364, 366-1, 368, 368-5, 369, 369-2, 410 Кримінального кодексу України, якщо наявна хоча б одна з таких умов:</p> <p>1) злочин вчинено:</p> <p>Президентом України, повноваження якого припинено, народним депутатом України, Прем'єр-міністром України, членом Кабінету Міністрів України,</p>	
---	---	--

<p>першим заступником та заступником міністра, членом Національної ради України з питань телебачення і радіомовлення, Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сфері ринків фінансових послуг, Національної комісії з цінних паперів та фондового ринку, Антимонопольного комітету України, Головою Державного комітету телебачення і радіомовлення України, Головою Фонду державного майна України, його першим заступником та заступником, членом Центральної виборчої комісії, Головою Національного банку України, його першим заступником та заступником, Головою Національного агентства з питань запобігання корупції, його заступником, членом Ради Національного банку України, Секретарем Ради національної безпеки і оборони України, його першим заступником та заступником, Постійним Представником Президента України в Автономній Республіці Крим, його першим заступником та заступником, радником або помічником Президента України, Голови Верховної Ради України, Прем'єр-міністра України;</p> <p>...</p>	<p>першим заступником та заступником міністра, членом Національної ради України з питань телебачення і радіомовлення, Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сфері ринків фінансових послуг, Національної комісії з цінних паперів та фондового ринку, Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту, Антимонопольного комітету України, Головою Державного комітету телебачення і радіомовлення України, Головою Фонду державного майна України, його першим заступником та заступником, членом Центральної виборчої комісії, Головою Національного банку України, його першим заступником та заступником, Головою Національного агентства з питань запобігання корупції, його заступником, членом Ради Національного банку України, Секретарем Ради національної безпеки і оборони України, його першим заступником та заступником, Постійним Представником Президента України в Автономній Республіці Крим, його першим заступником та заступником, радником або помічником Президента України, Голови Верховної Ради України, Прем'єр-міністра України;</p>	
---	--	--

	...	
Повітряний кодекс України		
<p>Стаття 5. Державне регулювання діяльності в галузі цивільної авіації</p> <p>1. Уповноважений орган з питань цивільної авіації реалізує державну політику і стратегію розвитку авіації України, здійснює державне регулювання діяльності в галузі цивільної авіації за такими напрямками:</p> <p>1) здійснення комплексних заходів щодо забезпечення безпеки польотів, авіаційної, екологічної, економічної та інформаційної безпеки;</p> <p>2) створення умов для розвитку авіаційної діяльності, повітряних перевезень та їх обслуговування, виконання авіаційних робіт та польотів авіації загального призначення;</p> <p>...</p> <p>2. Напрями, визначені у пунктах 1-3 частини першої цієї статті, реалізуються уповноваженим органом з питань цивільної авіації шляхом:</p> <p>...</p> <p>3) ліцензування господарської</p>	<p>Стаття 5. Державне регулювання діяльності в галузі цивільної авіації</p> <p>1. Уповноважений орган з питань цивільної авіації реалізує державну політику і стратегію розвитку авіації України, здійснює державне регулювання діяльності в галузі цивільної авіації за такими напрямками:</p> <p>1) здійснення комплексних заходів щодо забезпечення безпеки польотів, авіаційної, екологічної, економічної та інформаційної безпеки;</p> <p>Виключити</p> <p>...</p> <p>2. Напрями, визначені у пунктах 1-3 частини першої цієї статті, реалізуються уповноваженим органом з питань цивільної авіації шляхом:</p> <p>...</p> <p>Виключити</p>	<p><i>Поширення повноважень регулятора на усі види транспорту дозволить створити регулятор, який здатен на ефективне регулювання мультимодальних перевезень.</i></p> <p><i>У частині регулювання повітряного руху, регулятор повинен перебрати на себе частину функцій Державіаслужби в частині регулювання доступу до інфраструктури та регулювання ринку, а Державіаслужба залишає за собою технічне регулювання.</i></p>

<p>діяльності з надання послуг з перевезення пасажирів та/або вантажів повітряним транспортом та надання прав на експлуатацію повітряних ліній і призначень авіаперевізникам;</p> <p>...</p> <p>4. З метою вжиття заходів до забезпечення безпеки авіації уповноважений орган з питань цивільної авіації взаємодіє з правоохоронними органами, органами виконавчої влади.</p> <p><i>Відсутня</i></p>	<p>...</p> <p>4. З метою вжиття заходів до забезпечення безпеки авіації уповноважений орган з питань цивільної авіації взаємодіє з правоохоронними органами, органами виконавчої влади.</p> <p>5. Національна комісія, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту, здійснює державне регулювання діяльності в галузі цивільної авіації за такими напрямками:</p> <p>1) створення умов для розвитку авіаційної діяльності, повітряних перевезень та їх обслуговування, виконання авіаційних робіт та польотів авіації загального призначення;</p> <p>2) формування цінової і тарифної політики для сприяння розвитку конкуренції на ринках.</p> <p>2. Напрями, визначені у пунктах 1-2 частини п'ятої цієї статті, реалізуються національною комісією, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту, шляхом:</p>	
---	---	--

	<p>1) ліцензування господарської діяльності з надання послуг з перевезення пасажирів та/або вантажів повітряним транспортом та надання прав на експлуатацію повітряних ліній і призначень авіаперевізникам;</p> <p>2) тарифного регулювання в порядку, визначеному статтею 99 цього Кодексу.</p>	
<p>Стаття 6. Повноваження керівника уповноваженого органу з питань цивільної авіації</p> <p>1. Керівник уповноваженого органу з питань цивільної авіації здійснює в межах та у спосіб, визначені законом, такі повноваження:</p> <p>...</p> <p>14) видача ліцензій на провадження господарської діяльності з надання послуг з перевезення пасажирів та/або вантажів повітряним транспортом, надання прав на експлуатацію повітряних ліній і призначень авіаперевізникам;</p> <p>...</p>	<p>Стаття 6. Повноваження керівника уповноваженого органу з питань цивільної авіації</p> <p>1. Керівник уповноваженого органу з питань цивільної авіації здійснює в межах та у спосіб, визначені законом, такі повноваження:</p> <p>...</p> <p>Виключити</p> <p>...</p>	
<p><i>Відсутня</i></p>	<p>Стаття 6-1. Повноваження національної комісії, що здійснює державне регулювання у сфері</p>	

транспорту

1. Національна комісія, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту, здійснює в межах та у спосіб, визначені законом, такі повноваження:

1) видача ліцензій на провадження господарської діяльності з надання послуг з перевезення пасажирів та/або вантажів повітряним транспортом, надання прав на експлуатацію повітряних ліній і призначень авіаперевізникам;

2) скасування надмірно високих тарифів та зупинення дії надмірно низьких тарифів в порядку, визначеному статтею 99 цього Кодексу;

3) контроль додержання ліцензіатами ліцензійних умов провадження господарської діяльності та вживає заходів для запобігання порушенням ліцензійних умов;

4) розгляд справи про порушення ліцензійних умов, а також справи про адміністративні правопорушення і за результатами розгляду прийняття рішення про застосування санкцій, накладення адміністративних стягнень у випадках, передбачених законом, приймає у межах своєї компетенції рішення про направлення до

	<p>відповідних державних органів матеріалів про виявлені факти порушення законодавства;</p> <p>5) забезпечення захисту прав та законних інтересів споживачів, розгляд звернень споживачів та врегулювання спорів, надання роз'яснень з питань застосування нормативно-правових актів національної комісії, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту;</p> <p>б) забезпечення досудового розгляду спорів, що виникають між суб'єктами господарювання, що провадять діяльність у сфері транспорту.</p>	
<p>Стаття 36. Плата за аеронавігаційне обслуговування</p> <p>...</p> <p>2. Розмір одиничних ставок плати за послуги з аеронавігаційного обслуговування польотів повітряних суден (на маршруті, на підході та в районі аеродрому) встановлюється однаковим для всіх користувачів повітряного простору України і визначається відповідно до законодавства України, стандартів та рекомендованої практики Міжнародної організації цивільної авіації і документів Євроконтролю.</p>	<p>Стаття 36. Плата за аеронавігаційне обслуговування</p> <p>...</p> <p>2. Розмір одиничних ставок плати за послуги з аеронавігаційного обслуговування польотів повітряних суден (на маршруті, на підході та в районі аеродрому) встановлюється національною комісією, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту, однаковим для всіх користувачів повітряного простору України і визначається відповідно до законів України, стандартів та рекомендованої практики Міжнародної організації</p>	

<p>3. Плата за послуги з аеронавігаційного обслуговування (на маршруті, на підході та в районі аеродрому) справляється Євроконтролем та/або провайдером (провайдерами) аеронавігаційного обслуговування відповідно до міжнародних договорів та законодавства України. Порядок розрахунку розміру зазначеної плати, порядок її внесення та звільнення від сплати визначається відповідно до законодавства України та зобов'язань України за міжнародними договорами України.</p> <p>...</p>	<p>цивільної авіації і документів Євроконтролю.</p> <p>3. Плата за послуги з аеронавігаційного обслуговування (на маршруті, на підході та в районі аеродрому) справляється Євроконтролем та/або провайдером (провайдерами) аеронавігаційного обслуговування відповідно до міжнародних договорів та законодавства України. Порядок розрахунку розміру зазначеної плати, порядок її внесення та звільнення від сплати визначається національною комісією, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту відповідно до законів України та зобов'язань України за міжнародними договорами України.</p> <p>...</p>	
<p>Стаття 12. Здійснення загальнодержавних витрат на авіаційну діяльність</p> <p>...</p> <p>9. Перелік, розмір та порядок сплати державних зборів, порядок використання коштів Державного спеціалізованого фонду фінансування загальнодержавних витрат на авіаційну діяльність та участь України у міжнародних авіаційних організаціях</p>	<p>Стаття 12. Здійснення загальнодержавних витрат на авіаційну діяльність</p> <p>...</p> <p>9. Розмір та порядок сплати державних зборів визначаються національною комісією, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту.</p> <p>Порядок використання коштів Державного спеціалізованого фонду</p>	<p><i>Перелік державних зборів встановлений частиною п'ятою цієї статті і є виключною компетенцією законодавця, яка не може бути делегована органам виконавчої влади згідно з пунктом першим частини другої статті 92 Конституції України.</i></p>

<p>визначаються Кабінетом Міністрів України.</p>	<p>фінансування загальнодержавних витрат на авіаційну діяльність та участь України у міжнародних авіаційних організаціях визначаються Кабінетом Міністрів.</p>	
<p>Стаття 81. Плата за аеропортове обслуговування</p> <p>...</p> <p>2. Розмір плати за надання послуг із забезпечення зльоту-посадки повітряних суден, обслуговування пасажирів в аеровокзалі, забезпечення авіаційної безпеки, забезпечення наднормативної стоянки (аеропортові збори) та за інші послуги, що надаються аеропортом (аеродромом) користувачам, встановлюється відповідно до законодавства України. Порядок розрахунку плати за аеропортове обслуговування та інші послуги, що надаються в аеропортах (на аеродромах), порядок оплати та звільнення від неї визначаються відповідно до законодавства України та стандартів і рекомендованої практики Міжнародної організації цивільної авіації.</p>	<p>Стаття 81. Плата за аеропортове обслуговування</p> <p>...</p> <p>2. Розмір плати за надання послуг із забезпечення зльоту-посадки повітряних суден, обслуговування пасажирів в аеровокзалі, забезпечення авіаційної безпеки, забезпечення наднормативної стоянки (аеропортові збори) та за інші послуги, що надаються аеропортом (аеродромом) користувачам, встановлюється аеропортом (аеродромом) в межах граничних розмірів, встановлених національною комісією, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту. Порядок розрахунку граничних розмірів плати за аеропортове обслуговування та інші послуги, що надаються в аеропортах (на аеродромах), порядок оплати та звільнення від неї визначає національна комісія, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту, відповідно до стандартів і рекомендованої</p>	<p><i>Монопольне становище суб'єкта, який здійснює аеропортове обслуговування означає, що плата за нього не може встановлюватися за вільними тарифами.</i></p> <p><i>Встановлення граничних розмірів плати за аеропортове обслуговування – це один з інструментів, яким держава виконує своє зобов'язання не допускати (і, зокрема, попереджати) зловживання монопольним становищем, згідно з статтею 42 Конституції України.</i></p>

	практики Міжнародної організації цивільної авіації.	
<p>Стаття 92. Загальні умови ліцензування</p> <p>1. Авіаційний перевізник, який виконує перевезення пасажирів та/або вантажу за плату та/або за наймом, повинен мати ліцензію на провадження діяльності з перевезення пасажирів та/або вантажу повітряним транспортом, яка видається уповноваженим органом з питань цивільної авіації згідно із законодавством України.</p> <p>...</p>	<p>Стаття 92. Загальні умови ліцензування</p> <p>1. Авіаційний перевізник, який виконує перевезення пасажирів та/або вантажу за плату та/або за наймом, повинен мати ліцензію на провадження діяльності з перевезення пасажирів та/або вантажу повітряним транспортом, яка видається національною комісією, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту, згідно із законодавством України.</p> <p>...</p>	<p><i>Проект встановлює однаковий підхід до ліцензування суміжних ринків, за яким допуск до ринку (ліцензування) здійснюватиме НКРТ.</i></p> <p><i>У сфері авіації чинні повноваження Державіаслужби пропонуємо розподілити так: Державіаслужба залишає за собою технічні та безпекові питання, а НКРТ – доступ до ринку та забезпечення конкуренції на ньому.</i></p>
<p>Стаття 93. Забезпечення авіаційного перевізника</p> <p>...</p> <p>3. Авіаперевізник, який використовує повітряне судно іншого авіаперевізника або передає повітряне судно іншому авіаперевізнику на умовах лізингу, повинен отримати попереднє погодження уповноваженого органу з питань цивільної авіації.</p> <p>...</p>	<p>Стаття 93. Забезпечення авіаційного перевізника</p> <p>...</p> <p>3. Авіаперевізник, який використовує повітряне судно іншого авіаперевізника або передає повітряне судно іншому авіаперевізнику на умовах лізингу, повинен отримати попереднє погодження національної комісії, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту.</p> <p>...</p>	

<p>Стаття 99. Тарифи на повітряні перевезення</p> <p>...</p> <p>3. Уповноважений орган з питань цивільної авіації має право скасувати надмірно високі тарифи, зокрема у разі недостатнього рівня конкуренції, або зупинити дію надмірно низьких тарифів, зокрема у разі зниження їх до рівня, нижчого за собівартість.</p> <p>4. Для перевірки обґрунтованості встановленого тарифу на повітряне перевезення уповноважений орган з питань цивільної авіації має право зобов'язати авіаперевізника у встановлений строк надати вичерпну інформацію, що дає можливість адекватно оцінити тариф, у тому числі інформацію про витрати, на основі яких визначається рівень тарифу.</p> <p>5. Якщо авіаперевізник не надав необхідної інформації в установлений строк або надав інформацію в неповному обсязі, уповноважений орган з питань цивільної авіації має право своїм рішенням скасувати такий тариф та вилучити його із систем продажу і бронювання.</p>	<p>Стаття 99. Тарифи на повітряні перевезення</p> <p>...</p> <p>3. Національна комісія, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту, має право скасувати надмірно високі тарифи, зокрема у разі недостатнього рівня конкуренції, або зупинити дію надмірно низьких тарифів, зокрема у разі зниження їх до рівня, нижчого за собівартість.</p> <p>4. Для перевірки обґрунтованості встановленого тарифу на повітряне перевезення Національна комісія, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту, має право зобов'язати авіаперевізника у встановлений строк надати вичерпну інформацію, що дає можливість адекватно оцінити тариф, у тому числі інформацію про витрати, на основі яких визначається рівень тарифу.</p> <p>5. Якщо авіаперевізник не надав необхідної інформації в установлений строк або надав інформацію в неповному обсязі, Національна комісія, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту, має право своїм рішенням скасувати такий тариф та вилучити його із систем продажу і бронювання.</p>	<p><i>Перегляд тарифів на повітряні перевезення належить до виключної компетенції Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту.</i></p> <p><i>Покладення таких функцій на уповноважений орган з питань цивільної авіації (Державну авіаційну службу України) було спричинене тим, що комісія не була створена протягом тривалого часу.</i></p>
--	---	---

<p>6. У разі якщо порядок визначення тарифів на повітряне перевезення регулюється міжнародними договорами України, уповноважений орган з питань цивільної авіації вживає заходів і приймає рішення стосовно тарифів авіаперевізників згідно з правилами таких договорів.</p>	<p>6. У разі якщо порядок визначення тарифів на повітряне перевезення регулюється міжнародними договорами України, Національна комісія, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту, вживає заходів і приймає рішення стосовно тарифів авіаперевізників згідно з правилами таких договорів.</p>	
<p>Стаття 109. Особливості виконання авіаційних робіт експлуатантами</p> <p>1. Авіаційні роботи можуть виконуватися на території України іноземними експлуатантами, які мають ліцензію або сертифікат, після отримання відповідного погодження уповноваженого органу з питань цивільної авіації.</p>	<p>Стаття 109. Особливості виконання авіаційних робіт експлуатантами</p> <p>1. Авіаційні роботи можуть виконуватися на території України іноземними експлуатантами, які мають ліцензію або сертифікат, після отримання відповідного погодження національної комісії, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту, за поданням уповноваженого органу з питань цивільної авіації.</p>	
Кодекс торговельного мореплавства України		
<p>Стаття 3. Державне регулювання торговельного мореплавства</p> <p>...</p> <p>Згідно з цим Кодексом, іншими актами законодавства та міжнародними договорами України центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері транспорту, в межах своїх повноважень за участю заінтересованих центральних</p>	<p>Стаття 3. Державне регулювання торговельного мореплавства</p> <p>...</p> <p>Згідно з цим Кодексом, іншими актами законодавства та міжнародними договорами України центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері транспорту, в межах своїх повноважень за участю заінтересованих центральних</p>	<p><i>Хоча функціонування регулятора передбачено концепцією чинного Кодексу, функцій та сфера регулювання повинні бути уточнені.</i></p>

<p>органів виконавчої влади розробляє та затверджує нормативні документи з питань торговельного мореплавства, інструкції, правила перевезень вантажів, пасажирів, пошти і багажу, правила перевезень у прямому змішаному та прямому водному сполученні, які є обов'язковими для всіх юридичних та фізичних осіб.</p> <p>Відсутня</p> <p>Правила експлуатації риболовних суден затверджуються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері безпеки мореплавства суден флоту рибного господарства.</p>	<p>органів виконавчої влади розробляє та затверджує нормативні документи з питань торговельного мореплавства, інструкції, правила перевезень вантажів, пасажирів, пошти і багажу, правила перевезень у прямому змішаному та прямому водному сполученні, які є обов'язковими для всіх юридичних та фізичних осіб.</p> <p>Згідно з цим Кодексом, іншими законами та міжнародними договорами України національна комісія, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту:</p> <p>затверджує перелік послуг, які оплачуються у складі портових зборів;</p> <p>здійснює державне регулювання тарифів на спеціалізовані послуги, що надаються у морському порту суб'єктами природних монополій, та послуги, які оплачуються у складі портових зборів.</p> <p>Правила експлуатації риболовних суден затверджуються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері безпеки мореплавства суден флоту рибного господарства.</p>	
--	--	--

<p>Стаття 11. Тарифи</p> <p>Тарифи на морське перевезення пасажирів і багажу в прибережному плаванні, а також правила застосування цих тарифів затверджуються у порядку, встановленому чинним законодавством України.</p>	<p>Стаття 11. Тарифи</p> <p>1. Тарифи на морські перевезення суднами під Державним прапором України пасажирів і багажу, що здійснюються на території України або починаються чи закінчуються на території України, а також правила застосування цих тарифів, базується на таких засадах:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) базування розрахунків тарифів на собівартості цих послуг з урахуванням отримання прибутку; 2) залежність рівня тарифів від рівня послуг, які отримує пасажир при морському перевезенні; 3) недопущення встановлення демпінгових або дискримінаційних цін з боку окремих перевізників. <p>2. Тарифи на морське перевезення пасажирів і багажу в прибережному плаванні, які визначають обсяг оплати за морське перевезення та за пов'язані з ним послуги, а також умови здійснення такої оплати, включаючи винагороду та умови, запропоновані суб'єктам, що надають послуги з морського агентування, визначаються суб'єктами господарювання в установленому ними</p>	<p><i>Оскільки морські перевезення є суміжним ринком до природної монополії, тарифи повинні встановлюватися суб'єктами, які надають такі послуги, а втручання регулятора у тариф повинно бути винятком з правил, а зміна тарифу – обґрунтованою.</i></p> <p><i>Підстави втручання у тариф у цій статті вписані за зразком чинного положення Повітряного кодексу.</i></p>
--	---	--

порядку і оприлюднюються у формі, доступній користувачам.

3. Національна комісія, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту, має право скасувати надмірно високі тарифи на морське перевезення суднами під Державним прапором України пасажирів і багажу, що здійснюються на території України або починаються чи закінчуються на території України, зокрема у разі недостатнього рівня конкуренції, або зупинити дію надмірно низьких тарифів, зокрема у разі зниження їх до рівня, нижчого за собівартість.

4. Для перевірки обґрунтованості встановленого тарифу на морське перевезення суднами під Державним прапором України пасажирів і багажу, що здійснюються на території України або починаються чи закінчуються на території України, національна комісія, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту, має право зобов'язати перевізника у встановлений строк надати вичерпну інформацію, що дає можливість адекватно оцінити тариф, зокрема інформацію про витрати, на основі яких визначається рівень тарифу.

	<p>5. Якщо перевізник не надав необхідної інформації в установлений строк або надав інформацію в неповному обсязі, національна комісія, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту, має право своїм рішенням скасувати такий тариф та вилучити його із систем продажу і бронювання.</p> <p>6. У разі якщо порядок визначення тарифів на морські перевезення регулюється міжнародними договорами України, національна комісія, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту, вживає заходів і приймає рішення стосовно тарифів згідно з правилами таких договорів.</p>	
<p>Стаття 28. Судновий патент, судновий білет</p> <p>...</p> <p>За реєстрацію судна у Державному судовому реєстрі України або Судновій книзі України і будь-яких подальших змін раніше зроблених записів у них про зареєстроване судно стягується збір, порядок справляння та розмір якого встановлюються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері транспорту, за погодженням із центральним органом виконавчої</p>	<p>Стаття 28. Судновий патент, судновий білет</p> <p>...</p> <p>За реєстрацію судна у Державному судовому реєстрі України або Судновій книзі України і будь-яких подальших змін раніше зроблених записів у них про зареєстроване судно стягується збір, порядок справляння та розмір якого встановлюються національною комісією, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту.</p>	<p><i>Регулювання зборів та будь-яких інших платежів на ринку природних монополій та суміжних ринків є виключною компетенцією регулятора.</i></p>

<p>влади, що забезпечує формування державної політики економічного розвитку.</p>		
<p>Стаття 38. Органи, що видають суднові документи</p> <p>...</p> <p>За видачу суднових документів, зазначених у статтях 35 і 37 цього Кодексу, справляються збори, порядок та розмір яких встановлюються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері транспорту, за погодженням з центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики економічного розвитку.</p>	<p>Стаття 38. Органи, що видають суднові документи</p> <p>...</p> <p>За видачу суднових документів, зазначених у статтях 35 і 37 цього Кодексу, справляються збори, порядок та розмір яких встановлюються національною комісією, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту.</p>	<p><i>Регулювання зборів та будь-яких інших платежів на ринку природних монополій та суміжних ринків є виключною компетенцією регулятора.</i></p>
<p>Стаття 42. Морські вимоги</p> <p>Судно може бути арештоване тільки на морські вимоги. Морська вимога - це вимога, що виникає з права власності та інших майнових прав на судно, будівництво судна, управління, експлуатацію або комерційне використання судна, заставу судна чи здійснення заходів, пов'язаних з рятуванням судна, а саме вимога у зв'язку з:</p> <p>...</p>	<p>Стаття 42. Морські вимоги</p> <p>Судно може бути арештоване тільки на морські вимоги. Морська вимога - це вимога, що виникає з права власності та інших майнових прав на судно, будівництво судна, управління, експлуатацію або комерційне використання судна, заставу судна чи здійснення заходів, пов'язаних з рятуванням судна, а саме вимога у зв'язку з:</p> <p>...</p>	<p><i>Лоцманське проведення є послугою, яку можуть надавати приватні суб'єкти, а отже термін «лоцманський збір», який стосується загальнообов'язкових платежів на користь держави є некоректним.</i></p> <p><i>Пропонуємо вживати термін «плата за послуги морського лоцмана».</i></p>

<p>11) лоцманським проведенням та сплатою лоцманських зборів;</p> <p>...</p>	<p>11) лоцманським проведенням та справлянням плати за послуги морського лоцмана;</p> <p>...</p>	
<p>Стаття 102. Штраф за неправильну інформацію про судно та прохід без лоцмана</p> <p>За надання недостовірної інформації, у тому числі за допомогою технічних суднових засобів, щодо даних про судно, перелік яких встановлюється центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і річкового транспорту, а також за прохід без дозволу служби регулювання руху або без лоцмана в зоні обов'язкового лоцманського проведення капітан судна зобов'язаний сплатити штраф у розмірі двократної ставки лоцманського збору незалежно від встановленої чинним законодавством України відповідальності за наслідки, що можуть виникнути через ці дії.</p>	<p>Стаття 102. Штраф за неправильну інформацію про судно та прохід без лоцмана</p> <p>За надання недостовірної інформації, у тому числі за допомогою технічних суднових засобів, щодо даних про судно, перелік яких встановлюється центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і річкового транспорту, а також за прохід без дозволу служби регулювання руху або без лоцмана в зоні обов'язкового лоцманського проведення капітан судна зобов'язаний сплатити штраф у розмірі двократної плати за послуги морського лоцмана незалежно від встановленої чинним законодавством України відповідальності за наслідки, що можуть виникнути через ці дії.</p>	
<p>Стаття 105. Відмова капітана судна від послуг морського лоцмана</p> <p>...</p> <p>Капітан судна, який викликав морського лоцмана і після його прибуття</p>	<p>Стаття 105. Відмова капітана судна від послуг морського лоцмана</p> <p>...</p> <p>Капітан судна, який викликав морського лоцмана і після його прибуття відмовився</p>	

<p>відмовився від лоцманських послуг, зобов'язаний сплатити повністю лоцманський збір за проведення судна, для якого був викликаний лоцман.</p>	<p>від лоцманських послуг, зобов'язаний сплатити повністю плату за послуги морського лоцмана за проведення судна, для якого був викликаний лоцман.</p>	
<p>Стаття 106. Лоцманський збір</p> <p>Із суден, що користуються послугами морських лоцманів, справляється лоцманський збір, порядок справляння і розмір якого встановлюються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері транспорту, за погодженням з центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики економічного розвитку.</p>	<p>Стаття 106. Плата за послуги морського лоцмана</p> <p>1. Із суден, що користуються послугами морських лоцманів, справляється плата за послуги морського лоцмана. Розмір такої плати та порядок її справляння визначаються суб'єктами господарювання самостійно в установленому ними порядку і оприлюднюються у формі, доступній користувачам.</p> <p>2. Національна комісія, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту, має право скасувати надмірно високу плату за послуги морського лоцмана, зокрема у разі недостатнього рівня конкуренції, або зупинити дію надмірно низької плати за послуги морського лоцмана, зокрема у разі зниження її до рівня, нижчого за собівартість.</p> <p>3. Для перевірки обґрунтованості встановленої плати за послуги морського лоцмана національна комісія, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту, має право зобов'язати</p>	

	<p>суб'єкта господарювання, що надає такі послуги, у встановлений строк надати вичерпну інформацію, що дає можливість адекватно оцінити розмір плати, зокрема інформацію про витрати, на основі яких визначається рівень такої плати.</p> <p>4. Якщо суб'єкт господарювання, який надає такі послуги, не надав необхідної інформації в установленний строк або надав інформацію в неповному обсязі, національна комісія, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту, має право своїм рішенням встановити обґрунтований розмір плати за послуги морського лоцмана.</p> <p>5. У разі якщо порядок визначення розміру плати за послуги морського лоцмана регулюється міжнародними договорами України, національна комісія, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту, вживає заходів і приймає рішення стосовно розміру плати згідно з правилами таких договорів.</p>	
<p>Стаття 109. Справляння зборів і стягнення штрафів</p> <p>Лоцманський збір, окрема винагорода і штрафи, передбачені</p>	<p><i>Виключити</i></p>	

<p>статтями 102, 105, 106, 107, 108 цього Кодексу, включаються в дохід підприємства, працівником якого є морський лоцман.</p>		
<p>Стаття 115. Оплата послуг служби регулювання руху суден</p> <p>Із суден, що користуються послугами служби регулювання руху суден, справляється збір, порядок справляння і розмір якого встановлюються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері транспорту, за погодженням з центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики економічного розвитку.</p> <p>...</p>	<p>Стаття 115. Оплата послуг служби регулювання руху суден</p> <p>Із суден, що користуються послугами служби регулювання руху суден, справляється збір, порядок справляння і розмір якого встановлюються національною комісією, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту.</p> <p>...</p>	
<p>Стаття 290. Збір за складення диспаші</p> <p>За складення диспаші справляється збір, що включається в диспашу і розподіляється між усіма заінтересованими особами пропорційно часткам їх участі у загальній аварії. Розмір і порядок справляння збору встановлюються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у</p>	<p>Стаття 290. Збір за складення диспаші</p> <p>За складення диспаші справляється збір, що включається в диспашу і розподіляється між усіма заінтересованими особами пропорційно часткам їх участі у загальній аварії. Розмір і порядок справляння збору встановлюються національною комісією, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту.</p>	

<p>сфері транспорту, за погодженням з центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики економічного розвитку.</p>		
<p>Закон України «Про морські порти України»</p>		
<p>Стаття 13. Основи державного регулювання діяльності в морському порту</p> <p>...</p> <p><i>Відсутня</i></p> <p>...</p>	<p>Стаття 13. Основи державного регулювання діяльності в морському порту</p> <p>...</p> <p>3-1. Основними повноваженнями національної комісії, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту, є:</p> <p>1) державне регулювання цін (тарифів) на послуги, що надаються суб'єктами природних монополій;</p> <p>2) встановлення умов доступу споживачів до послуг, що надаються суб'єктами природних монополій;</p> <p>3) встановлення інших умов здійснення підприємницької діяльності у випадках, передбачених законом.</p> <p>...</p>	
<p>Стаття 21. Тарифи на послуги, що надаються у морському порту</p> <p>1. Тарифи на спеціалізовані послуги,</p>	<p>Стаття 21. Тарифи на послуги, що надаються у морському порту</p>	<p><i>Послуги, які надаються у морському порту, зазвичай, надаються монополістами або суб'єктами, які працюють на</i></p>

<p>що надаються у морському порту суб'єктами природних монополій, та послуги, які оплачуються у складі портових зборів, підлягають державному регулюванню національною комісією, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту.</p> <p>...</p> <p><i>Відсутня</i></p>	<p>1. Граничні для усіх морських портів тарифи на спеціалізовані послуги, що надаються у морському порту суб'єктами природних монополій затверджуються національною комісією, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту.</p> <p>...</p> <p>4. Національна комісія, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту, має право скасувати надмірно високі тарифи на послуги, визначені у частині третій цієї статті, зокрема у разі недостатнього рівня конкуренції, або зупинити дію надмірно низьких тарифів, зокрема у разі зниження їх до рівня, нижчого за собівартість.</p> <p>5. Для перевірки обґрунтованості встановленого тарифу національна комісія, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту, має право зобов'язати суб'єкта господарювання, який надає відповідні послуги, у встановлений строк надати вичерпну інформацію, що дає можливість адекватно оцінити тариф,</p>	<p><i>ринку з низькою конкуренцією, саме тому в морському порту не може бути вільних тарифів.</i></p> <p><i>Разом з тим, затверджувати тарифи для кожного окремого порту (чинна наразі ситуація) є неправильним, оскільки ставить порти в нерівні умови й унеможливорює конкуренцію ціною. Саме тому регулятор затверджує граничні тарифи, однакові для усіх портів.</i></p>
--	---	--

	<p>зокрема інформацію про витрати, на основі яких визначається рівень тарифу.</p> <p>6. Якщо суб'єкт господарювання не надав необхідної інформації в установлений строк або надав інформацію в неповному обсязі, національна комісія, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту, має право своїм рішенням скасувати такий тариф та встановити обґрунтований тариф.</p> <p>7. У разі якщо порядок визначення тарифів регулюється міжнародними договорами України, національна комісія, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту, вживає заходів і приймає рішення стосовно тарифів згідно з правилами таких договорів.</p>	
<p>Стаття 22. Портові збори ...</p> <p>2. Розміри ставок портових зборів для кожного морського порту встановлюються національною комісією, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту, відповідно до затвердженої нею методики. Порядок справляння, обліку та використання</p>	<p>Стаття 22. Портові збори ...</p> <p>2. Граничні розміри ставок портових зборів для усіх морських портів встановлюються національною комісією, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту, відповідно до затвердженої нею методики. Порядок справляння, обліку та використання коштів</p>	<p><i>Портові збори є платою за послуги, які надаються в морському порту і повинні використовуватися за цільовим призначенням. Зважаючи на це, порти можуть самостійно визначати необхідні суми портових зборів.</i></p>

<p>коштів від портових зборів, крім використання коштів від адміністративного збору, визначається центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і річкового транспорту.</p> <p>...</p>	<p>від портових зборів, крім використання коштів від адміністративного збору, визначається центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і річкового транспорту.</p> <p>...</p>	<p><i>Регулятор встановлюватиме лише граничні суми зборів для усіх портів.</i></p>
<p>Закон України «Про залізничний транспорт»</p>		
<p>Стаття 4. Управління залізничним транспортом</p> <p>З метою забезпечення державних і суспільних інтересів, свободи підприємництва і формування ринку транспортних послуг, безпеки перевезень, захисту навколишнього природного середовища Кабінет Міністрів України визначає умови і порядок організації діяльності залізничного транспорту загального користування, сприяє його пріоритетному розвитку, надає підтримку в задоволенні потреб залізничного транспорту у рухомому складі, матеріально-технічних і паливно-енергетичних ресурсах.</p>	<p>Стаття 4. Управління залізничним транспортом</p> <p>З метою забезпечення державних і суспільних інтересів, свободи підприємництва і формування ринку транспортних послуг, безпеки перевезень, захисту навколишнього природного середовища Кабінет Міністрів України визначає умови і порядок організації діяльності залізничного транспорту загального користування, сприяє його пріоритетному розвитку, надає підтримку в задоволенні потреб залізничного транспорту у рухомому складі, матеріально-технічних і паливно-енергетичних ресурсах, затверджує Порядок організації суспільно важливих перевезень пасажирів залізничним транспортом та умов їх надання (стандарти якості, методи розрахунку</p>	<p><i>Запропоновані зміни до чинної редакції Закону України «Про залізничний транспорт» обмежуються предметом регулювання цього проекту – повноваженнями НКРТ і дублюють повноваження НКРТ, визначені проектом закону 1196-1 «Про залізничний транспорт України».</i></p> <p><i>У разі прийняття парламентом згаданого проекту, ця частина порівняльної таблиці повинна бути синхронізована.</i></p>

<p><i>Відсутня</i></p>	<p>тарифів, порядок компенсацій та надання виключних прав перевізникам, затвердження типового договору щодо надання послуг суспільно важливих перевезень пасажирів залізничним транспортом), затверджує Правила рівноправного доступу до стратегічної інфраструктури.</p> <p>Національна комісія, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту, здійснює державне регулювання цін на залізничному транспорті та контроль за їх дотриманням, затверджує Методику формування тарифу на обов'язкові послуги доступу до стратегічної інфраструктури та контролює її застосування, здійснює нагляд за рівноправним доступом до стратегічної інфраструктури, розглядає скарги стосовно рівноправного доступу до стратегічної інфраструктури, під'їзних колій, розподілення пропускної спроможності стратегічної інфраструктури, рівня та/або структури тарифу на обов'язкові послуги з доступу до стратегічної інфраструктури, видає ліцензії на право провадження видів діяльності у сфері залізничного</p>	
------------------------	---	--

<p>Управління процесом перевезень у внутрішньому і міжнародному сполученнях здійснюється централізовано і належить до виключної компетенції АТ "Укрзалізниця".</p> <p>...</p>	<p>транспорту та здійснює нагляд за дотриманням ліцензійних умов.</p> <p>Управління процесом перевезень у внутрішньому і міжнародному сполученнях здійснюється централізовано і належить до виключної компетенції АТ "Укрзалізниця".</p> <p>...</p>	
<p>Стаття 9. Тарифи на залізничні перевезення</p> <p>Встановлення тарифів на перевезення вантажів, пасажирів, багажу, вантажобагажу залізничним транспортом (за винятком приміських пасажирських перевезень) у межах України здійснюється на підставі бюджетної, цінової та тарифної політики у порядку, що визначає Кабінет Міністрів України.</p> <p>...</p> <p>Розрахунки за роботи і послуги, пов'язані з перевезенням вантажів, пасажирів, багажу, вантажобагажу, пошти, щодо яких не здійснюється державне регулювання тарифів, провадяться за вільними тарифами, які визначаються за домовленістю сторін у порядку, що не суперечить законодавству</p>	<p>Стаття 9. Тарифи на залізничні перевезення</p> <p>Встановлення тарифів на перевезення вантажів, пасажирів, багажу, вантажобагажу залізничним транспортом (за винятком приміських пасажирських перевезень) у межах України здійснює національна комісія, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту.</p> <p>...</p> <p>Розрахунки за роботи і послуги, пов'язані з перевезенням вантажів, пасажирів, багажу, вантажобагажу, пошти, щодо яких не здійснюється державне регулювання тарифів, провадяться за вільними тарифами, які визначаються за домовленістю сторін у порядку, що не суперечить законодавству про захист економічної конкуренції.</p>	<p><i>Встановлення тарифів для суб'єкта природної монополії є виключною компетенцією регулятора.</i></p> <p><i>Формулювання «НКРТ встановлює тарифи у межах бюджетної, цінової та тарифної політики Кабміну» є недопустимим, оскільки де-факто означає можливість перегляду тарифів, встановлених регулятором Кабміном.</i></p>

про захист економічної конкуренції.

Відсутня

Національна комісія, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту, має право скасувати надмірно високі тарифи, зокрема у разі недостатнього рівня конкуренції, або зупинити дію надмірно низьких тарифів, зокрема у разі зниження їх до рівня, нижчого за собівартість.

Для перевірки обґрунтованості встановленого тарифу національна комісія, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту, має право зобов'язати суб'єкта господарювання у встановлений строк надати вичерпну інформацію, що дає можливість адекватно оцінити тариф, зокрема інформацію про витрати, на основі яких визначається рівень тарифу.

Якщо суб'єкт господарювання не надав необхідної інформації в установлений строк або надав інформацію в неповному обсязі, національна комісія, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту, має право своїм рішенням скасувати такий тариф та встановити обґрунтований тариф.

<p>Для захисту інтересів окремих категорій громадян на пасажирських перевезеннях, у тому числі приміських, можуть передбачатися пільгові тарифи. Збитки залізничного транспорту загального користування від їх використання відшкодовуються за рахунок державного або місцевих бюджетів залежно від того, яким органом прийнято рішення щодо введення відповідних пільг.</p>	<p>У разі якщо порядок визначення тарифів регулюється міжнародними договорами України, національна комісія, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту, вживає заходів і приймає рішення стосовно тарифів згідно з правилами таких договорів.</p> <p>Для захисту інтересів окремих категорій громадян на пасажирських перевезеннях, у тому числі приміських, можуть передбачатися пільгові тарифи. Збитки залізничного транспорту загального користування від їх використання відшкодовуються за рахунок державного або місцевих бюджетів залежно від того, яким органом прийнято рішення щодо введення відповідних пільг.</p>	
Закон України «Про транспорт»		
<p>Стаття 4. Органи, що здійснюють державне управління в галузі транспорту</p> <p>Державне управління в галузі транспорту здійснюють центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту, дорожнього господарства, туризму та інфраструктури, місцеві Ради народних депутатів та інші</p>	<p>Стаття 4. Органи, що здійснюють державне управління в галузі транспорту</p> <p>Державне управління в галузі транспорту здійснюють центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту, дорожнього господарства, туризму та інфраструктури, національна комісія, що здійснює</p>	

спеціально уповноважені на те органи відповідно до їх компетенції.	державне регулювання у сфері транспорту, та інші спеціально уповноважені на те органи відповідно до їх компетенції.	
Закон України «Про природні монополії»		
<p>Стаття 2. Сфера дії Закону</p> <p>...</p> <p>3. Дія положень розділу III цього Закону не поширюється на національну комісію, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг.</p>	<p>Стаття 2. Сфера дії Закону</p> <p>...</p> <p>3. Дія положень розділу III цього Закону не поширюється на національну комісію, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг і національну комісію, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту.</p>	
<p>Стаття 3. Законодавство України про природні монополії</p> <p>1. Законодавство України про природні монополії складається з цього Закону, Повітряного кодексу України, Кодексу торговельного мореплавства України, законів України "Про захист економічної конкуренції", "Про транспорт", "Про трубопровідний транспорт", "Про залізничний транспорт", "Про ринок електричної енергії", "Про державне регулювання у сфері комунальних послуг", "Про Національну комісію, що здійснює державне регулювання у сферах</p>	<p>Стаття 3. Законодавство України про природні монополії</p> <p>1. Законодавство України про природні монополії складається з цього Закону, Повітряного кодексу України, Кодексу торговельного мореплавства України, законів України "Про захист економічної конкуренції", "Про транспорт", "Про Національну комісію, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту", "Про трубопровідний транспорт", "Про залізничний транспорт", "Про ринок електричної енергії", "Про державне регулювання у сфері</p>	

<p>енергетики та комунальних послуг", "Про ринок природного газу", "Про питну воду та питне водопостачання", "Про теплопостачання", інших законів України, що встановлюють особливості здійснення господарської діяльності у сферах природних монополій.</p>	<p>комунальних послуг", "Про Національну комісію, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг", "Про ринок природного газу", "Про питну воду та питне водопостачання", "Про теплопостачання", інших законів України, що встановлюють особливості здійснення господарської діяльності у сферах природних монополій.</p>	
<p>Стаття 6. Суміжні ринки До суміжних ринків, що регулюються відповідно до цього Закону, належать:</p> <p>...</p> <p>внутрішні та міжнародні перевезення пасажирів та вантажів залізничним, повітряним, річковим та морським транспортом;</p> <p>...</p>	<p>Стаття 6. Суміжні ринки До суміжних ринків, що регулюються відповідно до цього Закону, належать:</p> <p>...</p> <p>внутрішні та міжнародні перевезення пасажирів, багажу, вантажобагажу, вантажів залізничним, повітряним, річковим та морським транспортом;</p> <p>...</p>	
<p>Стаття 17. Накладання штрафів на суб'єктів природних монополій</p> <p>1. Національні комісії регулювання діяльності суб'єктів природних монополій накладають штрафи на суб'єктів природних монополій за:</p> <p>...</p> <p>Штрафи на суб'єктів природних монополій, що провадять діяльність на ринках електричної енергії та/або на</p>	<p>Стаття 17. Накладання штрафів на суб'єктів природних монополій</p> <p>1. Національні комісії регулювання діяльності суб'єктів природних монополій накладають штрафи на суб'єктів природних монополій за:</p> <p>...</p> <p>Штрафи на суб'єктів природних монополій, що провадять діяльність на ринках електричної енергії та/або на ринку</p>	

<p>ринку природного газу, накладаються за порушення та в розмірах, визначених законами України "Про ринок електричної енергії" і "Про ринок природного газу" відповідно.</p> <p>Відсутній</p> <p>...</p>	<p>природного газу, накладаються за порушення та в розмірах, визначених законами України "Про ринок електричної енергії" і "Про ринок природного газу" відповідно.</p> <p>Штрафи на суб'єктів природних монополій, що провадять діяльність на ринках у сфері транспорту, накладаються за порушення та в розмірах, визначених законами України.</p> <p>...</p>	
<p>Закон України «Про центральні органи виконавчої влади»</p>		
<p>Стаття 24. Антимонопольний комітет України, Фонд державного майна України, Національна комісія, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг, Державний комітет телебачення і радіомовлення України та інші центральні органи виконавчої влади зі спеціальним статусом</p> <p>1. Антимонопольний комітет України, Фонд державного майна України, Національна комісія, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг,</p>	<p>Стаття 24. Антимонопольний комітет України, Фонд державного майна України, Національна комісія, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг, Національна комісія, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту, Державний комітет телебачення і радіомовлення України та інші центральні органи виконавчої влади зі спеціальним статусом</p> <p>1. Антимонопольний комітет України, Фонд державного майна України, Національна комісія, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг,</p>	

<p>Державний комітет телебачення і радіомовлення України є центральними органами виконавчої влади зі спеціальним статусом.</p> <p>...</p> <p>2. Голова Антимонопольного комітету України, Голова Фонду державного майна України, Голова Державного комітету телебачення і радіомовлення України призначаються на посади за поданням Прем'єр-міністра України та звільняються з посад Верховною Радою України.</p> <p>...</p> <p>Члени Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг, призначаються на посади відповідно до Закону України "Про Національну комісію, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг".</p> <p>Відсутній</p> <p>...</p>	<p>Національна комісія, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту, Державний комітет телебачення і радіомовлення України є центральними органами виконавчої влади зі спеціальним статусом.</p> <p>...</p> <p>2. Голова Антимонопольного комітету України, Голова Фонду державного майна України, Голова Державного комітету телебачення і радіомовлення України призначаються на посади за поданням Прем'єр-міністра України та звільняються з посад Верховною Радою України.</p> <p>...</p> <p>Члени Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг, призначаються на посади відповідно до Закону України "Про Національну комісію, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг".</p> <p>Члени Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту, призначаються на посади відповідно до Закону України "Про Національну комісію, що здійснює</p>	
--	--	--

<p>4. Положення цього Закону поширюються на Антимонопольний комітет України, Фонд державного майна України, Державний комітет телебачення і радіомовлення України, інші утворені Кабінетом Міністрів України центральні органи виконавчої влади зі спеціальним статусом, крім випадків, коли Конституцією та законами України визначені інші особливості організації та порядку їх діяльності.</p>	<p>державне регулювання у сфері транспорту". ... 4. Положення цього Закону поширюються на Антимонопольний комітет України, Фонд державного майна України, Національну комісію, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту, Державний комітет телебачення і радіомовлення України, інші утворені Кабінетом Міністрів України центральні органи виконавчої влади зі спеціальним статусом, крім випадків, коли Конституцією та законами України визначені інші особливості організації та порядку їх діяльності.</p>	
Закон України «Про комітети Верховної Ради України»		
<p>Стаття 18. Участь комітетів у призначенні, звільненні, затвердженні та наданні згоди на призначення посадових осіб</p> <p>...</p> <p>10. Комітет, до предмета відання якого належать питання розвитку паливно-енергетичного комплексу, вугільної, газової, нафтової, нафтопереробної промисловості, електроенергетики та житлово-комунальних послуг, подає на розгляд Кабінету Міністрів України кандидатури</p>	<p>Стаття 18. Участь комітетів у призначенні, звільненні, затвердженні та наданні згоди на призначення посадових осіб</p> <p>...</p> <p>10. Комітет, до предмета відання якого належать питання розвитку паливно-енергетичного комплексу, вугільної, газової, нафтової, нафтопереробної промисловості, електроенергетики та житлово-комунальних послуг, подає на розгляд Кабінету Міністрів України кандидатури членів Конкурсної комісії з</p>	

<p>членів Конкурсної комісії з добору кандидатів на посади членів Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг, відповідно до статті 8 Закону України "Про Національну комісію, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг".</p> <p>Відсутня</p>	<p>добору кандидатів на посади членів Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг, відповідно до статті 8 Закону України "Про Національну комісію, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг".</p> <p>11. Комітет, до предмета відання якого належить питання стратегії і пріоритетів розвитку інфраструктури України, подає Кабінету Міністрів України дві кандидатури членів Конкурсної комісії з добору кандидатів на посади членів Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту, відповідно до статті 8 Закону України "Про Національну комісію, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту".</p>	
Закон України «Про Антимонопольний комітет України»		
<p>Стаття 7. Повноваження Антимонопольного комітету України</p> <p>...</p> <p>У сфері формування та реалізації конкурентної політики, сприяння розвитку конкуренції, нормативного і методичного забезпечення діяльності</p>	<p>Стаття 7. Повноваження Антимонопольного комітету України</p> <p>...</p> <p>У сфері формування та реалізації конкурентної політики, сприяння розвитку конкуренції, нормативного і методичного забезпечення діяльності</p>	

<p>Антимонопольного комітету України та застосування законодавства про захист економічної конкуренції</p> <p>Антимонопольний комітет України має такі повноваження:</p> <p>...</p> <p>Відсутній</p> <p>...</p>	<p>Антимонопольного комітету України та застосування законодавства про захист економічної конкуренції</p> <p>Антимонопольний комітет України має такі повноваження:</p> <p>...</p> <p>20) подає Кабінету Міністрів України дві кандидатури членів Конкурсної комісії з добору кандидатів на посади членів Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту, відповідно до статті 8 Закону України "Про Національну комісію, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту".</p> <p>...</p>	
<p>Закон України «Про політичні партії в Україні»</p>		
<p>Стаття 6. Членство в політичних партіях та його обмеження</p> <p>...</p> <p>Членами політичних партій не можуть бути:</p> <p>...</p> <p>10) члени Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг.</p> <p>Відсутній</p>	<p>Стаття 6. Членство в політичних партіях та його обмеження</p> <p>...</p> <p>Членами політичних партій не можуть бути:</p> <p>...</p> <p>10) члени Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг.</p> <p>11) члени Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту.</p>	
<p>Закон України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності»</p>		

<p>Стаття 3. Сфера дії Закону</p> <p>...</p> <p>Дія цього Закону не поширюється на здійснення регуляторної діяльності, пов'язаної з прийняттям:</p> <p>...</p> <p>актів національної комісії, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг;</p> <p>Відсутній</p> <p>...</p>	<p>Стаття 3. Сфера дії Закону</p> <p>...</p> <p>Дія цього Закону не поширюється на здійснення регуляторної діяльності, пов'язаної з прийняттям:</p> <p>...</p> <p>актів національної комісії, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг;</p> <p>актів національної комісії, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту;</p> <p>...</p>	<p><i>Гарантії незалежності регулятора з-поміж іншого включають самостійність у прийнятті рішення, що означає, що регулятор приймає рішення лише на підставі закону і не повинен погоджувати свої акти з будь-якими іншими органами державної влади.</i></p> <p><i>Процедура прийняття регуляторних актів, зокрема громадське обговорення, вимоги обґрунтованості та прозорості, вписані у тілі закону «Про НКРТ»</i></p>
<p>Закон України «Про основні засади державного нагляду (контролю) у сфері господарської діяльності»</p>		
<p>Стаття 2. Сфера дії цього Закону</p> <p>...</p> <p>Дія цього Закону не поширюється на відносини, що виникають під час здійснення заходів валютного контролю, митного контролю на кордоні, державного експортного контролю, контролю за дотриманням бюджетного законодавства, банківського нагляду, державного контролю за дотриманням законодавства про захист економічної конкуренції, державного нагляду (контролю) в галузі телебачення і</p>	<p>Стаття 2. Сфера дії цього Закону</p> <p>...</p> <p>Дія цього Закону не поширюється на відносини, що виникають під час здійснення заходів валютного контролю, митного контролю на кордоні, державного експортного контролю, контролю за дотриманням бюджетного законодавства, банківського нагляду, державного контролю за дотриманням законодавства про захист економічної конкуренції, державного нагляду (контролю) в галузі телебачення і радіомовлення, державного</p>	

<p>радіомовлення, державного нагляду (контролю) за дотриманням суб'єктами господарювання, що провадять діяльність у сферах енергетики та комунальних послуг, законодавства у сферах енергетики та комунальних послуг.</p>	<p>нагляду (контролю) за дотриманням суб'єктами господарювання, що провадять діяльність у сферах енергетики та комунальних послуг, законодавства у сферах енергетики та комунальних послуг, державного нагляду (контролю) за дотриманням суб'єктами природних монополій та суб'єктами господарювання на суміжних ринках у сфері транспорту законодавства у сфері транспорту.</p>	
<p>Закон України «Про запобігання корупції»</p>		
<p>Стаття 56. Спеціальна перевірка ...</p> <p>Примітка. Посадами, які передбачають зайняття відповідального або особливо відповідального становища, є посади Президента України, Прем'єр-міністра України, члена Кабінету Міністрів України, першого заступника або заступника міністра, члена Національної ради України з питань телебачення і радіомовлення, Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сфері ринків фінансових послуг, Національної комісії з цінних паперів та фондового ринку, Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг, Антимонопольного комітету України,</p>	<p>Стаття 56. Спеціальна перевірка ...</p> <p>Примітка. Посадами, які передбачають зайняття відповідального або особливо відповідального становища, є посади Президента України, Прем'єр-міністра України, члена Кабінету Міністрів України, першого заступника або заступника міністра, члена Національної ради України з питань телебачення і радіомовлення, Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сфері ринків фінансових послуг, Національної комісії з цінних паперів та фондового ринку, Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг, Національної комісії, що здійснює</p>	<p><i>Члени регулятора повинні проходити спеціальну перевірку.</i></p>

Голови Державного комітету телебачення і радіомовлення України, Голови Фонду державного майна України, його першого заступника або заступника, члена Центральної виборчої комісії, члена Вищої ради правосуддя, члена Вищої кваліфікаційної комісії суддів України, народного депутата України, Уповноваженого Верховної Ради України з прав людини, Уповноваженого із захисту державної мови, члена Національної комісії зі стандартів державної мови, Директора Національного антикорупційного бюро України, Генерального прокурора, його першого заступника та заступника, Голови Національного банку України, його першого заступника та заступника, члена Ради Національного банку України, Секретаря Ради національної безпеки і оборони України, його першого заступника та заступника, Постійного Представника Президента України в Автономній Республіці Крим, його першого заступника та заступника, радника або помічника Президента України, Голови Верховної Ради України, Прем'єр-міністра України, посади, які належать до посад державної служби категорії "А" або "Б", та посади, які

державне регулювання у сфері транспорту, Антимонопольного комітету України, Голови Державного комітету телебачення і радіомовлення України, Голови Фонду державного майна України, його першого заступника або заступника, члена Центральної виборчої комісії, члена Вищої ради правосуддя, члена Вищої кваліфікаційної комісії суддів України, народного депутата України, Уповноваженого Верховної Ради України з прав людини, Уповноваженого із захисту державної мови, члена Національної комісії зі стандартів державної мови, Директора Національного антикорупційного бюро України, Генерального прокурора, його першого заступника та заступника, Голови Національного банку України, його першого заступника та заступника, члена Ради Національного банку України, Секретаря Ради національної безпеки і оборони України, його першого заступника та заступника, Постійного Представника Президента України в Автономній Республіці Крим, його першого заступника та заступника, радника або помічника Президента України, Голови Верховної Ради України, Прем'єр-міністра України, посади, які належать до посад державної

<p>частиною першою статті 14 Закону України "Про службу в органах місцевого самоврядування" віднесені до першої - третьої категорій, а також посади суддів, прокурорів і слідчих, керівників, заступників керівників державних органів, юрисдикція яких поширюється на всю територію України, їх апаратів та самостійних структурних підрозділів, керівників, заступників керівників державних органів, органів влади Автономної Республіки Крим, юрисдикція яких поширюється на територію однієї або кількох областей, Автономної Республіки Крим, міст Києва або Севастополя, керівників державних органів, органів влади Автономної Республіки Крим, юрисдикція яких поширюється на територію одного або кількох районів, міста республіканського в Автономній Республіці Крим або обласного значення, району в місті, міста районного значення, а також посади, що підлягають заміщенню вищим офіцерським складом військовослужбовців.</p>	<p>служби категорії "А" або "Б", та посади, які частиною першою статті 14 Закону України "Про службу в органах місцевого самоврядування" віднесені до першої - третьої категорій, а також посади суддів, прокурорів і слідчих, керівників, заступників керівників державних органів, юрисдикція яких поширюється на всю територію України, їх апаратів та самостійних структурних підрозділів, керівників, заступників керівників державних органів, органів влади Автономної Республіки Крим, юрисдикція яких поширюється на територію однієї або кількох областей, Автономної Республіки Крим, міст Києва або Севастополя, керівників державних органів, органів влади Автономної Республіки Крим, юрисдикція яких поширюється на територію одного або кількох районів, міста республіканського в Автономній Республіці Крим або обласного значення, району в місті, міста районного значення, а також посади, що підлягають заміщенню вищим офіцерським складом військовослужбовців.</p>	
Закон України «Про оплату праці»		
<p>Стаття 8. Сфера державного регулювання оплати праці ...</p>	<p>Стаття 8. Сфера державного регулювання оплати праці ...</p>	<p><i>Умови оплати праці визначені у тексті закону «Про НКРТ». Немає потреби прив'язувати</i></p>

<p>Умови розміру оплати праці суддів та членів національної комісії, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг, працівників її центрального апарату і територіальних органів визначаються законом.</p>	<p>Умови розміру оплати праці суддів та членів національної комісії, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг, національної комісії, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту, працівників їхніх центральних апаратів і територіальних органів визначаються законом.</p>	<p><i>оплату праці до загальної бюджетної системи, оскільки фінансування регулятора здійснюватиметься за рахунок внесків на регулювання суб'єктів господарювання у відповідних сферах.</i></p>
<p>Закон України «Про місцеве самоврядування в Україні»</p>		
<p>Стаття 28. Повноваження в галузі бюджету, фінансів і цін До відання виконавчих органів сільських, селищних, міських рад належать: а) власні (самоврядні) повноваження: ... 2) встановлення в порядку і межах, визначених законодавством, тарифів на побутові, комунальні (крім тарифів на теплову енергію, централізоване водопостачання та централізоване водовідведення, послуги з постачання гарячої води, які встановлюються Національною комісією, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг), транспортні та інші послуги;</p>	<p>Стаття 28. Повноваження в галузі бюджету, фінансів і цін До відання виконавчих органів сільських, селищних, міських рад належать: а) власні (самоврядні) повноваження: ... 2) встановлення в порядку і межах, визначених законодавством, тарифів на побутові, комунальні (крім тарифів на теплову енергію, централізоване водопостачання та централізоване водовідведення, послуги з постачання гарячої води, які встановлюються Національною комісією, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг), транспортні послуги (крім тарифів, які встановлюються національною комісією, що здійснює державне</p>	

	регулювання у сфері транспорту) та інші послуги;	
Закон України «Про державну службу»		
<p>Стаття 3. Сфера дії цього Закону</p> <p>...</p> <p>3. Дія цього Закону не поширюється на:</p> <p>...</p> <p>4) Голову та членів Національної ради України з питань телебачення і радіомовлення, Голову та членів Антимонопольного комітету України, Голову та членів Рахункової палати, Голову та членів Центральної виборчої комісії, голів та членів інших державних колегіальних органів;</p>	<p>Стаття 3. Сфера дії цього Закону</p> <p>...</p> <p>3. Дія цього Закону не поширюється на:</p> <p>...</p> <p>4) Голову та членів Національної ради України з питань телебачення і радіомовлення, Голову та членів Антимонопольного комітету України, Голову та членів Рахункової палати, Голову та членів Центральної виборчої комісії, Голову та членів Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту, голів та членів інших державних колегіальних органів;</p>	